



روافد الطرق للمقاولات
Rawafed Al-Tarak
Contracting Est

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

PLANI I MENAXHIMIT SOCIAL DHE MJEDISOR

KONTRATA: "PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE
REZULTATE "

LOTI 3 – KONTRATA C – QENDER/JUG: LINDJE: RAJONET E FIER, ELBASAN & KORÇË

Tabela Permbledhese

1	TE PERGJITHSHME	4
1.1	PERSHKRIMI I RRUGEVE PJESE E KONTRATES	7
1.2	ZONAT SENSITIVE	13
2	KONSULTIMI PUBLIK DHE MAKANIZMI I ANKIMIMIT	16
3	POLITIKAT MJEDISORE.....	18
3.1	KUADRI I POLITIKAVE	18
3.2	POLITIKAT NDERKOMBETARE QE LIDHEN ME QEVERINE SHQIPTARE	18
3.3	POLITIKAT KOMBËTARE QË LIDHEN ME QEVERINË SHQIPTARE	18
3.4	KUADRI REGULLATOR	19
4	QËLLIMET DHE OBJEKTIVAT E PLANIT TË MENAXHIMIT MJEDISOR	23
5	PERGJEGJESITE E KONTRAKTORIT.....	26
6	PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR DHE SOCIAL.....	28
6.1	TE PERGJITHSHME	28
6.2	RUAJTJA E VENDEVE HISTORIKE, KULTURORE DHE ARKEOLOGJIKE	29
6.3	NDERHYRJET E REJA RRUGORE	29
6.4	PUNONJESIT.....	29
6.5	PAJTUESHMERIA E SHENDETIT DHE SIGURISE	30
6.6	SIGURIA E FEMIJEVE NE ZONAT E SHKOLLAVE.....	30
6.6.1	Siguria e trafikut dhe kembesoreve	30
6.7	NDIHMA ME EVENTET E PLANIFIKUARA, PANAIRET DHE FESTIVALE	30
6.8	INFORMACIONE PARAPRAKE PER KOMUNITETIN PARA CDO NDERHYRJEJE.....	31
6.9	KONTRIBUTET E PERGJITHSHME TE PROJEKTIT PER ASPEKTET E E&S	32
6.10	NDERGJEGJESIMI MJEDISOR	34
6.11	RAPORTIMI DHE INVESTIGIMI I INCIDENTEVE MJEDISORE.....	35
7	RREZIQET E MJEDISIT DHE MASAT LEHTESUESE	35
7.1	NDIKIMI SOCIAL.....	35
7.2	VENDOSJA NE KANTIER.....	36
7.3	KONTROLLI I NDOTJES SE AJRIT DHE PLUHURIT.....	37
7.4	PARANDALIMI DHE KONTROLLI I NDOTJES SE UJIT	38
7.5	ZHURMAT DHE DRIDHJET	38
7.6	EMETIMET E AUTOMJETEVE.....	39
7.7	MAGAZINIMI I KARBURANTIT, NAFTAË DHE SUBSTANCAT TOKSIKE TË RREZIKSHME.....	39
7.8	BIODIVERSITETI	40
7.9	NDOTJA E TOKES.....	41
7.10	MBETJET	42
7.10.1	Kafshet e vrara ne rruge	43
7.10.2	Kontrolli i vegjetacionit	44
7.11	KODI I SJELLJES.....	44
8	PLANI I MENAXHIMIT DHE MONITORIMIT	46
8.1	MBIKQYRJA E MJEDISIT	46
8.2	MENAXHIMI I MJEDISIT DHE RAPORTIMI I CILESISE	49

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

8.3	PLANI I MONITORIMIT TE CILESISE MJEDISORE.....	50
8.4	HYRJE PROCEDURAT E MONITORIMIT	50
8.5	PARAMETRAT E MONITORIMIT	51
9	PROGRAMI I TRAJNIMIT TE NDERGJEGJESIMIT MJEDISOR.....	52
9.1	INSTRUKSIONE PER TRAJNIMIN	52
10	PERMBLEDHJE PER MASAT MJEDISORE	62
SHTOJCA 1: TABELA E MASAVE TE PLANIT MJEDISOR		63
11	PROGRAMI I MONITORIMIT	74
SHTOJCA 2: TABELA E PLANIT TE MASAVE MJEDISORE		75

1 TE PERGJITHSHME

Ky Plan i Menaxhimit Mjedisor (EMP) është i përgatitur për projektin "Projekti për Mirëmbajtjen dhe Sigurinë e Rrugëve të Bazuar në Rezultate", Kontrata C - Lot 3. Aktivitetet e këtij projekti përfshijnë punimet e mirëmbajtjes, punimet e rehabilitimit, përmirësimet dhe punimet emergjente. Në këtë fazë ne jemi të fokusuar në punët e mirëmbajtjes për të sjellë rrugën në nivelin standard të shërbimit, siç kërkohet në kontratë.

Kontraktuesi, gjatë hartimit, ekzekutimit dhe kompletimit të punimeve dhe shërbimeve, dhe rregullimit të ndonjë defekti në të:

- a) Keni kujdes të plotë për sigurinë e të gjithë personave të punësuar prej tij dhe nënkontraktorëve të tij (komunitetet lokale dhe të tjerëve) dhe mbajnë terrenin (përderisa i njëjti është nën kontrollin e tij) në një gjendje të rregullt të përshtatshme për shmangien e rrezikut për këto persona;
- b) Merrni të gjitha hapat për të mbrojtur mjedisin dhe natyrën (si brenda dhe jashtë kampit) ashtu edhe për të kufizuar dëmtimin dhe shqetësimin ndaj njerëzve dhe pronës që rezultojnë nga ndotja, zhurma dhe rezultate të tjera të veprimtarisë së tij.

Kjo kontratë si model për menaxhimin e aseteve rrugore është e ngjashme me modelin e kontratave të Dizajnit, Ndërtimit, Mirëmbajtjes, Operimit dhe Transferimit (DBMOT) i cili adreson çështjen e stimuljeve të pamjaftueshëm. Ky EMP është pjesë përbërëse e kontratës (dhe kontratave) dhe si e tillë (si dhe në bazë të dokumenteve ligjore të Projektit) e detyrueshme për zbatim. Në përgjithësi, sipas kushteve të kontratës, Kontraktuesi është përgjegjës për ekzekutimin:

- **Punime reabilitimi;** e nevojshme për të sjellë rrugën drejt standardeve të paracaktuara. Punimet e trotuareve kapitale përfshijnë: (a) punimet e rehabilitimit dhe (b) punët e mirëmbajtjes periodike. Punime të tjera rindërtuese përfshijnë punime reabilitimi për argjinaturë, prerje, kullues (kuti të kaldajave, tuba të tubave dhe puseta), mure mbajtëse, ura (vetëm gardhe dhe nyje zgjerimi), mobilje rrugore (shenja rrugore, shënim, post udhëzues dhe ndriçimi).
- **Punimet e përmirësimit;** duke synuar shtimin e karakteristikave të reja në Rrugë si përgjigje ndaj sigurisë apo trafikut të ri. Kryesisht punime të cilat kontribuojnë në përmirësimin e kushteve të sigurisë në zonat specifike të rrugëve / rrugëve. Ato përfshijnë përmirësime të sigurisë në pikat e zeza të identifikuar përmes një Auditimi të Pavarur të Sigurisë Rrugore (kryer në 2014) dhe aktiviteteve minimale që kërkohen për përmirësimin e sigurisë rrugore në përputhje me standardet mbizotëruese të të gjitha pasurive të rrugës duke përfshirë shenja rrugore, shenjat e rrugëve, këmbët shtigjet dhe korsitë e shërbimit.
- **Aktivitetet e mirëmbajtjes periodike** i projektuar për të shmangur degradimin e rrugëve (të tilla si klasifikimi, puna kulluese, rishfaqja, mbulesa betoni asfaltike, etj.). Punimet e ndërmarra për të ruajtur integritetin strukturor të trotuarit duke ruajtur nivelin e shërbimit të rrugëve në aspektin e cilësisë së hipur, rehati dhe siguri nëpërmjet ndërhyrjeve të rregullta të një natyre periodike. Këto veprime janë të kufizuara në

mbivendosjen e asfaltit, të cilat kryhen në përgjigje të përkeqësimit të matur në gjendjen e rrugës. Punimet periodike priten të kryhen në intervale të rregullta, por relativisht të gjata.

- **Mirëmbajtja rutinore** Aktivitete për të ruajtur funksionin e rrugës (siç janë riparimet e gropave, pastrimi i kullimit, mbyllja e çarjeve, prerja e vegetacionit, etj.). Punimet e kryera në baza të rregullta për të ruajtur gjendjen bazë dhe funksionalitetin e rrjetit. Ajo quhet edhe shërbime të performancës së rrjetit dhe aktivitetet e ndërlidhura që lidhen me performancën e rrjetit janë: korrigjimi i defekteve të trotuarit, mirëmbajtja e shpatullave dhe parqeve, mirëmbajtja e drenazhimit, mirëmbajtja rutinore për ura dhe struktura, mirëmbajtja e zburimit dhe prerjes së shpateve, kontrollin e vegetacionit, heqjen e plehrave dhe mbeturinave, reagimin e incidentit dhe punimet emergjente (siç kërkohet për të siguruar burime të përshtatshme për t'iu përgjigjur të gjitha incidenteve të paplanifikuara të cilat mund të shkaktojnë pengim të rrjedhës normale të trafikut në rrugë p.sh. aksident rrugor, përmbytje, derdhje vaji etj.) dhe Mirëmbajtja e Dimrit
- **Punët e emergjencës** janë parashikuar gjithmonë me qëllim të korrigjimit të dëmeve të papritura që ndodhin si rezultat i fenomeneve të jashtëzakonshme natyrore dhe që ndikojnë në përdorimin normal të rrjetit rrugor, ose në sigurinë dhe sigurinë e përdoruesve.
Përbërë nga aktivitetet e nevojshme për rivendosjen e Rrugëve dhe rindërtimin e strukturës së tyre brenda të drejtës së rrugës e cila është dëmtuar si pasojë e fenomeneve natyrore (dmth. Stuhive të forta, përmbytjeve dhe tërmeteje)

Ne duhet të shpjegojmë se kjo EMPS është e përgatitur kryesisht për mirëmbajtjen (rutinë dhe të tjera) dhe punimet e rehabilitimit, ndërsa për punët emergjente dhe përmirësuese, EMP specifike do të përgatiten, për shkak të ndikimit më të madh që këto aktivitete mund të kenë në mjedis dhe shoqëri. ESMP-të specifike të sitit do të përgatiten gjithashtu për rehabilitim dhe punë të gjera në zonat e mbrojtura / të ndjeshme.

Një grup aktivitetesh të propozuara të parashikuara në mirëmbajtjen e rrugëve në këtë fazë të projektit janë identifikuar dhe paraqitur këtu. EMP-të e kërkuara nga politikat e BB-së janë të detyrueshme që të zbatohen gjatë ekzekutimit të rehabilitimit, përmirësimeve, mirëmbajtjes ose punëve emergjente.

Rrugët që i nënshtrohen punimeve sipas kësaj Kontrate të veçantë C-Lot 3 janë:

Kontrata C	Krahina (N=Veri C=Qender S=Jug)	Network	Kodi Rruges	Gjatesia e rruges (Km)	Emri I rruges
C	C	Paresore	SH 3	156.01	Elbasan -Kapshtice
C	C	Paresore	SH 4N	44.00	Durres - Fier (E re)
C	C	Paresore	SH 7	44.49	Elbasan -Rrogozhine
C	C	Paresore	A3	36.84	Tirane – Elbasan (E re)
C	S	Paresore	SH 9	3.00	Qafe Thane -Dogane
C	S	Primar I dyte	SH 62	5.90	Pogradec - Tushemisht
C	S	Primar I dyte	SH 72	87.98	Lushnje -Berat - Corovode
C	S	Primar I dyte	70	13.88	Elbasan -Cerrik
C	S	Primar I dyte	71	7.40	Elbasan - Kacivel - Qafe Molle - Malia
C	S	Primar I dyte	59	19.92	K/Paper - Cerrik - Banie
Total				419.42	

Aktivitetet e supozuara i referohen seksionit rrugor të identifikuar dhe të rënë dakord siç është përmendur në tabelën e mësipërme.

EMP është përgatitur në përputhje me skemat e përcaktuara në EMF, që përfshin si kërkesat e Politikave të Bankës Botërore ashtu edhe kërkesat ligjore të Shqipërisë dhe duke aplikuar skemat e përgjithshme dhe tabelat standarde të EMP mbi masat zbutëse dhe programin e monitorimit.

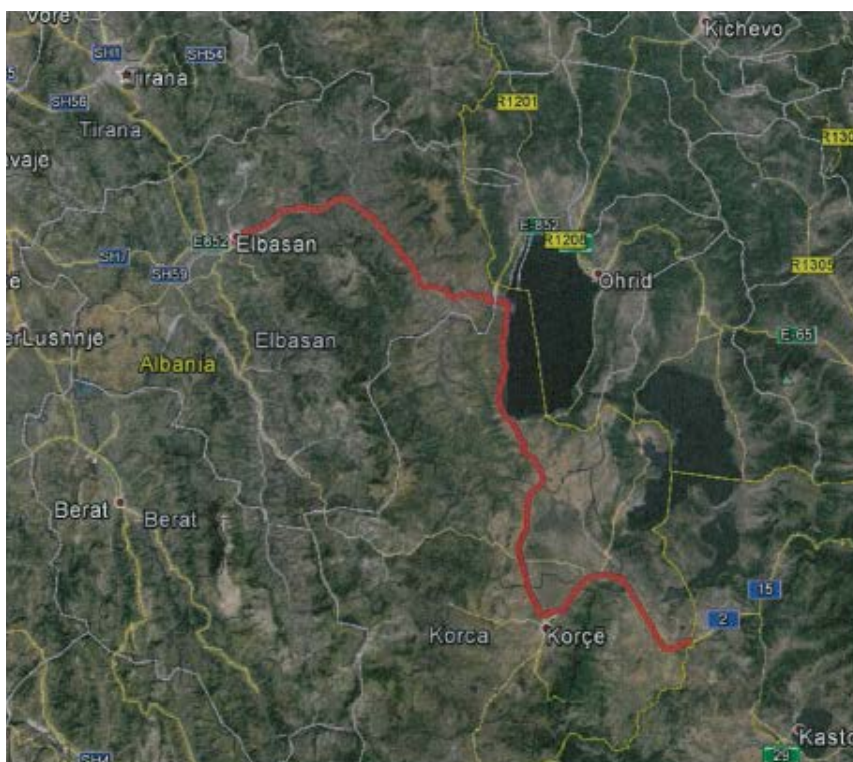
Ky dokument merret me ndikimet e mundshme të projektit të propozuar, duke marrë parasysh ndikime të rëndësishme pozitive dhe negative, duke identifikuar çdo ndikim të pakthyesëm-të pashmangshëm, duke nënvizuar boshllëqet e mundshme të të dhënave. Janë propozuar masa lehtësuese për të shmangur ose zvogëluar ndikimet e mundshme, së bashku me një program monitorimi, duke shërbyer si një instrument për vlerësimin e efikasitetit të masave lehtësuese të impaktit.

1.1 PERSHKRIMI I RRUGEVE PJESE E KONTRATES

➤ SH3. H/Elbasan (Ura e Zaranikes) - Qender. Dog. Kapshtice

Rruga është 156.01 km e gjatë dhe është një nga dy rrugët kryesore që lidhin me Greqinë. Kjo rrugë fillon në Elbasan dhe kalon Librazhd, Qukes, Perrenjas, Qafë Thane, Pogradec, Korçë, Bilisht, dhe në Kapshticë (Kufiri në Greqi). Koha e udhëtimit është rreth 3 orë dhe përfaqëson mënyrën më të shpejtë nëse jeni në krye të Selanikut. Rruga nga Elbasani në Qafë Thanë është e kthjellët dhe malore (që kërkon një mirëmbajtje të dimrit). Nga Qafe Thane në Pogradec është e ngushtë dhe me gunga, dhe aktualisht është në ndërtim e sipër (seksioni Lin) deri në fund të vitit 2015 (18.1 km e gjatë). Nga Pogradeci deri në kufi rruga është relativisht e re dhe me shpejtësi më të lartë të projektimit.

Trotuari kërkon kryesisht mirëmbajtjen periodike dhe rutinore. Trafiku në këtë rrugë konsiderohet i moderuar (në intervalet 2.500-5.000 dhe 5.000 - 10.000 AADT) në krahasim me rrugët e tjera në Shqipëri



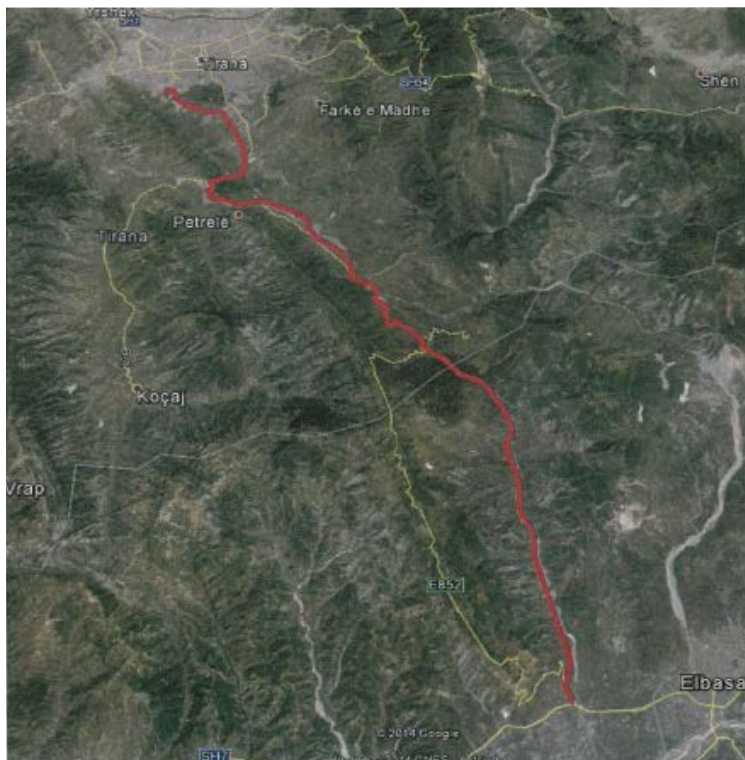
➤ A3. Tiranë – Elbasan (new Motorway)

Kjo autostradë e ndërtuar rishtas është 36.84 km e gjatë dhe lidh Tiranën me Elbasanin, duke i shndërruar ato në një treg të vetëm, pasi distanca mund të kalojë rreth 30 minuta (më herët koha e udhëtimit përmes Krraba ishte rreth 1 orë e 20 minuta) dhe përfaqëson një nga lidhjet më të rëndësishme në rajon. Rruga e re është e vendosur pothuajse paralel me atë të vjetër ekzistuese dhe jo shumë larg saj, por mbi koncepte shumë të ndryshme. Fillimi i tij afër qendrës Cristal do të jetë qendra e Unazës së Re të Tiranës. Rruga kalon në Lunder, Mullet, Ibe, duke shmangur Krrabe përmes një tuneli (që përfaqëson një investim shumë të rëndësishëm, me një gjatësi prej rreth 2.4 km) dhe ekziston në luginën Bradashesh, 2 pjesë (23.81 km e gjatë) janë në

ndërtim e sipër deri në fundi i vitit 2015. Ai ka 4 korsi (dy në drejtim). Shpejtësia e projektimit arrin 120 km / orë në disa pjesë.

Gjendja e trotuareve në përgjithësi kërkon më së shumti mirëmbajtje rutinë.

Trafiku në këtë rrugë konsiderohet i moderuar dhe, në disa seksione, relativisht i lartë (në intervalin 2.500 - 5.000, 5.000 - 10.000, 10.000 - 20.000 AADT) në krahasim me rrugët tjera në Shqipëri.



➤ **SH4-N. Durrës – Fier (NEW)**

Rruga është 44 km e gjatë dhe është projektuar dhe ndërtuar me katër korsi, të ndara nga trafiku hekuri - ndarës me lartësi 1 m mbi pjesën më të madhe të gjatësisë. Rruga qëndron tërësisht në një terren të sheshtë dhe kërkon kryesisht mirëmbajtjen periodike dhe rutinore.

Kjo është një nga rrugët më të rëndësishme të vendit, pasi përfaqëson arterien kryesore që lidh me jugun (Sarandë, Gjirokastrë dhe kufijtë në Greqi) dhe qytetet bregdetare. Trafiku është relativisht i lartë dhe rritet gjatë muajve të verës (në rangun prej 10.000 - 20.000 dhe 20.000 - 30.000 AADT).

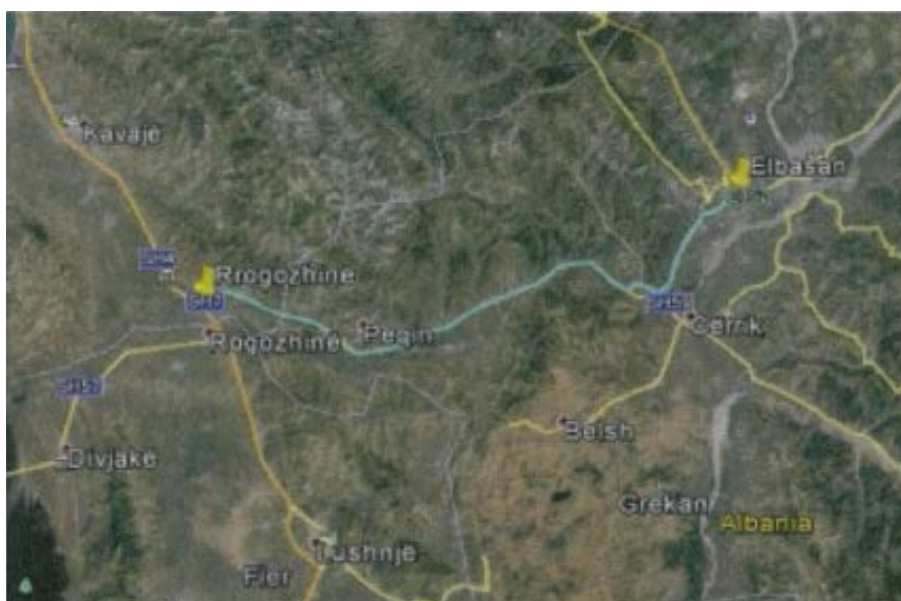


➤ **SH7. Elbasan - Rrogozhinë**

Rruga është 44.49 km e gjatë. Kjo është një rrugë me dy rrugë me një rrugë të vetme të vetme, që përfaqëson një pjesë të rëndësishme të rrjetit rrugor të vendit, pasi lidh qytetet lindore dhe qendrore me zonat bregdetare perëndimore dhe me autostradën që shkon në jug.

Rruga fillon në rrethrotullim në daljen e Elbasanit dhe vazhdon përgjatë luginës së lumit Shkumbin deri në Rrogozhinë.

Trotuari kërkon kryesisht mirëmbajtje rutinore. Trafiku në këtë rrugë konsiderohet i moderuar (në rangun prej 5.000 - 10.000 AADT) në krahasim me rrugët e tjera në Shqipëri.

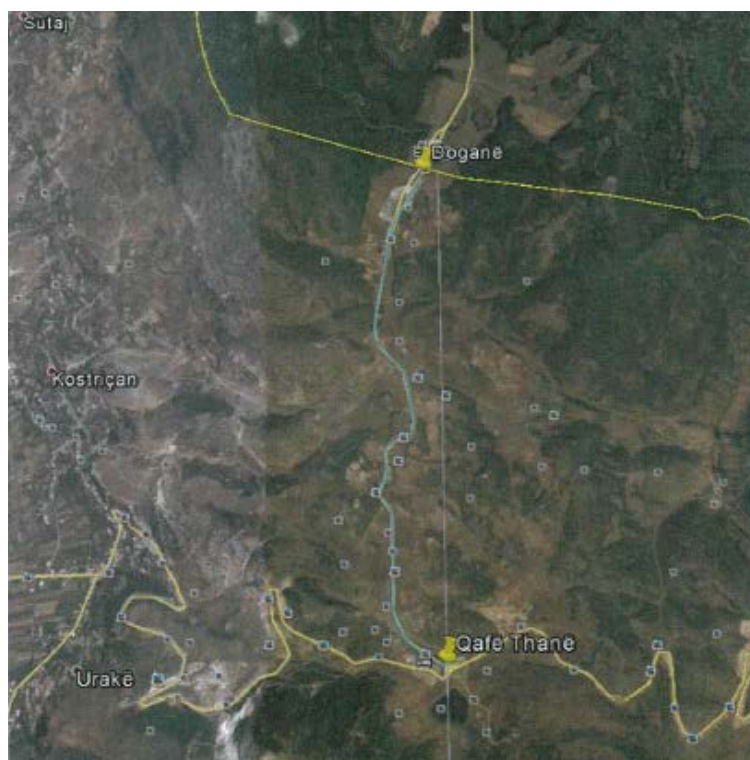


➤ **SH9. Qafë Thanë - Doganë**

Rruga është 3 km e gjatë dhe ndodhet në malet lindore shqiptare (kufiri midis Shqipërisë dhe Maqedonisë)

Pika e kalimit kufitar quhet edhe Qafe Thane, dhe është "portë Kryesore" midis dy vendeve.

Gjendja në trotuar në përgjithësi është e mirë. Kjo rrugë kërkon mirëmbajtjen e dimrit.



➤ **SH64. Pogradec - Tushemisht**

Rruga është 5.9 km e gjatë dhe kalon përgjatë skajit jugor të liqenit të Ohrit. Ajo lidh qytetin e Pogradecit dhe zonat përreth me kufirin maqedonas, duke përfaqësuar një lidhje të rëndësishme për vendin në aspektin e turizmit, por edhe tregtinë me Maqedoninë. Rruga fillon pranë stadiumit të futbollit dhe mbaron në Tushemisht.

Trotuari kërkon në veprat e përgjithshme të rehabilitimit.

Trafiku në këtë rrugë konsiderohet të jetë shumë i ulët (<1.000 AADT) në krahasim me rrugët e tjera në Shqipëri.



➤ **Road No.59/70/71. Elbasan – Cërrik – Gramsh**

Rruga është afërsisht 41.2 km dhe lidh Elbasanin me qytetin e Gramshit. Rruga fillon pikërisht në urën e Shkumbinit, vazhdon përmes SH70 deri në Cërrik, pastaj në SH59 deri në Drize, dhe së fundi në një pjesë të shkurtër të SH71 deri në Gramsh. Trafiku konsiderohet të jetë vëllim mesatar (Appox.3000 AADT). Rruga është aktualisht në ndërtim e sipër deri në fund të vitit 2016.



➤ **SH72. Lushnje – Berat - Çorovodë**

Kjo rrugë është 87.98 km e gjatë dhe lidh qytetet e Lushnjës, Beratit dhe Korovodës. Është një rrugë me dy rrugë me një rrugë të vetme të vetme. Nga Lushnja në Berat rruga është në ndërtim e sipër deri në fund të vitit 2016 (34.61 km). Kalon nëpër fusha bujqësore dhe terren të sheshtë deri në Berat, dhe vazhdon në një terren kodrinor dhe malor nga Berati në Corovode.

Trotuari kërkon kryesisht mirëmbajtje rutinore. Mirëmbajtja e dimrit kërkohet kryesisht në disa pjesë të rrugës (zakonisht nga Bogova në Corovode).

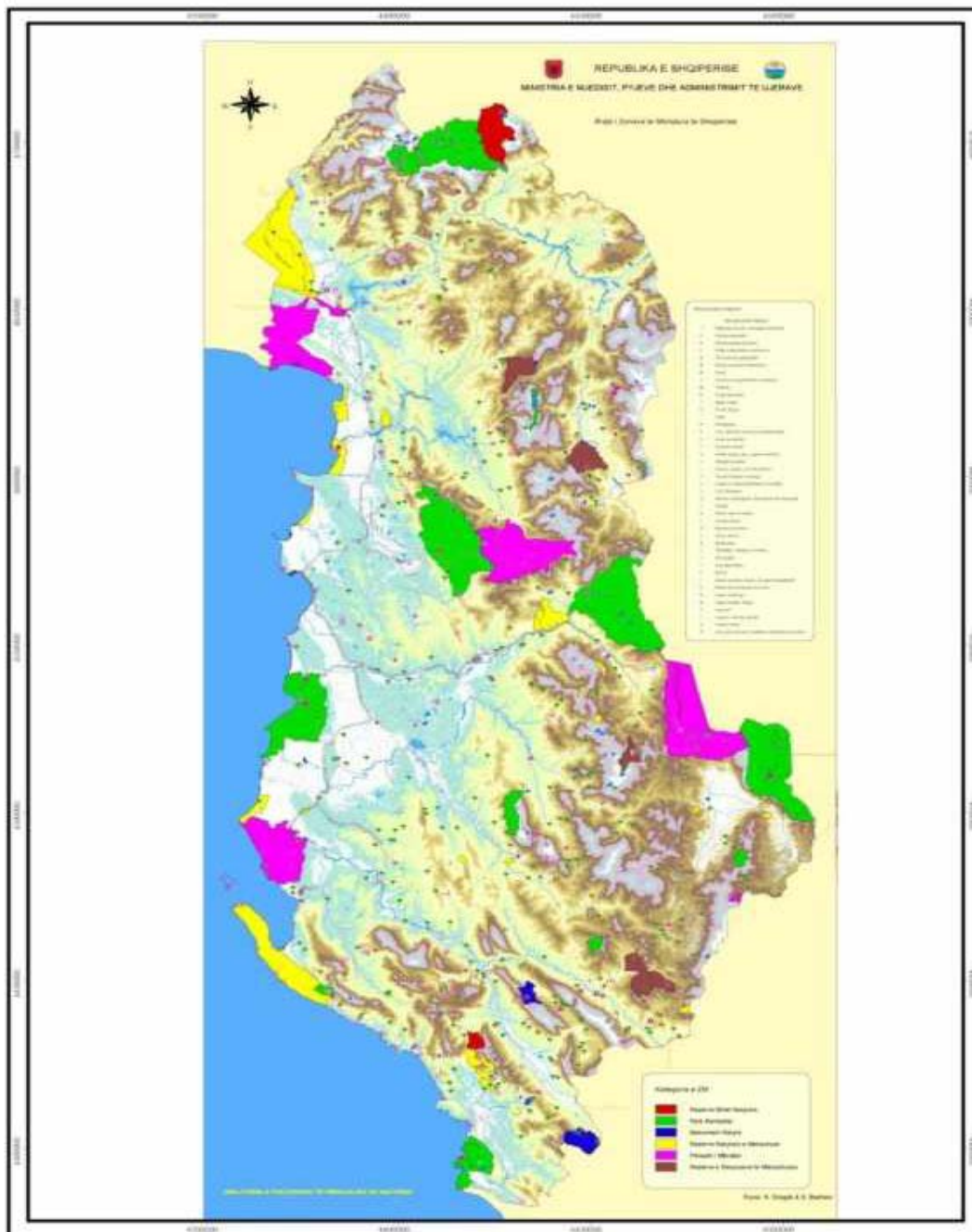
Trafiku në këtë rrugë konsiderohet i moderuar (në intervalet prej 5.000 - 10.000, 1.000- dhe <1.000 AADT) në krahasim me rrugët e tjera në Shqipëri.



1.2 ZONAT SENSITIVE

Në Shqipëri, zonat e mbrojtura përbëjnë rreth 10% të territorit. Kohët e fundit, në vitin 2002, ka hyrë në fuqi ligji për zonat e mbrojtura, të cilat bazojnë rrjetin e zonave të mbrojtura në kategorinë e menaxhimit të Qendrës Ndërkombëtare për Ruajtjen e Natyrës.

Më poshtë është një hartë që tregon zonat e mbrojtura në Shqipëri:



Disa nga zonat e mbrojtura janë treguar më poshtë:

➤ **Parku Natyror “Prespa”**



Parku ndodhet 45 km në verilindje të Korçës. Ky park i larmishëm mbulon një sipërfaqe prej 27,750 hektarësh dhe përfshin malet, sipërfaqet e liqenit, pyjet dhe tokat për kullotë. Flora dhe fauna e parkut janë mjaft unike: 56 lloje të bimëve; tetë lloje të peshqve endemik (karp, gjeli, Merena, Skobuzi, Karasi, bleaks, etj); dhe pelikanin e rremë (Pelicanus Crispus), i cili mund të gjendet vetëm këtu dhe në Karvasta, Greqi.

Me shtatë fshatra të vegjël ruralë këtu, dhe pa qytete ose industri, mund të zbulohet një thesar i njohur natyror. Ujërat e liqenit të Prespës janë transparente dhe linja e bregut është pjesërisht e rrënuar dhe gjendet pjesërisht me plazhe me rërë. Përbërja gjeologjike e liqenit është gur gëlqeror, karstik dhe me origjinë tektonike. Liqenet ndërkuftare të Prespës (Prespas të vogla dhe të mëdha) kanë një sipërfaqe prej 49.5km² dhe shtrihen edhe në territoret e Maqedonisë dhe Greqisë. Thellësia e liqenit është deri në 54m me temperaturën e ujit në verë duke arritur në 24 ° C dhe në dimër duke rënë në 0-4 ° C. Ka një lidhje nënujore midis liqeneve të Prespës dhe Liqenit të Ohrit më të ulët dhe më të madh.

Ky Park Kombëtar është në një distancë prej rreth 2 km, në linjë ajrore, nga seksioni i rrugës.

➤ **Mali i Tomorr-it**



Mali Tomorr është një mal i madh i vendosur në Shqipërinë e sotme të sotme. Kulmi i saj më i lartë, i quajtur Çuka e Partizanit, arrin një lartësi prej 2,416 m (7,927 ft). Mali ndodhet në lindje të qyteteve të Beratit dhe Poliçanit dhe lumit Osum jo shumë larg Kanionit të Osumit. Është një park kombëtar me vlera të larta të biodiversitetit dhe mbulon një sipërfaqe prej 24,723 hektarësh. Shumë lloje të rrezikuara janë të lirë të bredhin dhe të jetojnë atje.

Sektori i rrugës Berat-Korovodë kalon pranë malit të Tomorrit që është një zonë e mbrojtur, kategoria II si Park Kombëtar. Seksioni i rrugës që kalon pranë këtij mali është pothuajse 21 km,

por rrugët e projektit nuk kalojnë nëpër malin Tomorri (kështu që rruga e projektit tonë nuk kalon nëpër zonën e mbrojtur dhe nuk ndikon në mbrojtjen e mbrojtur zona fare).

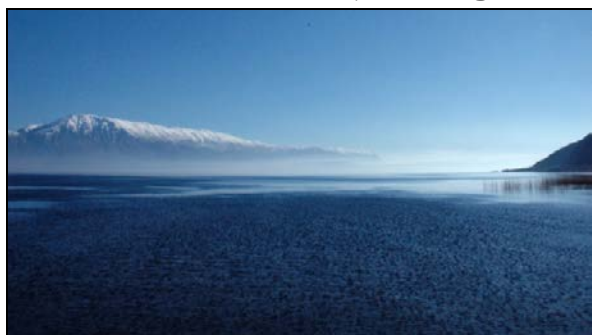
➤ Rezervati Natyror i Menaxhuar – Bogove



Ujëvarë Bogove është një grup i bukur i ujëvarave që ngjiten në një pishinë të thellë me ngjyrë lodhëse. Nga stacioni i autobusit, ndiqni rrugën e poshtë në kodra. Duhet rreth 20 minuta ecje për të marrë një kthesë ku rruga ndahet në dy rrugë të papastra që shkojnë lart, me një rrugë të tretë me bar që vazhdon përpara, mbi kodër dhe në luginë. Ndiqni rrugën me bar dhe përfundimisht do të kthehet në një rrugë me erë, shkëmbore që zigzagging poshtë në luginë. Pas një tjetër 15 minutash, kur të arrini në fund, ndiqni lumin deri në rrjedhën e sipërme dhe ajo do të përfundojë pa fund në ujëvarë. Uji është ngrirje, por freskuese në vapën e verës.

Rreth 1 km pjesë e rrugës Berat - Corovode kalon nëpër këtë zonë të mbrojtur. Kontraktuesi do të sigurojë mbrojtjen e këtyre zonave, mbrojtjen e mjedisit gjatë aktiviteteve të kryera në këtë seksion dhe do të sigurojë bashkëpunim me NAPA, autoriteti përkatës përgjegjës për zonat e mbrojtura.

➤ Peisazhe te mbrojtur - Pogradeci



E vendosur në rajonin e Korçës dhe Pogradecit. Madhësia aktuale është 27.323 hektarë. Zona ndërkufitare e mbrojtur. Liqeni më i thellë tektonik në Ballkan (290 m) dhe një nga më të rëndësishmit në Evropë dhe më gjerë. Së bashku me liqenet e Prespës përbëjnë thelbin më të rëndësishëm të Rezervës së Biosferës. Prania e një numri të madh të llojeve endemike (sidomos në molusqet e gastropodave) dhe vertebrorët (peshqit), i japin vlerat e Liqenit të Trashëgimisë Botërore.

Një nga IBA më të rëndësishme për zogjtë uji të dimrit (mbi 46.000 zogi) në vendin tonë. Një zonë e rëndësishme turistike dhe pushimi, si dhe zhvillimi i aktiviteteve tradicionale kulturore dhe artistike me vendet fqinje.

Pothuajse 6 km rrugë, pjesë e projektit, kalon nëpër këtë zonë të mbrojtur, kryesisht pjesa Pogradec - Tushemisht është pranë liqenit. Kontraktuesi do të jetë shumë i kujdesshëm gjatë punës në këtë pjesë dhe do të ketë kontakte me Agjencinë Kombëtare të Zonave të Mbrojtura. Gjithashtu, plani specifik i menaxhimit të mjedisit do të përgatitet për të mbrojtur këtë peizazh.

2 KONSULTIMI PUBLIK DHE MAKANIZMI I ANKIMIMIT

Konsultimet publike do të zhvillohen në përputhje me kornizën përkatëse ligjore shqiptare dhe politikat e BB.

Gjatë gjithë projektit, ne mund të kemi angazhimin e disa aktorëve me të cilët mund të bashkëpunojmë. Çështjet që do të adresohen dhe ndajnë janë si më poshtë:

- Negociatat dhe partneriteti
- Përfshirja e palëve të interesuara në monitorimin e projektit
- Funkcionet e menaxhimit

Sistemi i mëposhtëm i planit të angazhimit të palëve të interesuara do të jetë i zbatueshëm për këtë projekt:

- Identifikimi i grupeve të aktorëve të projektit
- Procesi i angazhimit të palëve të interesuara dhe zbulimi i informacionit
- Konsultime konstruktive
- Mekanizmi i ankesave

Institucionet, OJQ-të, shoqëria civile, banorët do të ftohen të marrin pjesë në konsultimet publike që mund të shfaqen kur është e nevojshme dhe gjatë prezantimeve të EMP. Njerëzit, institucionet dhe industrinë mund të përfshihen ose preken drejtpërdrejt ose tërthorazi në kuadër të projektit; banorët e fshatrave në zonën e projektit, pronarët e tokës dhe pronarët e banimit, pronarët / operatorët e infrastrukturave ekzistuese përgjatë korridoreve rrugore, menaxherët e Parqeve Kombëtare që kalojnë nëpër rrugët nën fushëveprimin e punës dhe veçanërisht ata të përfshirë në turizëm dhe rekreacion potencialisht të prekur nga projekti.

Njerëzit dhe institucionet gjithashtu mund të kenë ndikim pozitiv në projekt përmes bashkëpunimit të tyre, si Njësitë Administrative Lokale, Inspektoratet, Ministrinë e ndryshme përgjegjëse dhe Agjencinë Kombëtare etj. Aktivitetet e mirëmbajtjes dhe monitorimit do të planifikohen dhe zbatohen në përputhje me të gjitha kërkesat relevante ligjore dhe rregullative . Zyrat e njësive përkatëse administrative ose komunave për secilën pjesë të rrugëve mbeten burimi më i rëndësishëm formal i informacionit në lidhje me të dhënat socio-ekonomike dhe mjedisore. Do t'u shpjegohen palëve të interesuara qëllimin e projektit, cilat janë ndikimet më të rëndësishme pozitive dhe negative në lidhje me mjedisin (ndotja e ajrit, tokës dhe ujit) të prodhuara nga aktivitetet e projektit, ndikimet pozitive si një rritje e sigurisë së jetës për komunitetin, ndikimet kryesore të pritura në biodiversitetin dhe habitatet, etj.

EMP (përfshirë vendin specifik që do të zhvillohen për zonat e ndjeshme) do të konsultohen publikisht me miratimin e Specialistit Mjedisor të BB.

Dokumenti do të zbulohet në ueb faqen e Autoritetit të Rrugëve të Shqipërisë (ARA) dhe uebfaqen e kontraktorit dhe komunave kryesore ku do të kryhen punimet. Përveç versionit

elektronik, kopja e letrës do të jetë e disponueshme në ambientet e ARA dhe komunave. Dokumenti do të jetë në dispozicion për publikun për të paktën 14 ditë. Thirrja për komente dhe diskutimi publik do të publikohet paralelisht me zbulimin, dhe së bashku me EMP-në. Pas skadimit të periudhës së zbulimit, kontraktuesi do të organizojë një konsultim publik (diskutim) për publikun e gjerë. EMP do të finalizohet kur të përmbajë procesverbalin e takimeve të konsultimeve publike (duke përfshirë komentet me shkrim).

Plani i Procedurës së Konsultimit Publik do të zhvillohet edhe në përputhje me Bankën Botërore dhe kërkesat shqiptare mbi Politikën e Informimit Publik si dhe praktikën më të mirë ndërkombëtare.

Pjesëmarrja në komunitet (publik) dhe regjistrimi i ankesave (CR)

- Gjatë zbatimit, Kontraktuesi do të bashkëpunojë me qeverinë lokale dhe njerëzit në komunitet;
- Përpara se të fillojnë çdo përmirësim ndërtimi ose punë rehabilitimi, kontraktuesi do të informojë komunitetin dhe palët e prekura (si: qeverisja vendore, bizneset dhe banorët);
- Çdo vend ndërtimi do të ketë një informacion tabelë rreth projektit, duke përfshirë, por pa u kufizuar në:
 - a. Përmbledhje e projektit;
 - b. Planet e punës;
 - c. Aktivitetet kryesore të kontratës;
 - d. Çështjet kryesore mjedisore dhe masat zbutëse;
 - e. menaxherët e projektit, inxhinierët dhe zyrtarët mjedisorë që mbikëqyrin emrin, telefonin, etj.;
- Kontraktorët dhe inxhinierët e mbikëqyrjes mjedisore duhet të komunikojnë rregullisht me aktorët kryesorë dhe personat / komunitetet e ndikuara për të minimizuar ndikimin e tyre negativ;
- Të gjithë kontraktuesit duhet të sigurohen për punëtorët në lidhje me mirëmbajtjen e marrëdhënieve, komunikimin, trajnimin e zakoneve lokale dhe kodet e sjelljes;

Një sërë metodash komunikimi mund të përdoren si të përshtatshme për secilën grup palësh të interesuara. Në përgjithësi, këto përfshijnë:

1. Shpalsja, konsultimet publike
2. Takimi i konsultimeve publike dhe takimet e tjera të komunitetit.
3. Takime individuale
4. Njoftime në media
5. Sigurimi i informacionit të përgjithshëm mbi tabelat e njoftimeve në vendet kryesore publike
6. Korrespondencë e rregullt me postë / e-mail
7. Publikimi i informacionit relevant të projektit në faqen e internetit të ARA

Kompania do të menaxhojë ankesat lidhur me procedurën: "Menaxhimi i Impakteve në Komunitet dhe Mekanizmi i Ankesave", referojuni Shtojcës 3.

3 POLITIKAT MJEDISORE

3.1 Kuadri I Politikave

Bazuar në specifikimet teknike të kësaj Kontrate, Rawafed Al-Torok Kontraktuese Est do të marrë në konsideratë dhe do të jetë në përputhje me të gjitha politikat ndërkombëtare dhe traktatet që janë të detyrueshme për Qeverinë e Shqipërisë dhe politikat e tjera kombëtare mjedisore që lidhen me kontratën e RRMSP dhe theksuar më poshtë. Të gjitha palët do të jenë të vetëdijshme për objektivat e tyre dhe do të jenë në përputhje me to gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës.

Për të gjitha projektet e financuara nga Banka Botërore kryhet një vlerësim i duhur i rrezikut mjedisor. Për projektet e investimeve (si kjo) zbatohen politikat e mbrojtjes së BB. Në përputhje me politikat e Bankës Botërore, është bërë kujdes i duhur për projektin si tërësi dhe vlerësimet mjedisore të nën-projekteve individuale. Përgatitja e raporteve të vlerësimit mjedisor (EMP në këtë rast) dhe përmbajtja e tyre udhëhiqen dhe detyrohen të respektojnë politikat dhe procedurat e shkaktuara dhe të detyrueshme të BB.

3.2 Politikat ndërkombëtare që lidhen me qeverinë shqiptare

Konventa Ramsar mbi Ligatinat, 1971

Konventa për të luftuar shkretëtirëzimin, 1974

Konventa e Bernës për Ruajtjen e Natyrës së Egër dhe Natyrore të Natyrës, 1979

Konventa mbi tregtinë ndërkombëtare të llojeve të rrezikuara të florës dhe faunës së egër (CITES), 1973

Konventa mbi Diversitetin Biologjik (Konventa e Rio), 1994

Konventa për Ruajtjen e Specieve Migratore, 1979 Konventa Aarhus, 1998

Konventa e Kombeve të Bashkuara mbi Ndryshimet Klimatike

Konventa për Mbrojtjen nga Ndotja e Detit Mesdhe dhe Protokollet e saj të lidhura, 1976

Konventa për ruajtjen e trashëgimisë kulturore jomateriale, Paris 2003

3.3 Politikat kombëtare që lidhen me qeverinë shqiptare

Strategjia Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim Strategjia Ndërsektoriale e Mjedisit, 2007

Plani Kombëtar i Veprimit për Mjedisin (NEAP), i rishikuar në vitin 2001

Strategjia Kombëtare e Biodiversitetit dhe Plani i Veprimit, Shqipëri 1999

3.4 Kuadri Regullator

Kontraktuesi do të pajtohet me kërkesat e listës së mëposhtme të legjislacionit mjedisor, shëndetësor, të sigurisë dhe të punës. Kontraktuesi do të ndërmarrë një rishikim të plotë të rregulloreve të zbatueshme si pjesë e procesit të Menaxhimit Mjedisor dhe Social dhe do të jetë në përputhje me të gjitha rregulloret që janë në fuqi gjatë kohëzgjatjes së kontratës.

Rregulloret që janë të zbatueshme në projekt, siç specifikohet në specifikimet teknike të kësaj kontrate, përfshijnë:

Rregulloret Mjedisore

- Ligji Nr.10431, datë 09.06.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit",
- Ligji Nr.10440, datë 07.07.2011 "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis".
- Ligji nr.10448, datë 14.07.2011 "Për lejet mjedisore".
- Ligji Nr. 10463, datë 22.09.2011, për "Menaxhimin e Integruar të Mbeturinave",
- Ligji nr. 8897, datë 16.05.2002 "Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja",
- Ligji nr. 8905, datë 2002, mbi "Mbrojtjen e Mjedisit Detar nga Ndotja dhe Dëmtimi",
- Ligji Nr. 9587, datë 20.07.2006, "Për mbrojtjen e biodiversitetit",
- Ligji Nr. 9868, datë 4.02.2008, "Për disa ndryshime dhe rregullore të Ligjit për Zonat e Mbrojtura, nr.8906, datë 6.6.2002",
- Ligji nr. 8906, datë 6.06.2002, për "Zonat e Mbrojtura",
- Ligji Nr. I 119, datë 23.04.2009, "Për Planifikimin e Tokës"
- Ligji Nr. 9385, datë 4.05.2005 "Për pyjet dhe shërbimin pyjor" të ndryshuar me ligje:
- Ligji Nr. 9533, datë 15.05.2006 "Për disa ndryshime në ligjin nr.9385, datë 4.05.2005" Për pyjet dhe shërbimin pyjor "
- Ligji Nr. 9791, datë 23.7.2007 "Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr.9385, datë 4.5.2005" Për pyjet dhe shërbimin pyjor, ndryshoi.
- Ligji Nr. 111/2012 "Për Menaxhimin e Integruar të Burimeve Ujore".
- Ligji Nr. 9244, datë 17.06.2004 "Për mbrojtjen e tokës së punueshme"
- Ligji Nr. 9108, datë 17.07.2003 "Për substancat dhe preparatet kimike"
- Ligji Nr. 9115, datë 24.07.2003 "Për trajtimin mjedisor të ujit të ndotur"
- Ligji Nr. 9103, datë 10.07.2003 "Për mbrojtjen e liqeneve ndërkufitare"
- Ligji Nr. 9774, datë 12.7.2007 "Për vlerësimin dhe menaxhimin e zhurmës së mjedisit"
- Ligji Nr.9048, datë 7.4.2003 "Për trashëgiminë kulturore"
- VKM nr. 502, datë 13.07.2011 "Për miratimin e rregullave uniforme të kontrollit të zhvillimit të territorit"
- VKM nr. 177, datë 31.03.2005 "Për nivelin e lejuar të shkarkimeve të ujit dhe kriteret e zonimit për pranimin e mjedisve ujore"
- VKM Nr.435, datë 12.09.2002 "Për miratimin e niveleve të lejuara të shkarkimeve të ajrit"
- VKM nr. 103, datë 31.03.2002 "Për monitorimin e mjedisit në Republikën e Shqipërisë"

Udhëzime të tjera

- Udhëzimi Nr. 6527, datë 24.12.2004 "Për vlerat e pranueshme të elementëve të ndotësve të ajrit në mjedis nga emetimet dhe zhurmat e shkaktuara nga mjetet rrugore dhe mënyrat për të kontrolluar ato"

- Udhëzimi nr. 8, datë 27.11.2007, i Ministrisë së Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave dhe Ministrisë së Shëndetësisë "Mbi limitin e niveleve të zhurmës në mjedise të caktuara".
- Rregullorja nr. 1, datë 15.03.2006 "Për parandalimin e ndikimeve të pafavorshme të shëndetit në aktivitetet e ndërtimit në mjedis"
- Politikat Operacionale të Bankës Botërore (<http://go.worldbank.org/4D2JSWFIWO>)

Kjo EMPS është përgatitur në përputhje me politikat e Mbrojtjes së Bankës Botërore.

Grupi i Bankës Botërore "Mjedisi, shëndeti dhe siguria përputhen me kërkesat e planit të projektit

Vështrim mbi mjedisin, shëndetin dhe sigurinë	Përmbledhje e përgjithshme e menaxhimit të pajtueshmërisë mjedisore
Pluhuri ose lëndë e grimtuar (PM) janë emetimet më të zakonshme të paorganizuara të ndotësve. Disa operacione (të tilla si transportimi i materialit të ngurtë dhe magazinimi në natyrë) dhe sipërfaqja e zhveshur e tokës (duke përfshirë edhe rrugët e asfaltuara) liron	Miratimi i metodës së kontrollit të pluhurit gjatë ndërtimit, si p.sh. mbulimi, kontrolli i pluhurit të ujit ose përmirësimi i përmbajtjes së lagështisë së përgjeshme të materialit në ajër të hapur, përdorimi i metodës së kontrollit të llakut të ujit për të kontrolluar materialin transportues në sipërfaqen e trotuarit ose të shtruar rrugët.
Uji i shiut do të ndahet nga ujërat e zeza industriale dhe ujërat e zeza shtëpiake.	Merrni projektet e devijimit të ujërave të zeza dhe kanalizimeve, kullimit të ujërave të zeza, tubacionin e kanalizimit.
Nëse gjatë aktiviteteve të projektit, niveli i zhurmës do të tejkalojë indeksin e lejuar, masat e parandalimit të zhurmës dhe kontrollit do të miratohen.	Zgjidhni pajisjet e ulëta të nivelit të fuqisë së tingullit; Riparimi i pajisjes mekanike të izolimit të dridhjeve të instalimit; Kufizoni funksionimin e pajisjeve ose kohës specifike;
Për substancat e rrezikshme në planin e parandalimit dhe kontrollit të rrjedhjeve, trajnim për operatorët për të mbrojtur nga rrjedhjet, zbatimi i planit të inspektimit, harta në skenën e planit emergjent të lokacionit të shpërndarjes së materialeve të rrezikshme dhe aktivitetet operative të lidhura me vendin, pajisjen e nevojshme mbrojtëse personale PPE dhe trajnimin emergjent në përputhje me rregulloret me shkrim;	Fabrika e prodhimit, mirëmbajtja, fabrika e riparimit, vaj motori i mbeturinave, mbeturinat me vaj, fije pambuku etj., Për mbetjet e rrezikshme të ngurta, do të jenë në përputhje me kërkesat për deponimin e mbeturinave, objektet e dedikuara të deponimit. Objektet e magazinimit do të jenë larg nga konvikti, ndërtesa e zyrave, restoranti dhe ndjeshme. Fabrika krijoi skema të rrezikshme të mbeturinave të ngurta, dhe bën vajin e mbeturinave, tretësit e mbeturinave, të tilla si mbledhja e mbeturinave të lëngshme të mbeturinave. Ky projekt do të forcohet për trajnimin e stafit. Për të vendosur logon eksplozive të ndezshme, pirja e duhanit është e ndaluar në vendin e punës; Ngarkimi dhe shkarkimi, transportimi, ne do të kontrollojmë rreptësisht, i kushtojmë vëmendje dritës, i kushtojmë vëmendje ruajtjes, do të paketohen në enë

<p>Objektet e trajtimit të ujërave të zeza për projektimin, ndërtimin, funksionimin dhe mirëmbajtjen, bëjnë ujërat e zeza të përmbushin kërkesat e kritereve përkatëse kombëtare ose</p>	<p>Kanalizimet nuk do të shkarkohen në pranuesin natyror pa trajtim paraprak dhe nuk mund të shkarkohen fare në zonat e mbrojtura. Arrijnë shkarkimin e ujërave të zeza në standardin e cilësisë së ujërave të zeza urbane</p>
--	--

Rregulloret lidhur me Shëndetin dhe Sigurinë

- Ligji Nr. 10 237, datë 18.2.2010, "Për sigurinë dhe shëndetin në punë"
- Ligji nr. 10433, datë 16.6.2011, "Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë"
- Rregullorja nr. L, datë 15.03.2006 "Për parandalimin e ndikimeve negative të shëndetit në aktivitetet e ndërtimit në mjedis.

Rregulloret e Punës

- Ligji Nr. 7961, datë 12.7.1995, "Kodi i Punës"
- Ligji nr. 10433, datë 16.6.2011, "Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë"
- Ligji Nr. 7995, datë 20.9.1995, "Për Promovimin e Punësimit"
- Ligji Nr. 9634, datë 30.10.2006, "Për Inspektimin e Punës dhe Inspektoratin Shtetëror të Punës"
- Ligji Nr. 10 347, datë 4.11.2010, "Për mbrojtjen e të drejtave të fëmijëve"
- Ligji nr. 9970, datë 24.7.2008 "Për barazinë gjinore në shoqëri"
- Ligji nr. 93/2014 "Përfshirja dhe qasja e personave me aftësi të kufizuara"
- Ligji Nr. 7703, datë 11.5.1993, "Për sigurimin social në Republikën e Shqipërisë".

Rregulloret e lidhura me shoqërinë

- Ligji Nr. 8561, datë 12.22999, "Për shpronësimin dhe marrjen e përkohshme të pronave private për interes publik".
- Ligji Nr. 9235, datë 29.7.2004 "Për kthimin dhe kompensimin e pronave private". Banka Botërore OP 4.12

Kontraktuesi do të pajtohet me lëshimet e mëposhtme që janë specifike për Menaxhimin e Kontratës, duke përfshirë çdo ndryshim të mëvonshëm:

- Pastrimi Mjedisor për projektet rrugore, bazuar në Ligjin Nr. I 0440, datë 07.07.2011 "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis" nga Ministria e Mjedisit (Agjencia Kombëtare e Mjedisit), duke përfshirë një leje dhe kushte për të punuar në vendet e mbrojtura.
- Pastrimi i pyjeve për devijimin e tokave pyjore për qëllime jo pyjore në rastet kur kërkohet devijimi i tokës pyjore nga Ministria e Mjedisit (Drejtoria Rajonale e Pyjeve).
- Pastrimi i pyllit për prerjen e pemëve nga RV të rrugëve ekzistuese nga Drejtoria Rajonale e Pyjeve.

- Leje për tërheqjen e ujit sipërfaqësor nga lumenjtë dhe kanalet dhe nxjerrjen e rërës nga shtrati i lumit nga Këshilli Kombëtar i Ujërave.
- Leja nga Këshilli Kombëtar i Arkeologjisë dhe Këshilli Kombëtar i Restaurimit. Leja për gjetjen dhe funksionimin e zonave të huazuara nga qeveria lokale.
- Instalimi dhe funksionimi i impianteve të nxehta të bimeve të perziara, Impiante betoni dhe thyeresit kërkojnë Leje Mjedisore nga Ministria e Mjedisit (Agjencia Kombëtare e Mjedisit)
 - Leje mjedisore për ruajtjen, trajtimin, transportimin dhe asgjësimin e materialeve të rrezikshme nga Ministria e Mjedisit (Agjencia Kombëtare e Mjedisit).
- Leja mjedisore për kampin e punëtorëve, pajisjet dhe deponitë e deponimit nga Ministria e Mjedisit (Drejtoria Rajonale e Mjedisit).
- Leje minerale dhe mjedisore për gurore (në rast të hapjes së guroreve të reja) nga Ministria e Energjisë dhe Industrisë / Ministria e Mjedisit.
- Autorizimi për hedhjen e mbeturinave, nëse ka ndonjë nga qeveria lokale.
- Pastrimi i Policisë Rrugore për të devijuar trafikun ose për të ndryshuar skemën e trafikut brenda një zone urbane

Objektivat Mjedisore të Kontraktuesit

Rawafed Al-Torok Co. Est do të sigurojë zbatimin dhe monitorimin e këtij EMP në përputhje me kornizën ligjore mjedisore dhe politikat e Bankës Botërore. Gjithashtu, ai do të sigurojë që i gjithë stafi është i trajnuar mirë për mbrojtjen e mjedisit, vetëdijes dhe H & S.

Ne jemi të përkushtuar që të sigurojmë një kulturë për të ofruar shërbime me cilësi të lartë në një mënyrë të sigurt dhe ekologjikisht të qëndrueshme.

Për të na ndihmuar në vazhdimin e sigurimit të rezultateve të jashtëzakonshme të sigurisë, cilësisë dhe mjedisit, ne zbatojmë objektivat e mëposhtme:

- Krijimi i një kulture që është e përqendruar në zhvillimin e cilësisë, mjedisit dhe ndërgjegjësimin të HS-së: duke rezultuar që të gjithë personelin janë përgjegjës për veprimet e tyre dhe janë të trajnuar në mënyrë adekuate dhe t'i përmbahen politikave, procedurave dhe metodave të sigurta të veprimit.
- Të sigurojnë që procedurat operative dhe vlerësimet e rrezikut të ekzistojnë dhe do të përdoren në të gjitha detyrat
- Kryen auditime të rregullta duke përfshirë auditimet e pavarura të aktiviteteve dhe procedurave në terren.
- Sigurohuni që të gjitha incidentet të raportohen dhe të regjistrohen dhe të zhvillojnë një mjedis ku raportimi i problemeve, incidenteve dhe aksidenteve është i mirëpritur si një mundësi për të përmirësuar proceset tona.
- Sigurimi i produkteve dhe shërbimeve që plotësojnë kërkesat e kontratës dhe në përputhje me detyrimet kontraktuale legjislative dhe rregullatore.

- Krijimi i sistemeve të përgjithshme të menaxhimit të cilësisë / sigurisë dhe mjedisit dhe programit të certifikuar dhe në përputhje me kërkesat.
- Sigurimi që stafi ynë të jetë në gjendje të mjaftueshme dhe me përvojë për detyrën në fjalë duke përfshirë ofrimin e stafit adekuat dhe të kualifikuar për të mbajtur sistemet tona të menaxhimit.
- Sigurohuni që ndikimet mjedisore të veprave tona të shmangen, parandalohen, minimizohen ose zbuten.
- Krijimi i një mjedisi që kremton matjen dhe krahasimin e performancës si mekanizëm për rritjen dhe përmirësimin personal dhe organizativ.

Këto objektiva sigurojnë kornizat mbi të cilat ne jemi në gjendje të japim një angazhim të vendosur për të siguruar rezultate të sigurt të cilësisë së lartë dhe mjedisore të shëndoshë në gjithçka që bëjmë. Për të siguruar arritjen e këtyre qëllimeve dhe për të përmirësuar vazhdimisht efektivitetin e sistemit tonë, objektivat dhe synimet e matshme do të zhvillohen dhe rishikohen në baza të rregullta. Këto korniza janë plotësisht në përputhje me ESMF dhe këtë EPM.

4 QËLLIMET DHE OBJEKTIVAT E PLANIT TË MENAXHIMIT MJEDISOR

Plani i Menaxhimit Mjedisor zbaton masat e përshtatshme zbutëse bazuar në identifikimin e ndikimit në vlerësimin mjedisor dhe monitorimin e efektivitetit të këtyre masave brenda ciklit të jetës së projektit. Qëllimi i Planit të Menaxhimit të Mjedisit është të sigurojë arritjen e standardeve të përshtatshme të mbrojtjes së mjedisit. Plani i Menaxhimit Mjedisor siguron në mënyrë efektive udhëzime për pronarët e projektit për të menaxhuar performancën mjedisore dhe ndikimin e kontraktuesve dhe nënkontraktorëve.

Ky plan është i zbatueshëm për të gjitha aktivitetet dhe vendet në të gjithë fushat e kampit dhe punës brenda projektit. Përshkruan veprimet themelore që do të ndërmerren gjatë aktiviteteve të ndërtimit për të shmangur, zvogëluar ose zbutur çdo ndikim në mjedis.

I gjithë personeli i projektit do të mbajë praktika të mira të shtëpisë dhe do të zbatojë masat parandaluese dhe shmangie të përcaktuara në EMP gjatë gjithë fazës së ndërtimit të projektit. Kjo praktikë do të sigurojë që potenciali për ndodhjen e një incidenti mjedisor të minimizohet.

Përfshin veprimet themelore që duhet të ndërmerren në rast të incidentit të ndotjes.

Përmbledhja e EMP është përshkruar në figurën më poshtë, ku është e rëndësishme, janë identifikuar referencat për të lehtësuar interpretimin e informacionit dhe për të shmangur dublikimin.

Procedurat Standarde të Operimit (PSO) (pjesërisht) mbështesin zbatimin e EMP dhe Manualin e Mirëmbajtjes. Ato sigurojnë informacione teknike specifike në vend, në një format "hap pas hapi" që do të sigurojë që kërkesat e projektit të zbatohen në kohë dhe në mënyrë të pranueshme, megjithatë jo të gjitha masat mjedisore të EMP pasqyrohen në SOP.

Struktura e Planit të Menaxhimit Mjedisor

Një komponent kyç i Planit të Menaxhimit të Mjedisit përfshin procedurat që lidhen me projektin gjatë ndërtimit dhe menaxhimit operacional të mjedisit të përgjithshëm. Plani i Menaxhimit Mjedisor përfshin:

- Rolet dhe Përgjegjësitë e Menaxhimit Mjedisor;
- Masat Zbutëse
- Plani i Monitorimit
- Specifikimet Mjedisore të Kontraktuesit
- Plani i reagimit emergjent
- Publikimi dhe Plani i Pjesëmarrjes së Palëve të Interesuara
- Trajnim Mjedisor

Plani i Menaxhimit Mjedisor siguron informacion të mjaftueshëm për pronarët e projektit, kontraktorët, nënkontraktorët për zbatimin e Planit të Menaxhimit të Mjedisit dhe të përqëndrohet në çështjet e mëposhtme:

- Të përmbushë kërkesat mjedisore të vendosura nga shteti shqiptar dhe Politikat Operacionale të Bankës Botërore;
- Takohen me qeveritë kombëtare, provinciale dhe komunale të gjitha kushtet e ekonomisë mjedisore dhe sociale synojnë miratimin, lejen dhe politikat përkatëse të projektit;
- Gjatë zbatimit të projektit, zhvillimi, lehtësimi dhe promovimi i ndjenjës së përgjegjësisë për ekonominë mjedisore dhe sociale;
- Përmirësimin e vetëdijes dhe mirëkuptimit mjedisor përmes trajnimit dhe qartë të gjitha palëve rolet dhe përgjegjësitë e menaxhimit mjedisor dhe social;
- Të mbikëqyrë ecurinë mjedisore dhe sociale gjatë gjithë ciklit të projektit dhe të miratojë një qasje të menaxhimit adaptiv për të arritur përmirësimin e vazhdueshëm mjedisor në bazën demonstrative dhe të minimizojë ndikimin;
- Puna me komunitetet lokale dhe aktorët e ndikuar për të siguruar që ato të përfitojnë nga zhvillimi i projektit;
- Në të gjitha fazat e procesit të mbikëqyrjes së projektit, njoftoni, ftoni dhe lejoni aktorët vendorë të marrin pjesë;
- Kontraktuesi gjatë zbatimit të kësaj kontrate synon të arrijë qëllimet dhe objektivat e mëposhtme në një mënyrë të qëndrueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së saj:
- Arritja e pajtueshmërisë rregullative në lidhje me mjedisin, shëndetin, sigurinë dhe aspektet sociale;
- Formulimi dhe zbatimi i një sistemi të fuqishëm të menaxhimit mjedisor në përputhje me Kornizën dhe Planin e rekomanduar të Menaxhimit Mjedisor dhe Social brenda fushës së kontratës;
- Të kontribuojë pozitivisht në ruajtjen e mjedisit të resurseve dhe në parimet e zhvillimit të qëndrueshëm;

- Të zbusë dhe menaxhojë ndikimet e dëmshme që rrjedhin nga ndërhyrjet dhe aktivitetet e kontratës
- Sigurimi i qëndrueshmërisë së performancës mjedisore dhe sociale duke miratuar parime të përmirësimit të vazhdueshëm dhe praktikave më të mira globale si pjesë e kontratës Sistemet e Menaxhimit Mjedisor brenda fushës së kontratës; dhe
- Përmirësimi i sigurisë rrugore të rrjetit të caktuar duke miratuar Standardet Shqiptare të Dizajnit ose standardet e miratuara të ngjashme.
- Plani i menaxhimit mjedisor i përgatitur konsiston në:
- Procedura përcakton kërkesat e pajtueshmërisë për Menaxhimin e Mjedisit.
- Procedura përshkruan metodat e trajtimit dhe eliminimit të të gjitha mbetjeve të lëngëta dhe të ngurta të krijuara gjatë ekzekutimit të projektit.

Ai gjithashtu trajton parandalimin dhe kontrollin e ndotjes së ajrit, parandalimin dhe kontrollin e ndotjes së zhurmës, mbrojtjen e burimeve ujore, shëndetin dhe sigurinë e punëtorëve dhe komunitetit, rivendosjen e siteve dhe aspekte të tjera mjedisore dhe ndikimet e identifikuara në EA.

Qëllimi mbizotërues është të nxisë një qëndrim të përgjegjshëm nga ana mjedisore dhe shoqërore nga ana e Kontraktorit që kryen punë për Punëdhënësin. Është të sigurohet përputhja me të gjithë legjislacionin përkatës mjedisor dhe të mbrojtjes sociale dhe kërkesat rregullatore.

Për shkak të natyrës së punës së ndërmarrë në emër të Punëdhënësit, Kontraktuesi kohë pas kohe do të jetë i ekspozuar ndaj situatave të ndjeshme mjedisore, të cilat mund të përfshijnë kontaminimin e ajrit, tokës dhe / ose sistemeve të ujit. Situata do të lindë kur ekziston nevoja për të përdorur masat e duhura për mbrojtjen e mjedisit. Në të gjitha rastet / situatat / aktivitetet, dispozitat e akteve ose rregulloret të zbatueshme duhet të respektohen në mënyrë strikte.

Kontraktuesi do të jetë i vetëdijshëm për ligjet mjedisore, rregulloret dhe politikat sociale, politikat e mbrojtjes së Bankës Botërore si dhe nevojën për të kuptuar aspekte të tilla si:

- Kërkesa për të marrë leje para se të ndërmarrë ndonjë punë.
- Rreziqet në të cilat elementet mjedisore (natyrore, fizike ose sociale) mund të ekspozohen gjatë procesit të kryerjes së punës.
- Masat mbrojtëse të përshtatshme për t'u përdorur.
- Çdo praktikë standarde për zbutjen e rrezikut mjedisor.
- Çdo procedurë urgjente për trajtimin e ndotjes aksidentale ose rrezikut të afërt.
- Në ndërmarrjen e punës, e cila përfshin rreziqet mjedisore, theksi duhet të jetë mbi bazat si mënyra për të shmangur veprat e mëposhtme (por jo të kufizuara):
- Ndotja e ajrit dhe ujit (përmes filtrimit, filtrimit, kanalizimit dhe larjes në vendet e miratuara)
- Mbeturinat e paligjshme të mbeturinave të rrezikshme, me anë të kontrollit, ruajtjes dhe deponimit sipas metodave të aprovuara në vendet e miratuara
- Derdhjet kimike (me mirëmbajtjen e duhur të pajisjeve të përshtatshme)

- Ndotja (duke pastruar pajisjet në një vend të miratuar pas secilës punë)
- Raportimi i incidenteve mjedisore është i rëndësishëm në mënyrë që çdo problem mjedisor apo ndikimet e tij të dëmshme mund të adresohen shpejt. Është një kërkesë që çdo incident i ndotjes të këshillohet menjëherë tek Drejtori i Projektit i MC / ARA;
- Lëndime dhe aksidente në punë dhe në komunitet (p.sh. Shkaktuar nga trafiku ose zhurma);

Rrezik për habitatet e ndjeshme dhe të mbrojtura dhe speciet e mbrojtura.

5 PERGJEGJESITE E KONTRAKTORIT

Në çdo kohë, Kontraktuesi dhe punonjësit e tij së pari do të përpiqen të shmangin çdo ndikim negativ të aktiviteteve të punës së projektit (p.sh. në dizajn), i cili do të ndjekë Planin e Menaxhimit Mjedisor dhe masat e shmangies, zvogëlimit dhe zbutjes të specifikuar në kontratë.

Në rast të mospërputhjes me rregulloren e EMP-së ose të mjedisit kombëtar, kontraktuesi do të raportojë papajtueshmërinë tek ARA dhe specialist i mjedisit dhe do të zbatojë masa korrigjuese.

I gjithë personeli do të njoftohet dhe do të respektojë dispozitat e kësaj procedure. Kontraktuesi do të zbatojë veprime që synojnë të sigurojnë që ndikimet mjedisore, që rezultojnë nga Projekti, të cilat mund të lindin gjatë zbatimit të kësaj kontrate, të mbahen brenda kufijve të pranueshëm, të minimizohen sa më shumë që të jetë e mundur dhe në përputhje me standardet dhe rregulloret lokale të zbatueshme mjedisore.

Menaxheri i Rrugës

Menaxheri i Rrugës është përgjegjësi e përgjithshme për të siguruar që ky Plan i Menaxhimit të Mjedisit të zbatohet në këtë projekt. Ai do të sigurojë dhe zbatojë detyrat e mëposhtme:

- Mbikëqyrë zbatimin e aktiviteteve të monitorimit mjedisor në vend;
- Marrja / mirëmbajtja e miratimeve / licencave mjedisore
- Sigurohuni që të gjithë personelin kyç janë plotësisht të njohur me EMP dhe që aktivitetet janë planifikuar dhe kryer në mënyrë që ato të jenë në përputhje me kërkesat mjedisore;
- Identifikimi i nevojave për trajnim të personelit dhe nënkontraktorëve, përgatitja e programeve / aktiviteteve të trajnimit dhe mbajtja e shënimeve të trajnimit;
- Përgatitni udhëzimet e mëtejshme të veprimtarisë / procedurat standarde të operimit për aktivitetet e mirëmbajtjes dhe monitorimit;
- Të krijojë dhe komunikojë kërkesat mjedisore për planifikimin, përzgjedhjen dhe menaxhimin e nënkontraktorëve;
- Monitoron dhe kontrollon punën e nënkontraktuesve dhe konsulentëve ndaj kërkesave kontraktuale;
- Ndërlidhni me pronarët e tokave dhe komunitetin lokal (ku kërkohet);
- Shqyrtimi dhe raportimi i efektivitetit të kontroleve mjedisore dhe infrastrukturës;

- Rishikoni periodikisht EMP-në për të vlerësuar efektivitetin dhe praktikën e tij;
- Përcaktojnë, shqyrtojnë dhe raportojnë për rezultatet e mirëmbajtjes dhe monitorimit;
- Në konsultim me specialistin mjedisor të kontraktorit dhe wb të vendosë nëse kërkohet masa të reja mjedisore. Asnjë masë e re ose procedurat nuk mund të aplikohen pa miratimin e specialistëve të mjedisit.
- Sigurohuni që veprimi korrigjues dhe procesi i moskonformitetit të mbetet efektiv.

Specialist i Mjedisit për përgjegjësitë e kontraktorit përfshijnë:

- Përgatitja e EMP dhe EMP specifike nëse do të jetë e nevojshme.
- të rishikojë dhe të sigurojë që plani i organizimit të ndërtimit të kontraktorit është i harmonizuar në aspektin e pajtueshmërisë me mbrojtjen dhe zbutjen e mjedisit

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe kërkesat e ndërtimit të projektit.

- Për ndikimin e mundshëm në mjedis (nëse ka) të aktiviteteve të projektit, para miratimit përfundimtar të pronarit të projektit për të shqyrtuar çdo vend ndërtimi të kontraktorit Plani i Zbatimit të Mjedisit dhe planet e ndërtimit mjedisor që duhet të jenë në përputhje me ESMF, për një vend të caktuar (nëse është i përgatitur).
- Të kryejë inspektime rutinore në vend dhe të sigurojë që aktivitetet e kontraktuesit janë në përputhje me planin e menaxhimit mjedisor dhe dispozitat e tjera përkatëse; Kur zbulohen parregullsi ose mospërputhje, në periudhën për të udhëzuar Kontraktuesin për të marrë masa korrigjuese, përcaktohen masat e Mjedisit Specialist.
- Monitorimi i rregullt i zbatimit të sistemit të menaxhimit mjedisor (që reflekton EMP), duke përfshirë stafin mjedisor, procedurat dhe raportimin; kontrolloni për të siguruar që procedurat mjedisore, parametrat, monitorimi janë vendosur dhe zbatuar, pajisjet dhe rezultatet. Nëse zbulohet ndonjë mospërputhje, inxhinierët e mbikëqyrjes mjedisore do ta udhëheqin kontraktorin për të marrë masa korrigjuese, duke përfshirë zëvendësimin e ndërtimit të kapaciteteve të stafit dhe kontraktorëve mjedisorë.
- Të mbajë një standard të lartë të kontrollit të cilësisë siç kërkohet nga EMP dhe Doracaku i mirëmbajtjes;
- Të sigurohet mirëmbajtja dhe kalibrimi i pajisjeve të mirëmbajtjes dhe mbajtja e stoqeve të mjaftueshme të konsumit të mirëmbajtjes;
- Inspektoni pas ngjarjeve të rëndësishme.
- Merrni pjesë në incidente dhe këshilloni për procedurat e reagimit dhe veprimet korrigjuese / parandaluese;
- Ndërlidhja me Konsulentët e Kontratave në përgjigje të ankesave;
- Mbikëqyrë kontratat e rehabilitimit, riparimit dhe mirëmbajtjes dhe koordinon punën e nënkontraktorit në përputhje me këtë EMP. Kryerja e programeve të njohjes dhe trajnimit për personelin e kontraktuesit dhe nënkontraktuesit për t'u angazhuar;

Specialist i Mjedisit i Konsulentit të Punëdhënësit dhe Monitorimit:

ES i ARA dhe MC do të shqyrtojë këtë plan në mënyrë që të përmirësohet dhe të ketë një të fundit dhe të miratuar. Ata do të këshillojnë kontraktorin dhe do të kenë përgjegjësinë për të monitoruar, inspektuar dhe audituar aktivitetet e kontraktuesit lidhur me zbatimin e EMP-së nga kontraktori.

6 PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR DHE SOCIAL

6.1 Te pergjithshme

Plani i Menaxhimit Mjedisor merr në konsideratë gjetjet dhe karakterizimin e ndikimeve në përgatitjen e Masave Zbutëse të Mjedisit dhe Planit të Monitorimit, si pjesë integrale e dokumentit të detajuar të projektimit dhe programit të zbatimit.

Kontraktuesi do të marrë të gjitha masat dhe masat e nevojshme për të siguruar që ekzekutimi i punimeve dhe të gjitha veprimtaritë e ndërlydhura në vend të kryhen në përputhje me kërkesat mjedisore ligjore dhe rregullatore të specifikuar në kontratë dhe EMP. Kontraktuesi do të identifikojë çdo seksion kritik ose të ndjeshëm të rrugëve të Kontratës dhe do të sigurojë që aktivitetet e ndërlydhura nuk do të kenë efekte negative mbi to, si dhe vetëm ndonjë seksion tjetër. EMP specifike të veçanta të vendeve do të përgatiten për zona të ndjeshme. Kur Kontraktuesi bëhet i vetëdijshëm për çdo çështje që ndikon në aftësinë e tij për të përfunduar punimet e kontratës, ai do t'i komunikojë këto shqetësime tek Specialisti i Mjedisit i Konsulentit të Monitorimit (MC) dhe Drejtori i Projektit ARA, sa më shpejt që të jetë e mundur. Kontraktori do të punojë me Komisionin për Kundërshtim dhe Komisionin e Ankesave (institucioni i një komisioni me përfaqësues nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës, një person nga departamenti që do të jetë një homolog i lidhur me projektin, një person nga Agjencia Zbatuese (ARA) dhe një person i emëruar nga komuna ku është vendbanimi) për të zgjidhur këto çështje në mënyrë sa më efikase. Kontraktuesi do të jetë aktiv në raportimin me Drejtorin e Projektit të MC / ARA dhe specialistin e Mjedisit dhe Sigurisë së MC çdo shqetësim tjetër të sigurisë, shoqërore ose mjedisore që lidhet me menaxhmentin, të cilat respektohen. Kontraktuesi do të marrë të gjitha masat dhe masat e nevojshme për të shmangur çdo shqetësim ose shqetësim që rrjedh nga ekzekutimi i punimeve. Kjo, kurdoherë që është e mundur, do të arrihet duke parandaluar ndikimet negative në burim dhe jo minimizimin e tyre të krijuara një herë. Dispozitat e kësaj nën-klauzole megjithatë do të shpërfillen në lidhje me emergjencat e nevojshme për shpëtimin e jetës.

ARA do të raportojë (në) pajtueshmërinë me EMP / nat. legjislacionin dhe mjedisin dhe H & S aksidentet / incidentet tek Specialisti i Mjedisit i BB në raportet e EMP, raportet e rregullta të implementimit të projektit dhe direkt, në të nevojshme (aksidente / incidente).

Plani i Menaxhimit Mjedisor është pjesë përbërëse e kontratës dhe Kontraktuesi ka përgjegjësinë ta zbatojë atë nën mbikëqyrjen e Konsulentit të Monitorimit dhe specialistit të mjedisit dhe sigurisë në QM.

Kontraktuesi do të mbajë një kanal të komunikimit me komunitetet (nëpërmjet Komitetit të Ankesave dhe KM) për të adresuar çdo shqetësim apo ankesë. Komiteti i KK ose i Ankesave do të zhvillojë takime me komunitetet në afërsi të vendeve të punës të ndërlydhjes së OPRC-së (minimumi një në çdo seksion) para dy javësh nga data e fillimit të ndërtimit, për t'i informuar

ata për llojin e aktivitetit të ndërtimit, planin e devijimit të trafikut (ndarja e planeve), kërkesa e punës, planet për përdorimin ose blerjen e tokës nga zonat e afërta (me miratimin e pronarëve të tokës) etj. Kontraktuesi pritet të marrë pjesë në të tilla takimet e konsultimit të komunitetit lokal dhe mbledhjet e zbulimit për të shpjeguar çdo çështje. Takime periodike gjithashtu do të zhvillohen gjatë periudhës së ndërtimit për të marrë reagime nga komunitetet ose përfaqësuesit e tyre për të siguruar shqetësime minimale.

Çështjet e mëposhtme duhet të mbulohen gjithashtu në Planin e Menaxhimit të Mjedisit të Kontraktuesit.

6.2 Ruajtja e vendeve Historike, Kulturore dhe Arkeologjike

Të gjitha kujdeset e nevojshme dhe adekuate do të merren për të minimizuar ndikimin në vendet historike, kulturore ose arkeologjike të cilat përfshijnë zona me interes arkeologjik, monumentet e trashëgimisë kulturore dhe çdo strukturë tjetër të rëndësishme të identifikuar gjatë projektimit, duke përfshirë të gjitha pronat dhe objektet e njoftuara sipas Ligjit Nr. .9048, datë 7.4.2003 "Për trashëgiminë kulturore". Qasja në prona të tilla nga rruga do të mbahet e pastër dhe e pastër.

Shqipëria, si një nga vendet më të vjetra të botës, karakterizohet nga pasuri të pasur dhe shumë të pasur të trashëgimisë. Një aspekt shumë i rëndësishëm që duhet marrë në konsideratë gjatë përgatitjes së EMP-ve mbetet aktivitete dhe operacione në ose afër vendeve me vlera të trashëgimisë kulturore. Siç tregohet në kapitullin mbi kuadrin ligjor, Shqipëria gjatë viteve ka përgatitur një sërë ligjesh dhe ligjesh që kanë të bëjnë me ruajtjen e burimeve të trashëgimisë njerëzore, më të rëndësishmet e të cilave janë deklaruar si "monumente kulturore", që përfaqësojnë vlera shumë të rëndësishme dhe specifike në , nivel kombëtar, rajonal dhe ndërkombëtar.

Nëse gjatë zbatimit të kontratës tonë ne përballemi me gjetjet e trashëgimisë kulturore, menjëherë do të ndërpresim punimet dhe do të informojmë autoritetet përgjegjëse brenda 24 orëve.

6.3 Nderhyrjet e reja rrugore

Kur Kontraktuesi vëren se një strukturë ilegale është ndërtuar ose vendosur në rezervën rrugore, ai do ta raportojë shkeljen tek MC.

6.4 Punonjesit

Kontraktuesi do të bëjë aranzhimet e tij për angazhimin e të gjithë stafit dhe punës, lokale ose të tjera, si dhe për pagesën, strehimin, ushqimin dhe transportin e tyre sipas ligjit dhe rregullave të punës në fuqi. Gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës, Kontraktuesi dhe nënkontraktorët e tij do të qëndrojnë në çdo kohë nga të gjitha aktet ekzistuese të punës dhe rregullat e bëra aty, rregulloret, njoftimet dhe aktet nënligjore të Qeverisë Shqiptare dhe çdo ligj tjetër i punës (duke përfshirë rregullat) , rregulloret, aktet nënligjore që mund të miratohen ose njoftimi që mund të lëshohet sipas ndonjë ligji të punës në të ardhmen nga Qeveria e Shqipërisë. Në rast se ka disa nënkontraktor (s) të përfshirë në disa punë, Kontraktuesi kryesor do të jetë përgjegjës dhe do të sigurojë që nënkontraktuesit të ndjekin të njëjtat kërkesa të përcaktuara në këtë kontratë.

6.5 Pajtueshmeria e shendetit dhe sigurise

Për shkak të natyrës së punës së ndërmarrë, punëtorët mund të jenë shpesh të ekspozuar ndaj situatave të rrezikshme, të cilat mund të përfshijnë rrezikun e shkallëve të ndryshme të dëmtimit. Kontraktuesi do të sigurojë përputhjen me ligjet dhe normat e sigurisë përkatëse të vendit të punës.

Qëllimi i Planit HSE është të ofrojë udhëzime për praktikën e sigurt të punës dhe të nxisë një qëndrim të përgjegjshëm ndaj shëndetit dhe sigurisë dhe të zbatojë dispozitat e kontratës duke zbatuar:

- Sigurimi i një identifikimi sistematik të rreziqeve në vendin e punës
- Minimizimi i rreziqeve ku eliminimi dhe izolimi janë jopraktik
- Të sigurohet sigurimi dhe përdorimi i masave mbrojtëse të përshtatshme
- Përfshirja e procedurave emergjente që kanë të bëjnë me shpërthimin aksidental, ndotjen ose rrezikun e afërt
- Sigurimi i rishikimit dhe vlerësimit të rregullt të çdo rreziku të identifikuar dhe monitorimin e ekspozimit të punonjësve ndaj këtyre rreziqeve.
- Sigurimi i raportimit dhe regjistrimit të incidenteve të sigurisë në vendin e punës, në mënyrë që çështjet e shëndetit dhe sigurisë të adresohen shpejt dhe rregullisht.

Raportimi dhe regjistrimi i incidenteve të sigurisë në vendin e punës është shumë i rëndësishëm, kështu që problemet e shëndetit dhe sigurisë mund të adresohen shpejt dhe rregullisht. Është një kërkesë e kësaj Kontrate që çdo incident do t'i këshillohet menjëherë MC-së. Të gjitha lëndimet duhet t'i raportohen Punëdhënësit dhe Specialistit të Mjedisit të BB. Incidentet do të hetohen pasuar nga masat korrigjuese (që duhet të zbatohen menjëherë).

6.6 Siguria e femijeve ne zonat e shkollave

Kur Kontraktuesi është duke operuar një vend pune brenda 500m të një hyrjeje në shkollë, Kontraktuesi do të ofrojë një plan të veçantë të menaxhimit të trafikut sipas planit të miratuar të menaxhimit të trafikut dhe skemave specifike të trafikut, për të shmangur çdo rrezik që fëmijët e shkollave kalojnë nëpër vendin e punës.

6.6.1 Siguria e trafikut dhe kembesoreve

Qëllimi i kontraktorit është të sigurojë sigurinë e rrugës në të gjitha seksionet, veçanërisht në zonën urbane. Ndërsa operon në këto zona, kontraktuesi do të marrë të gjitha masat e nevojshme për të parandaluar ndonjë rrezik për këmbësorë. Plani i menaxhimit të trafikut i hartuar për punë specifike do të marrë në konsideratë sigurinë e rrugës, lëvizshmërinë e komunitetit të prekur dhe sigurinë e këmbësorëve.

6.7 Ndhima me eventet e planifikuara, panaiet dhe festivale

Kontraktuesi me kërkesën e Drejtorit të Projektit të MC / ARA do të ofrojë ndihmë për Policinë dhe organizatorët e tjerë të festivalit dhe zyrtarët për të siguruar operimin ose kalimin e sigurt

të atyre që janë të përfshirë në ndonjë event apo festival brenda ose menjëherë pranë Rrugës brenda zonës së kontratës .

Nëse është e nevojshme, Kontraktuesi do të mbajë lidhje dhe koordinim me Policinë dhe agjencitë e tjera.

6.8 Informacione paraprake per komunitetin para cdo nderhyrjeje

Si një praktikë e mirë dhe në interes afatgjatë të kontratës dhe Punëdhënësi, Kontraktuesi do të ndërmarrë shpërndarjen e informacionit dhe konsultimet:

- Çdo punë që do të çojë në devijim të përkohshëm të trafikut dhe ka të ngjarë të shkaktojë shqetësim tek përdoruesit e përgjithshëm të rrugës dhe të rrugëve;
- Aktivitet / punë me potencial për dëmtim të pronës private.

Një proces konsultimi me njerëzit e prekur do të zhvillohet siç është thënë në këtë plan. Qëllimi kryesor i operimit të këtij procesi konsultativ është marrja e inputeve kritike dhe mikro-nivelore për ndërhyrjet e planifikuara të OPrC-së, strategjitë e menaxhimit mjedisor dhe propozimet për përmirësim të vazhdueshëm. Procesi mund të përdoret gjithashtu për të mbuluar çështjet e EHS dhe për të marrë informacione të rregullta mbi performancën e Kontraktuesit në mënyrë objektive.

Komiteti i përdoruesve të rrugës ose palëve të interesit në nivel të rrjetit duhet të përbëjnë palët e interesuara kryesore për zonat e prekura nga projekti:

- Banorët e komunës, fshatrave dhe komuniteteve ku rrugët do të përmirësohen dhe / ose zgjerohen
- Banorët përgjatë rrugëve të transportit
- Industria e Turizmit dhe Rekreacionit (HO.RE.CA)
- Komiteti Shqiptar i Biznesit
- Përdoruesit / menaxherët e zonave të mbrojtura Parqe kombëtare përgjatë rrugës
- Operatorët / pronarët e infrastrukturës lokale (gaz, tubacionet e ujit, rrugët etj.),
- Informoju ato mbi mekanizmat e ankesave.

RM do të përpiqet të organizojë dhe zhvillojë takime të tilla të Komitetit të Palëve të Interesuara në mënyrë të rregullt dhe formale.

Për këtë arsye Kontraktuesi do të informojë komunitetin lokal rreth hyrjes së tyre dhe gamën e aktiviteteve që ata propozojnë të ndërmarrin. Kontraktuesi gjithashtu do të informojë komunitetin lokal rreth masave që duhet të miratohen në mënyrë që të zvogëlojë shqetësimet duke përfshirë menaxhimin e trafikut. Informacioni do të jetë i mjaftueshëm për të lejuar komunitetin lokal që të ndihmojë Kontraktuesin në shmangien e ndonjë dëmtimi të pronës private.

Ndërhyrjet e mëdha që përfshijnë më shumë se dy (2) ditë punë në vend, mbyllja e pjesshme ose e plotë e rrugës dhe devijimi i trafikut, do të kërkojë nga Kontraktuesi që të shfaqë informacion në vende të shquara dhe në mënyrë të tillë që të sigurojë që individët brenda bashkësisë lokale në mënyrë efektive të informuar.

Përveç nëse kërkohet punë urgjente, Kontraktuesi do të informojë komunitetin lokal për ndërhyrjen / mirëmbajtjen e planifikuar së paku tre (3) ditë para fillimit të punës

6.9 Kontributet e përgjithshme të projektit për aspektet e E&S

Inputet e përgjithshme të dizajnit për të përmirësuar performancën e E & S të kontratës në bazë të specifikacionit teknik janë paraqitur si më poshtë, të cilat do të merren si referencë. Kontraktuesi do të shqyrtojë inputet e dizajnit të rekomanduara ndaj tipareve tipike E & S të vërejtura në lidhjet e zonës së kontratës dhe të zbatojnë ndërhyrje të ngjashme ose të barazvlefshme në planet e tyre të detajuara për të përmirësuar performancën e E & S në nivelin e lidhjes dhe rrjetit.

Te dhenat gjenerike të dizajnit për karakteristikat dhe çështjet tipike të E & S

Rruge mbi mbushje – Vijeziomet anesore të rruges dhe sigurimi me mbrojtese metalike për seksionet në mbushje të pajisur me reflektore.

Kalimi i kanaleve private të fermës - Sistemi i rregulluar (sistemet e aprovimit dhe ndëshkimit paraprak) të ndërtimit të kanaleve private të fermave nëpër rrugët e projektit

Kontraktuesi do të njoftojë ARA / MC dhe çdo ndërhyrje në pjesën e tretë për rrugët e projektit të kalimit të kanaleve private të fermës duke rrezikuar sigurinë në rrugë. Procedura institucionale do të ndiqet në çdo rast të ndërhyrjes së këtyre fermave private për të projektuar rrugët.

Trupi i ujit (liqenet, detet, lumenjtë, blerësit nëntokësorë dhe ujërat nëntokësore, pellgjet, Kanalet / kanalet natyrore ose të palidhur) përgjatë anës rrugore, kalimeve ose në afërsi - Sigurimi i atesterit të baltës, vajrave emergjente / shkrirësit e derdhjeve kimike, në kanalin që çon në pikën e shkarkimit në trupin e Ujit ose në një vend tjetër të nevojshëm. Në rastin e trupit të ujit që ndodhet pranë buzës së rrugës, sigurojnë sistemin e grumbullimit dhe trajtimit të ujit të balotazhit sipërfaqësor dhe mureve mbajtëse me anti-crash të pajisur me reflektorët e dritës dhe shenja të buzës rrugore etj përgjatë buzës së rrugës. Argjinaturën e dheut - Stabilizimi i pjerrësisë përmes vegjetacionit dhe në mënyra të tjera, p.sh. gabions, layering konkrete dhe injektimin, në mënyrë që në mënyrë efektive të parandaluar erozionin, humbjen e tokës dhe rrëshqitje të tokës; Parandalimi i erozionit të tokës; Përmirësimi i kullimit në anën rrugore do të jenë disa nga masat zbutëse.

Vendbanimet rurale përgjatë rrugës - Masat e sigurisë në vendbanimet rurale - Tabelat e informacionit të paraqitura në hyrje / dalje, shiritat e zhurmës në intervalet 30 metra, kufizimet e shpejtësisë, shenjat e buzës së rrugës, plantacionet e shkurreve përgjatë skajit të shpatullave nëse hapësira është në dispozicion, rritjen e ndërgjegjësimit të komunitetit përmes konsultimeve / shfaqjeve rrugore dhe konsultimet periodike të komunitetit dhe inputeve të projektimit gjatë periudhës së kontratës.

Mbushje me dhe - Stabilizimi i pjerrësisë nëpërmjet vegjetacionit dhe teknikave të tjera të përshkruara më parë në këtë kapitull; Parandalimi i erozionit të tokës përmes masave përkatëse zbutëse; Përmirësimi i kullimit në anën rrugore.

Prania e institucioneve arsimore, vendeve fetare dhe spitaleve përgjatë rrugës dhe në zonat e mbrojtura, si dhe ato të banuara me kafshë të mbrojtura - Hartimi dhe sigurimi i seksioneve hyrëse / dalje kundrejt receptorëve të ndjeshëm me shikueshmëri të qartë të trafikut rrugor; Sigurimi i shiritave të zhurmës dhe masave të kufizimit të shpejtësisë kundër receptorëve të ndjeshëm; Ndalohet ndreqja dhe vendosja e bordeve të informacionit; Bashkëpunoni me pronarët e ndjeshëm të përdorimit të tokës për të rritur mbulimin e vegjetacionit midis rrugëve dhe ndërtesave dhe për të rritur lartësinë e murit të përbërë (jo me koston e projektit); Vëzhgoni vazhdimisht aspektet e sigurisë rrugore pranë receptorëve të ndjeshëm.

Parkimi i kamionëve në anën rrugore - Bashkëpunimi me shoferë / pronarë të kamionëve për të përmirësuar aspektet e sigurisë në parkimin e rrugëve duke siguruar hapësirat e parkimit nëse ka hapësirë, rregullimin dhe menaxhimin vetë-anësor të shoferëve të kamionëve, përdorimin e mjeteve paralajmëruese të trafikut të përkohshëm, kaseta / reflektorë, përmirësojnë vetëdijen e kamionëve / pronarëve në aspektin e sigurisë rrugore. Sigurimi i sistemit të mbledhjes së ujërave dhe sistemit të trajtimit të sipërfaqeve të ujit.

Tregu sezonal i drithërave të trafikut, zbritja dhe tregu i bagëtisë - Bashkëpunoni me zbritni pronarët / menaxhimin për të përmirësuar aspektet e sigurisë rrugore; ofrojnë hapësirat e parkimit nëse ka hapësirë; promovimi i trafikut vetë-sezonal për rregullimin dhe menaxhimin nga shoferët e kamionëve; përdorimi i tregut të përkohshëm të drithërave, zbresin pajisjet e alarmit të trafikut siç janë konet / kasetat / reflektorët e sigurisë; përmirësimi dhe informimi i shoferëve të kamionëve të bagëtive në aspektin e sigurisë rrugore; projektimin dhe sigurimin e skemave hyrëse / dalje specifike të lokacionit për tregjet nga rruga; siguron shikueshmëri të duhur për shoferët në pikën e hyrjes / daljes; Ndalohet parkimi në pikën e hyrjes / daljes deri në distancën prej 30m për të siguruar shikueshmëri të qartë etj. Ndalohet shkarkimi i plehut organik dhe pastrimi i kamionëve përgjatë rrugës.

Kalimi i linjës LT / HT - Monitorimi dhe regjistrimi i incidenteve / aksidenteve në kalimin e linjës LT / HT dhe në përputhje me rrethanat ndërmarrjen e veprimeve korrigjuese me departamentin përkatës të shërbimeve.

Kufizimet e lartësisë dhe aspekte të sigurisë rrugore që lidhen me kalimin e vijës hekurudhore - Monitorimi dhe regjistrimi i incidenteve / aksidenteve në kalimin hekurudhor dhe në përputhje me rrethanat të ndërmarrin veprime korrigjuese.

Rruga që kalon përmes zonave urbane dhe shtrirjeve tregtare - Bashkëpunon me dhe konsultohet me komunitetin dhe administratën lokale duke përfshirë policinë e trafikut në lidhje me masat e sigurisë që mund të zbatohen me kosto të ulët; Nëpërmjet ARA, inkurajoni administratën lokale / policinë e trafikut për të përmirësuar lëvizjet e trafikut, parkingjet, stacionet e autobusëve, zonat hawking, hedhjen e mbeturinave, dritat e rrugëve, sigurimin e rrugëve të shërbimit etj;

Sigurimi i bordeve të informacionit në pikat hyrëse / dalje të shtrirjes; kufizimi i shpejtësisë përmes shiritave të zhurmës të vendosura në intervale 30m.

Kthesa e mprehtë horizontale në shtrirjen - Sigurimi i bordeve të informacionit gjatë hyrjes / daljes së shtrirjes së kurbës; Kufizimi i shpejtësisë përmes rripit të zhurmës të vendosur në intervale prej 30m; Sigurimi i dukshmërisë së qartë nëpërmjet kontrollit të vegetacionit;

Drenazhimi i thellë industrial, kullimet e fermave dhe karakteristika të tjera të tilla - Sigurimi i murit të gishtërinjve ose skicave të tjera të tilla të rrugëve me reflektorë të lehta për të parandaluar që shoferi të kapërcejë karrexhën në anën e kullimit.

Kryqëzimet e mëdha dhe të vogla të rrugëve - Sigurimi i shenjave informuese; Kufizimi i shpejtësisë përmes shiritave të zhurmës; Sigurimi i dukshmërisë së qartë nëpërmjet kontrollit të vegetacionit; ndalojnë ndërhyrjet dhe parkimin në kryqëzim.

Ndërmarrjet elektrike përgjatë rrugës (shtyllat LT, telat lart, transformatorët) - Lokalizimi i shërbimeve në konsultim dhe bashkëpunim me departamentin përkatës të shërbimeve

Kalimet dhe kalimet e kanalit - Shënimet e buzës rrugore me reflektorët; Sigurimi i seksionit hekurudhor / roje hekurudhor me reflektues të lehta

Materialet ose magazinimi i mbeturinave në zonat e kraharorit - Konsultimet me komunitetin lokal përmes Drejtorit të Projektit të GC / MC / ARA; Merrni veprime korrigjuese, përfshirë pastrimin e mbeturinave dhe vendosjen e bordeve të përshtatshme; Përmirësoni vetëdijen e komunitetit në këto aspekte.

Pjesë më të gjera të rrugës së rrugës që kalojnë përmes urës së një korsi - Bordet e informacionit; kufizim me shpejtësi duke përdorur shirita gjermadha në të dy anët e urës; përcaktimi i murit të urës përmes reflektorëve të dritës; natën e natës që ngasin masat e sigurisë.

Mbulesa e mirë / e dendur - Përpjekje për të mbrojtur sa më shumë pemë të jetë e mundur (pa krijuar probleme sigurie) nga prerja.

I varfër / Mungesa e mbulesës së pemëve / vegetacionit - Bashkëpunimi me Drejtorinë Rajonale të Pyjeve përmes Drejtorit të Projektit të GC / MC / ARA për plantacion, nëse ka hapësirë.

6.10 Ndergjegjesimi mjedisor

Ndërgjegjesimi mjedisor përbën një pjesë të madhe të arritjes së pajtueshmërisë për mbrojtjen e mjedisit. Rrjedhimisht, një orientim për ndërgjegjesimin ndaj mjedisit do t'u jepet të gjithë punonjësve si pjesë e orientimit të tyre të përgjithshëm.

Bisedimet lidhur me mjedisin / takimet e mjeteve do të zhvillohen në baza rutinore ose sipas nevojës.

6.11 Raportimi dhe Investigimi I incidenteve mjedisore

Të gjitha incidentet e derdhjes së naftës do të regjistrohen nga Specialisti i Mjedisit duke treguar arsyet për lirimin. Regjistri i incidenteve do të tregojë datën, kohën, vendndodhjen, natyrën kimike dhe vlerësimin e materialit të derdhur. Raportimi i materialit të derdhur do të jetë në përputhje me procedurat e raportimit të kërkesave të kontratës. Çdo incident mjedisor do t'i raportohet menjëherë Klientit. Të gjitha operacionet do të mbajnë një regjistër të sasive dhe karakteristikave të mbetjeve të dërguara në depon, duke treguar origjinën, llojin, sasitë dhe vendet e deponisë. Regjistrimet do të mbahen. Trajtimi i materialit të rrezikshëm (qoftë i gaztë, i lëngët ose i ngurtë) do të marrë masat e nevojshme për të garantuar sigurinë e mjedisit. Të gjitha incidentet / aksidentet do të raportohen tek ARA dhe BB Specialist i Mjedisit.

7 RREZIQET E MJEDISIT DHE MASAT LEHTESUESE

Rreziqet dhe ndikimet e pritshme mjedisore janë tipike për punimet e ndërtimit. Njoftimi, Siguria e Punëtorëve dhe Qytetarëve, konsiderohen si çështje shumë të rëndësishme që duhet të merren parasysh në realizimin e vetëdijes publike, mbështetjes së komunitetit dhe lehtësimin të trafikut. Masat zbutëse për rehabilitimin, përmirësimin dhe aktivitetet e mirëmbajtjes konsiderohen si shumë të rëndësishme. Cilësia e ujit dhe tokës, menaxhimi i mbetjeve dhe trafiku / siguria rrugore merren parasysh për një orientim të përgjithshëm mbi masat zbutëse. Të gjitha masat zbutëse janë në përputhje me legjislacionin shqiptar mjedisor, dhe në mënyrë specifike me ligjin nr. 10431, datë 09.06.2011 "Për mbrojtjen e mjedisit".

7.1 Ndikimi Social

Mjedisi, Shendeti dhe Siguria e komunitetit dhe punonjesve

Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë e punëtorëve gjatë punës së tyre në vend dhe procedurat e mëposhtme:

- Banorët që jetojnë pranë rrugës në përmirësim ose rehabilitim do të njoftohen për veprat, objektivat dhe impaktet e përkohshme të pritshme negative përmes komunikimit të duhur; takime publike, etj.

- Të gjitha lejet e kërkuara ligjrisht do të merren për ndërtimin dhe / ose rehabilitimin.

Kontraktuesi bie dakord zyrtarisht se të gjithë puna do të kryhet në një mënyrë të sigurt dhe të disiplinuar, projektuar për të minimizuar ndikimet ndaj banorëve fqinjë dhe mjedisit. Përfshirja e organizimit të transportit për të minimizuar ndikimet në lagje dhe larjen e gomave të automjeteve për të minimizuar përhapjen e mbeturinave në rrugë.

- Punëtorët do të pajtohen me praktikatat e mira ndërkombëtare (gjithmonë hardhat, si maska të nevojshme dhe syze sigurie, harnesses etj).

- Punëtorët gjithashtu do të kontraktohen duke respektuar legjislacionin shqiptar dhe zhvilluesi do të respektojë të gjitha rregullat higjienike dhe të sigurisë të kushtëzuara nga legjislacioni shqiptar. Sigurimi i jetës i punëtorëve etj do të sigurohet nga punëdhënësi. Masat teknike të sigurisë do të sigurohen nga punëdhënësi.

- Pajisja për sigurinë emergjente do të vendoset në afërsi të vendit të punës për ndërhyrje në rast të aksidenteve. Kontaktet dhe numrat e urgjencës do të postohen qartë në faqe.
- Shenjat paralajmëruese të përshtatshme të vendeve të punës, barrierat vizuale etj., Do të përdoren për të parandaluar aksidentet.
- Plani i menaxhimit të trafikut do të përgatitet për të siguruar rregullimin e trafikut dhe sigurinë.
- Të gjithë punëtorët do të trajnohen për sigurinë e tyre dhe për përdorimin e PPE, për zbatimin e këtij plani, për përgjigje emergjente përfshirë trajnimet për zjarrfikje.

Mbrojtja e trashëgimisë kulturore

Gjatë punës mund të kemi shqetësime ose dëmtime të vendeve të pazbuluara si trashëgimi kulturore.

Sipas rregulloreve për trashëgiminë kulturore, kontraktori do të mbrojë këto zona.

Masat Zbutëse

- Ulje e kujdeshme / shtrirjes së punimeve; masa të veçanta për të projektuar burimet / zonat e njohura.

7.2 Vendosja ne kantier

- Pas mbarimit të punimeve në tokë, kompania kontraktuese do të rregullojë pastrimin dhe rikuperimin sipërfaqësor të së drejtës së rrugës dhe të çdo zone tjetër të shqetësuar nga puna. Ripranimi do të bëhet vetëm me specie autoktone.
- Shpatet, brigjet e lumenjve të ujit ose argjinat, të shkatërruar pjesërisht gjatë punimeve, do të restaurohen në formën dhe gjendjen e tyre origjinale dhe do të forcohen në mënyrë të përshtatshme.
- Kanalet, kullat ose muratura e kullimit do të restaurohen në gjendjen fillestare të punës.
- Kufizimi që është hequr do të riinstalohet, përveç nëse kërkohet ndryshe nga pronarët.
- Kur u hapen hyrjet në të djathtë, ato do të mbyllen siç duhet, duke lënë hapur vetëm ato që janë të nevojshme për punët përfundimtare të ndërtimit.
- Rrugët hyrëse private, të përdorura nga KONTRAKTORI gjatë procesit të ndërtimit, do të rivendosen dhe / ose riparohen.
- Do të rikthehen rrugët, shtigjet e këmbësorëve, shiritat qendrorë apo zona të tjera publike me vepra sipërfaqësore.
- Do të restaurohen muret e thata, kullimi, kanalet e ujitjes, rregullimet e përmirësimit të bujqësisë, tulla të ndryshme dhe çdo strukturë tjetër.
- Në lidhje me pjerrësitë shumë të pjerrëta që i nënshtrohen rreziqeve rrëshqitëse të tokës, KONTRAKTORI do të marrë masa paraprake të veçanta për të parandaluar erozionin e tokës dhe rrëshqitjet e tokës.

- Në fund të këtyre fazave, Kontraktori do të shpërbëjë plotësisht dhe do të heqë të gjitha impiantet dhe ndërtesat e përkohshme

7.3 Kontrolli I ndotjes se ajrit dhe pluhurit

Dust emissions from the site may impact air quality and pose a health threat to workers and neighbors so the following mitigation measures will be taken:

Masat zbutëse të pluhurit

- Për të minimizuar këtë ndikim, sidomos jashtë sezonit të lagësht, aktivitetet do të kryhen duke përdorur praktikën e spërkatjes së ujit
- Në rast të asgjësimit të materialeve të gërmuara ose të gërmuara, mbeturinat do të mbahen në zonën e kontrolluar dhe do të mbulohen me mjegull ujë për të zvogëluar pluhurin e mbeturinave.
- Gjatë pluhurit pneumatik / shpëlarës pluhuri do të shtypet nga spërkatja e vazhdueshme e ujit dhe / ose instalimi i mbylljeve të ekranit të pluhurit në vend
- Mjedisi rrethues (së fundi një linjë rrugore) do të mbahet pa mbeturina për të minimizuar pluhurin
- Nuk do të ketë djegie të hapur të materialeve ndërtimore / mbeturina në vend
- Nuk do të ketë lëvizje të tepruar të automjeteve ndërtimore në vendet
- Të gjitha materialet do të furnizohen / transportohen në një mënyrë që minimizon pluhurin - duke përfshirë ngarkesat e mbuluara të kamionëve ose ngarkesat e mbyllura të kamionëve, me masa të shtypjes së pluhurit përmes spërkatjes me ujë
- Për të minimizuar ndikimet nga pluhuri, të gjitha gërmimet, stoqet, argjinaturat, rrugët e hyrjes, zonat e mbeturinave dhe zonat e tjera të punës do të ruhen për të parandaluar pluhurin që do të shkaktonte një rrezik ose shqetësim për të tjerët. Do të zbatohen mjetet më të mira praktike për të penguar tokën (shingle ose zhavorr).
- Shkarkimet e pluhurit në zonat e populluara do të mbahen në minimum duke përdorur metoda lotimesh dhe kufizime shpejtësie.
- Kamionët për transportimin e materialit të ndjeshëm ndaj pluhurit emitues do të mbulohen me tenda.
- Gjatë periudhave të motit të thatë, të gjitha masat e arsyeshme do të merren për të parandaluar bezdi ose shqetësim për banorët, shfrytëzuesit, këmbësorët dhe përdoruesit e rrugës për shkak të pluhurit të lyer ose rërës nga projekti si:
 - Shtypja nëpërmjet përdorimit të depozituesve të ujit
 - Sigurimi i pajisjeve për pastrimin e rrotave
 - Mbulesa e materialeve ndërtimore
 - Përdorimi i rrugëve të përcaktuara të ngarkesës
 - Përdorni lëndët e para (rërë, zhavorr, gur) vetëm nga furnizuesit që kanë licenca të vlefshme të lëshuara nga Agjencia Kombëtare e Mjedisit dhe / ose Agjencia Rajonale e Mjedisit

Referojuni Shtojcës 5 Procedura e Kontrollit të Shkarkimit të Ajrit dhe Pluhurit

7.4 Parandalimi dhe kontrolli I ndotjes se ujit

Një ndikim / çështje potenciale është ndikimi i projektit në mjedisin sipërfaqësor të ujit
Cilësia e ujit të pijshëm

- Kontraktuesi do të sigurojë që furnizimi me ujë të pijshëm të jetë në përputhje me kërkesat kombëtare dhe Kërkesat e Organizatës Botërore të Shëndetësisë janë të sigurta për konsum.

Burimet e Ndotjes

- Mbi-shfrytëzimi, duke shkaktuar ndryshime në burimet, modelet e rrjedhjes, etj., Me ndikim të mundshëm në përdoruesit / përdoruesit e mëvonshëm në vende të tjera (nëse ujërat nëntokësore)

- Shkatërrimi i ujit të ndotur në sipërfaqen e ujrave.

Masat Zbutëse

- Furnizimet e ujit të freskët do të ndahen nga ujërat e zeza në përputhje me kërkesat e Organizatës Botërore të Shëndetësisë;

- Objektet sanitare duhet të ofrohen për punëtorët;

- Punët duhet të jenë të izoluara nga kurset e pastrimit;

- Erozioni nga rrjedhat ujore natyrore ose rrjedha e stuhisë duhet të parandalohen;

- Në rastin e derdhjes, uji i ndotur duhet të mbahet dhe të ruhet përkohësisht në kontejnerët e provave të rrjedhjes me mbajtje sekondare. Uji i ndotur duhet të merret në impiantin e trajtimit të ujit (me të paktën trajtim dytësor) para se të shkarkohet;

- Ndalimi i mbeturinave dhe hedhja e mbeturinave në rrjedhat e ujit është rreptësisht e ndaluar;

- Magazinimi i materialeve potencialisht ndotës dhe operacionet e karburantit nuk duhet të jenë afër trupave të ujit;

Për më shumë detaje shih Shtojcën 7: Plani i Menaxhimit të Burimeve Ujore "

7.5 Zhurmat dhe dridhjet

Zhurma

Burime

Do të vlerësohen nivelet e zhurmës brenda zonës së ndërtimit dhe do të zbatohen masat e kontrollit.

- Zgjedhja e pajisjeve do të merret parasysh dhe do të përcaktohet nëse nivelet e dëmshme të zhurmës emetohen.

- Zhurma e mundshme e mjedisit nga zhurma dhe dëmtimi i mundshëm i shëndetit në punë dhe mjedis

Masat zbutëse:

- Të gjitha makinat në përdorim të përhershëm do të mbyllen gjatë periudhave të ndërprerjes së punës ose do të minimizohen.

- Të gjitha automjetet dhe impiantet e përdorura gjatë operacioneve të ndërtimit do të përshtaten aty ku është e përshtatshme me mekanizma të efektshëm dhe do të mbahen në gjendje të mirë pune.

- Të gjitha lëvizjet e PMV Heavy Equipment do të menaxhohen për të minimizuar lëvizjet e automjeteve dhe emetimet e zhurmave;

- Pajisjet e ndërtimit do të pajisen me zhurma të efektshme zvogëluese.

- Të gjithë punonjësit do të përdorin pajisje mbrojtëse personale, si kufje, për t'u mbrojtur me nivel të lartë të zhurmës.

- Punonjësit e kontraktorit do të minimizojnë kohën e ekspozimit ndaj niveleve të larta të zhurmës.

- Në burimet / pajisjet e zhurmës: Nxitja e përdorimit të automjeteve / pajisjeve me probleme të ulëta;
- Fikni pajisjen kur nuk jeni në përdorim
- Vendosni pajisjet stacionare (p.sh. kompresorë) sa më shumë që të jetë e mundur nga receptorët e afërt

Për më shumë hollësi referojuni shtojcës 9 "Procedura e Menaxhimit të Zhurmës dhe Vibrimit"

7.6 Emetimet e automjeteve

Ndikimi / çështjet potenciale janë të gjitha llojet e makinerive të ngarkimit dhe shkarkimit të karburantit dhe gazrave të mbeturinave që vijnë nga puna, trafiku i automjeteve, shkarkimi i automjetit jashtë.

- Të gjitha automjetet do të mirëmbahen siç duhet dhe do të dëshmohen për të minimizuar shkarkimin e tepruar të shkarkimeve.
- Të gjithë motorët me djegie të brendshme do të servisohen dhe mirëmbahen në mënyrë të përshtatshme për të reduktuar emetimet e ndotësve në një nivel të pranueshëm. Aty ku do të jetë e mundur motorët do të vendosen larg zonave të punës.
- të zbatojë në mënyrë rigoroz standardet kombëtare të emisioneve për veturat dhe të forcojë menaxhimin e automjeteve të zbatimit të ligjit, ndalohej emetimi i tepërt i ndotësve të shterimit të mjeteve motorike, në mënyrë që të reduktohet emetimi i shkarkimeve.
- për të forcuar gjelbërimin, përdorimin e bimëve për të absorbuar ndotësit, për të zvogëluar ndotjen.

në formën e shkarkimeve të shteruara të automjeteve të pa strukturuar, për të siguruar që punonjësi të punojë nën një mjedis të mirë prodhimi, për të siguruar se impianti i ventilimit është në gjendje të mirë, do të instalohet tifozi i shkarkimit ose pajisje të tjera të ventilimit të detyruar dhe do të zvogëlohet përqendrimi në punëtori.

7.7 Magazinimi i Karburantit, Naftës dhe Substancat Toksike të Rrezikshme

- Të gjitha lokacionet për ruajtjen e karburantit duhet të jenë të rrethuara;
- Kontenieri sekondar (në lëndë djegëse, naftë, lëndë të rrezikshme dhe mbetje të rrezikshme të mbetjeve të lëngëta) duhet të jetë kapaciteti 110% i enës primare. Hapësira e magazinimit të lëndës djegëse nuk duhet të jetë afër ndonjë burimi të ujit (domethënë: nga uji brenda 100 metrave);
- Materialet e rrezikshme duhet të ruhen përkohësisht në pajisjen e ruajtjes të specifikuar në mënyrë eksplicite dhe të qasshme vetëm për punonjësit e trajnuar dhe të autorizuar.
- Të tilla si lëndë djegëse, vaj dhe sende të tjera të rrezikshme duhet gjithashtu të zhvillojnë kërkesa të përkohshme të magazinimit.
- Qasja në zonën e magazinimit është e kufizuar tek personat e autorizuar;
- Pika duhet gjithashtu të ruhet në automjet nga dëmtimi dhe të kontrollojë rregullisht rrjedhjet, dëmtimet dhe ndotjet;

- Mirëmbajtja e makinerive dhe pajisjeve është e kufizuar për të qenë në kuadër të fushës së kontraktorit me dyshemetë e padepërtueshme dhe sistemin e grumbullimit dhe trajtimit të ujit ose në dyqanin e riparimit. Sipërfaqja e operimit (dmth. Brenda zonës së rrethuar të dyshemesë së betonit) duhet të jetë e dizajnuar siç duhet për të siguruar që vaji dhe karburantet e tjera mund të përqendrohen në një enë të përshtatshme. Në rast të rrjedhjeve të naftës / karburantit, largimi i tokës së kontaminuar kërkohet për vende të licencuara siç duhet për përpunim;
- Për të parandaluar yndyrat, vajrat, karburantet, tretësit dhe kimikatet për erozionin e ujit dhe tokës të shkaktuara nga ndotja ose duhet të miratojnë gjithnjë masat e duhura parandaluese

Për më shumë detaje shih Shtojcën 10 "Procedura e Menaxhimit të Materialeve të Rrezikshme"

7.8 Biodiversiteti

Shqipëria njihet për shumëllojshmëri të peizazhit të pasur biologjik. Në origjinën e këtij diversiteti qëndrojnë vendndodhja gjeografike, faktorët gjeologjikë, hidrologjia, peizazhi dhe klima. Diversiteti i lartë i ekosistemeve dhe habitateve (ekosistemet detare, lagunat bregdetare, ligatinat e deleve të lumenjve, dunat e rërës, liqenet, lumenjtë, shkurret mesdhetare, qumeshtit, livadhet dhe kullotat e përziara, ekosistemet subalpine dhe alpine të maleve të larta) ofron një larmi të pasur të bimëve të pasura, kryesisht Mesdhe, e cila reflektohet më së miri në rrjetin e zonave të mbrojtura të vendit.

Kontrolli i vegjetacionit është një nga aktivitetet në fazën e mirëmbajtjes. Pra, biodiversiteti do të ndikohet dhe ne do të kemi ulje të përkohshme të efikasitetit të mbulesës së gjelbër.

Masat zbutëse:

- Çdo pemë që duhej të pritej për sigurinë rrugore do të shkurtohet pas marrjes së lejes nga institucionet përkatëse.
- Të rigjeneroni vegjetacionin e pjerrësisë vetëm me speciet vendase.
- Vegjetacioni i hequr mund të kompostohet në një zonë të menaxhuar
- Inspektime të vazhdueshme. Monitorimi i grumbullimit dhe zonave të rehabilituara në mënyrë që të sigurohet pajtueshmëria me EMP dhe shmangia e erozionit
- Hapësira e punës duhet të marrë vetëm hapësirë që është e nevojshme,
- Kafshët shqetësuese dhe bimët mbledhëse janë rreptësisht të ndaluara,
- Djegja e mbeturinave ose materialeve është rreptësisht e ndaluar,
- Për zonat nën mbrojtje lejet dhe kushtet për punë në zonat e mbrojtura duhet të merren nga autoritetet kompetente (Ministria e Mjedisit dhe Agjencia Kombëtare për Zonat e Mbrojtura);
- Nuk do të përdoren herbicidet për kontrollin e vegjetacionit në zonat e mbrojtura ose të ndjeshme;

Përdorni vetëm kompanitë e licencuara me koncesione të vlefshme të shfrytëzimit për blerjen e agreatit të rërës, zhavorrit dhe gurit.

7.9 Ndotja e Tokes

- *Burimet e ndotjes se tokes:*

Trajtimi i shtreses se siperme:

- Shtresa e siperme do të hiqet dhe do të ruhet në një zonë të dedikuar. Procedura e Menaxhimit të Kontrollit të Erozionit dhe Sedimentit si pjesë e EMPS është zhvilluar nga kompania (referojuni Shtojcës 6)
- Mbajtja e papërshtatshme e mbeturinave: Çdo magazinim i përkohshëm i mbeturinave përbën një rrezik ndotjeje për tokën dhe tokën (procedura e menaxhimit të mbeturinave si pjesë e EMPS-së e ndjek shoqëria) i referohet shtojcës 4)
- derdhjet:
- Mundësia e derdhjeve të shkallës së vogël (më pak se 20 litra) dhe shkallë të mesme (ndërmjet 20 dhe 100 litra) është më e madhe gjatë operacioneve të karburantit.
- Kontraktuesi do të sigurojë që vetëm personel të trajnuar mirë dhe me përvojë për të kryer operacionet e karburantit.
- Re-fueling gjithmonë do të kryhet duke përdorur pajisje të saktë, dmth. Hundëzat e madhësisë dhe gypave të duhur.
- Të gjitha PMV stacionare do të kenë tabaka marrëse pikante.
- Të gjitha kimikatet dhe lubrifikantët do të ruhen siç duhet për të shmangur rrjedhjet në tokë.
- Veprimet e duhura do të merren në rast të derdhjeve në tokë
- Magazinimi i përkohshëm i substancave dhe mbetjeve të rrezikshme, nëse përdoret, duhet të ketë dysheme të papërshkueshme (p.sh. beton).

a) derdhjet e vogla (më pak se 20 litra)

- Ndalo rrjedhjen
- Përdorni material absorbues për të pastruar derdhjen.
- Mbledhja e materialit absorbues të kontaminuar në thasë plastike të etiketuar dhe vendosur në kontejnerë të përshtatshëm, që duhet të merren dhe pastaj të transportohen, përpunohen më tej / të deponohen si mbetje të rrezikshme vetëm nga një subjekt i licencuar.
- Largimi i kontejnerëve në vendin e caktuar.
- Rivendosni zonën e ndotur në gjendjen e saj origjinale.
- Hartoni një raport të incidentit pas procedurës standarde të njoftimit të incidentit dhe raportoni tek MC dhe Punëdhënësi.

b) Derdhjet e Mesme (ndërmjet 20 dhe 100 Litra).

- Ndalo rrjedhjen
- Kufizoni përhapjen e derdhjes duke përdorur çanta rere sipas nevojës.
- Gërmoni gërmimet në pjesën e poshtme të derdhjes për të parandaluar ndotjen e ujit nëntokësor. Vendosni material absorbues në hendek.
- Mbledhja e materialit absorbues të kontaminuar në thasë plastike të etiketuar dhe vendosur në kontejnerë të përshtatshëm, që do të merren dhe pastaj transportohen,

përpunohen më tej / depozitohen si mbeturina të rrezikshme vetëm nga një subjekt i licencuar.

- Rivendosni zonën e kontaminuar në gjendjen e saj origjinale Hartoni një raport të incidentit pas procedurës standarde të njoftimit të incidentit dhe raportoni tek MC dhe Punëdhënësi (ARA) dhe Specialisti i Mjedisit i BB.

c) Shkalla e madhe / Dëme të mëdha (mbi 100 litra)

- Ndalo rrjedhjen.
- Kufizoni përhapjen e derdhjes duke përdorur çanta rere sipas nevojës.
- Gërmimi i shtratit të shtratit për të parandaluar ndotjen e ujit nëntokësor. Vendi hendeku material absorbues.
- Mbledhja e materialit absorbues të kontaminuar në thasë plastike të etiketuar dhe vendosur në kontejnerë të përshtatshëm, që do të merren dhe pastaj transportohen, përpunohen më tej / depozitohen si mbeturina të rrezikshme vetëm nga një subjekt i licencuar.
- Rivendosni zonën e kontaminuar në gjendjen e saj origjinale Hartoni një raport të incidentit pas procedurës standarde të njoftimit të incidentit dhe raportoni tek MC dhe Punëdhënësi (ARA) dhe Specialisti i Mjedisit i BB.
- Procedura e Parandalimit dhe Reagimit të Derdhjes si pjesë e EMP është zhvilluar nga kompania. referojuni shtojcës 8)

Si pjesë e EMP kompania ka zhvilluar procedurën: "Procedura e Menaxhimit të Kontrollit të Erozionit dhe Sedimentit" i referohet Shtojcës 6.

7.10 Mbetjet

(Një procedurë e hollësishme e menaxhimit të mbeturinave, e përshkruar në përmbajtjen e mëposhtme i referohet shtojcës 4) Mbetjet e ngurta komunale (MSW), zakonisht të njohura si plehra ose mbeturina, janë një lloj i mbeturinave që përbëhet nga sendet e përditshme që fshihen nga publiku. "Mbeturinat" gjithashtu mund të referohen në mënyrë specifike për mbetjet e ushqimit, si në një deponim të mbeturinave; të dyja ndonjëherë grumbullohen ndaras.

Mbeturinat mund të klasifikohen në disa mënyra, por lista e mëposhtme paraqet një klasifikim tipik:

- Mbeturinat e biodegradueshme: mbeturinat e ushqimit dhe të kuzhinës, mbeturinat e gjelbra, letrat (shumica mund të riciklohen edhe pse mund të përjashtohet një material bimor i vështirë për të kompostuar)
- Materialet e riciklueshme: letra, karton, xhami, shishe, kavanoza, kuti prej kallaji, kanaçe alumini, fletë alumini, metale, plastika të caktuara, pëlhura, rroba, goma, bateri etj.
- Mbeturinat inerte: mbeturinat e ndërtimit dhe shkatërrimit, papastërtitë, shkëmbinjtë, mbeturinat
- Mbeturinat elektrike dhe elektronike (WEEE) - pajisje elektrike, llamba, makina larëse, televizorë, kompjutera, ekrane, telefona celularë, orë alarmi, orë etj.
- Mbeturinat e përbëra: mbeturinat e mbeturinave, mbeturinat e plastikës si lodrat

- Mbeturinat e rrezikshme duke përfshirë më së shumti ngjyra, kimikate, goma, bateri, llamba, pajisje elektrike, llampa fluoeshente, kuti me aerosol dhe plehra
- Mbeturinat biomjekësore, ilacet farmaceutike te skaduara, etj.

Masat Zbutëse

- Llojet e mbeturinave do të mblidhen në kazane përkatëse përgjatë rrugës. Koshat / kontejnerët do të jenë në dispozicion në sasi të mjaftueshme. Llojet e ndryshme të mbeturinave nuk do të përzier me kategoritë e tjera të mbeturinave.
- Përmbush kërkesat e hapësirës së veçantë të magazinimit të mbeturinave dhe kontejnerëve të magazinimit.
- Mbeturinat e lëngshme të rrezikshme duhet të ruhen në kontejnerë me sistemin e provës së rrjedhjes së përmbajtjes së mesme;
- Regjistrimet e mbeturinave (duke përfshirë llojet e mbeturinave, sasi të kompanitë e transportit, destinacionin përfundimtar të deponimit ose përpunimit, kompanitë e transportit të angazhuar të mbeturinave dhe objektet e përpunimit / depozitimit dhe informacione dhe dokumente të tjera të rëndësishme).
- Identifikimi i qartë për pajisje të ndryshme të ruajtjes së mbeturinave të rrezikshme. Për mbetjet e rrezikshme, njësia përkatëse e kualifikimit në baza të rregullta për riciklim. Në të njëjtën kohë do të jetë në përputhje të plotë me "masat për menaxhimin e transferimit të mbeturinave të rrezikshme" ndërtuar sistemin e transferimit të mbeturinave të rrezikshme, kërkesat e garancisë përkatëse të arsyeshme të sigurt hedhjen e mbeturinave.
- Mbetjet e krijuara nga punimet e rehabilitimit
- Projekti ynë përfshin punët e mirëmbajtjes / rehabilitimit dhe përmirësimeve. Pra, sasia e mbetjeve të krijuara nga ky projekt është i kufizuar.

Gjatë kryerjes së punëve të rehabilitimit, mbeturinat (të rrezikshme dhe jo të rrezikshme) pritet të gjenerohen jo në një sasi të madhe. Lidhur me kodin shqiptar të mbeturinave ato përfshihen në kodin nr.17. Këto mbeturina do të hiqen dhe deponohen në zonën e miratuar të asgjësimit sipas një marrëveshje paraprake me autoritetet lokale që menaxhojnë këtë zonë të deponuar inerte.

Shënimet mbi sasinë e mbeturinave të krijuara dhe të deponuara / vendndodhjen e zonës së deponimit do të mbahen nga specialistët mjedisorë të kontraktuesit.

7.10.1 Kafshet e vrara ne rruge

Trajtimi i kafsheve te vrara ne rruge

Si pjesë e detyrave të tij, Kontraktuesi është përgjegjës për mirëmbajtjen dhe sigurinë e autostradave për përdoruesit e rrugëve. Rrjedhimisht, edhe për mbledhjen e kafshëve të ngordhura nga rrugët. Kafshët e vdekur duhet të hiqen brenda disa orëve nga marrja e një raporti.

Është e rëndësishme të shmangni prekjen e kafshës së ngordhur ose të paktën të vishni dorashka. Përdorni një lopatë për ta kapur dhe vendosur në një qese plastike. Mbylle trupin e thertoresh në një qese plastike, pastaj vendoseni në një kuti dhe varro në vrimë të thellë. Vrasja e

rrugës do të varroset në një vend të duhur bazuar në lejet e autoriteteve lokale. Kontraktuesi do të mbajë shënime mbi to dhe do të varrosë vendet.

Për ta bërë këtë ne kemi krijuar një procedurë si më poshtë:

1. Njoftimi / Raporti i një kafshe të ngordhura
2. Kontaktoni me Shërbimin Veterinar të Qarkut
3. Mbledhja e kafshëve të ngordhura
4. Transportimi dhe dërgimi në zonën e asgjësimit të miratuar nga Shërbimi Veterinar i Qarkut.
5. Nëse nuk ka ndonjë zonë deponimi për vjedhjet në rrugë të aprovuara nga Shërbimi Veterinar i Qarkut, duhet të deponohet, me miratimin me shkrim nga komuna dhe Shërbimi Veterinar i Qarkut, në vendin e deponimit të përdorur nga autoritetet lokale për të njëjtin qëllim.

Lokacioni duhet të jetë:

- i. largësi (të paktën 500m) në vendbanime dhe
- ii. nuk ka rrjedha ujore nga lokacioni i asgjësimit.

Regjistrimet në regjistër dhe të dokumentuara nga fotografitë mbahen nga specialistët mjedisorë të kontraktorëve. Ky informacion / regjistra përfshihet në raportet periodike mujore / tremujore / vjetore tek specialistët mjedisorë të ARA / MC (referojuni shtojcës 4 të planit të menaxhimit të mbeturinave si pjesë e EMP).

7.10.2 Kontrolli I vegjetacionit

In the case the vegetation controll is implemented using chemical agents (herbicides), there is a risk to human helath, livestock, fauna as well as biodiversity.

No herbicides (or other pesticides) will be used in activities supported by this project.

7.11 Kodi I sjelljes

Për Punëtorët e Ndërtimit duhet të themelohet Kodi i Sjelljes, duke theksuar sjelljen e duhur, abuzimi i drogës dhe alkoolit është rreptësisht i ndaluar dhe ndjek ligjet dhe rregulloret përkatëse, duke reduktuar kështu ndikimin në komunitet. Kodi i sjelljes njoftimi i propagandës duhet të zbatohet për çdo punonjës. Kodi i sjelljes së punëtorit të ndërtimtarisë duhet t'i njoftohet komunitetit lokal. Mosrespektimi i Kodit të Sjelljes, do të jetë subjekt i masave disiplinore. Kodi i Sjelljes përfshin por nuk është i kufizuar në masat e mëposhtme:

- I gjithë stafi do të jetë në përputhje me ligjet dhe rregulloret kombëtare
- Mallrat e rrezikshme dhe të rrezikshme në vend janë të ndaluara;
- Mos e pengoni afërsinë e menjëhershme dhe jetën dhe prodhimin e popullatës lokale;
- Respektoni kulturën tradicionale lokale, zakonet dhe aktivitetet tradicionale;
- Zonat e caktuara vetëm për pirjen e duhanit;
- Veshja e duhur dhe standardet e higjienës personale;
- Sanimi i përshtatshëm i akomodimit;

Kur vizitoni lagjen dhe njerëzit lokalë, duhet të veproni në përputhje me kodin përkatës të sjelljes.

Aktet e ndaluara

Ndaloni vendin e ndërtimit dhe ngjarjen përreth të akteve të mëposhtme:

- harm wildlife and livestock;
- Capture and disturbance of animals or picking protected plants;
- Hunt;
- affect or destroy objects of historic or architectural value;
- Outdoor fire;
- Working hours drinking;
- mechanical maintenance (oil and lubricant supply) outside the repair shop;
- dumping waste to nature and watercourses;
- Local roads dangerous driving;
- The construction of the dress is not secure (such as: safety boots and helmets);
- impact on nearby residents;
- leakage of pollutants, such as oil;
- Burning waste.

Any contractor, office staff or other staff, if found in violation of the above rules, depending on its severity should be released verbal criticism to disciplinary labor contracts.

Masat e Shendetit dhe Sigurise

- Kontraktuesi do të sigurojë që projekti të përputhet me të gjitha rregulloret e sigurisë kombëtare dhe lokale dhe masa të tjera për të shmangur dëmtimet;
- Para ndërtimit, Kontraktuesi do të trajnohet për sigurinë e punëtorëve;
- Duhet të ketë ndriçim të mjaftueshëm të ditës dhe natës;
- Gardh ndërtimi rreth vendit duhet të jetë anti-ndërhyrje, dhe ndërtimin e inspektimit dhe mirëmbajtjes së tij;
- Personeli drejtues i kontraktorit pa miratimin e personave të paautorizuar nuk mund të hyjë në kampin e ndërtimit;
- Kampet e ndërtimit do të pajisen me aparatet zjarrfikëse dhe pajisje të tjera zjarrfikëse;
- Kontraktuesi do të sigurojë mbrojtje adekuate për sigurinë personale të punëtorëve të ndërtimit (për shembull: syze, doreza mbrojtëse, maskë mbrojtëse, mbulesë pluhuri, helmetë, mbrojtës të veshëve, helmata etj.) Dhe sigurohuni që ajo të përdoret në vendin e ndërtimit ;
- procedurat e sigurisë, planet e emergjencës dhe informacionet e kontaktit emergjent, etj. duhet të shprehin në buletin e zones së ndërtimit;
- Të gjitha vendet e rrezikshme që mund të ndodhin duhet të shënohen qartë me shenja paralajmëruese dhe të rrethuara;
- distanca e sigurisë do të përcaktohet në përputhje me dispozitat përkatëse;

- Kontraktuesi do të marrë të gjitha masat e arsyeshme për të parandaluar rreziqet dhe për të siguruar që të gjitha vendet e ndërtimit dhe kampet kanë siguruar pajisje mbrojtëse nga zjarri;
- nuk ka nevojë për inxhinieri zjarri, mjedisi mund të miratohet vetëm nga inxhinieri i mbikëqyrjes për të kërkuar nga mbikëqyrja e tij. Ndërkohë, pajisjet korresponduese të zjarrfikësve duhet të organizohen në vend;
- Kontraktuesi do të sigurojë një ekzaminim fizik vjetor si punëtorë ndërtimi;
- Kontraktuesi gjithashtu do të ofrojë trajnim në higjenën themelore personale dhe parandalimin e epidemisë, duke përfshirë sëmundjet respiratore dhe infektive;
- Kontraktuesi do të kryejë programe trajnimi për HIV / AIDS për të gjithë punëtorët.
- Kontraktuesi do të ofrojë shërbime bazë të ndihmës së parë dhe masa emergjente për punonjësit e ndërtimit në vendet;

Kontraktuesi do të ecë pranë ndërtimit të bashkësive lokale (nëse ka) për të vendosur paralajmërimet e nevojshme dhe pajisjen ngadalësuese të rrugëve, për të siguruar sigurinë e trafikut të banorëve të afërt.

8 PLANI I MENAXHIMIT DHE MONITORIMIT

8.1 Mbikqyrja e Mjedisit

Specialisti i Mjedisit është përgjegjës për inspektimin, monitorimin dhe rishikimin e të gjitha aktiviteteve ndërtimore për të siguruar që Plani i Menaxhimit të Mjedisit në masat e ndryshme zbutëse të zbatohet siç duhet dhe ndikimi negativ i projektit në mjedis të reduktohet në minimum.

Përgjegjësitë kyçe të specialistëve të mjedisit përfshijnë:

Faza I: Përgatitja

Faza e parë synon të vendosë themelet për zbatimin e suksesshëm të projektit. Në këtë fazë, specialist i mjedisit do:

- Shqyrtimi i Planit të Menaxhimit të Mjedisit, hartimi i projektit dhe specifikimet teknike, dhe verifikimi i masave zbutëse në mungesë të ndonjë lëshimi të rëndësishëm;
- Përgatitja e udhëzimeve përkatëse për zbatimin e kontraktorit të Planit të Menaxhimit të Mjedisit;
- Zhvillimi dhe zbatimi i programeve të trajnimit për të gjithë punëtorët.

Detyrat kryesore të fazës së parë:

- Shqyrtoni dosjen e projektit: specialisti mjedisor do të shqyrtojë rreziqet mjedisore, Planin e Menaxhimit të Mjedisit, dizajnin dhe specifikimet teknike dhe konfirmon me shkrim masat zbutëse që nuk ekzistojnë ndonjë lëshim domethënës. Nëse gjeni ndonjë problem, specialisti i mjedisit do të këshillojë Planin e Menaxhimit të Mjedisit, dizajnin dhe specifikimet teknike që do të përditësohen për të adresuar këto çështje. Sapo të miratohet nga RM, specialisti i mjedisit do të përditësojë Planin e Menaxhimit të Mjedisit.

- Specialisti i Mjedisit do të përgatisë dhe dorëzojë për shqyrtim dhe aprovim në Planin e Menaxhimit të Mjedisit në RM, ndërsa miratimi përfundimtar do të vijë nga Specialisti i Mjedisit i BB. Çdo ndryshim në EMP në çdo fazë të projektit është subjekt i miratimit të Specialistit të Mjedisit të BB.
- Trajnimi Mjedisor: Zbatimi i një programi gjithëpërfshirës të trajnimit për trajnimin e palëve të përfshira në projekte, duke përfshirë stafin e zyrës së projektit, kontraktorin e autoritetit të sigurisë dhe të mjedisit, punonjësit e kontraktorit etj. Trajnimi përfshin kërkesat mjedisore të projektit dhe si ato monitorohen dhe rishikohen, në veçanti aspektet e mëposhtme:
- Specialisti i Mjedisit do të mbulojë kërkesat e Planit të Menaxhimit të Mjedisit, listën e kontrollit të monitorimit mjedisor, tabelën e monitorimit mjedisor, mosplotësimin e trajtimit të Planit të Menaxhimit Mjedisor, si dhe të gjitha çështjet tjera kryesore. Kontraktuesit do t'i kushtojnë vëmendje të veçantë specifikave teknike të çdo dispozite specifike se si të ndiqen Plani i Menaxhimit të Mjedisit.
- ES gjithashtu do të kontrollojë nëse janë marrë të gjitha lejet përkatëse dhe nëse kontraktuesi ka një licencë të vlefshme operimi
- Shëndeti dhe siguria: kërkesat shëndetësore dhe të sigurisë do të komunikohen në mënyrë të qartë për të gjithë stafin e kontraktuesit dhe palët e përfshira
- Në fund të trajnimit, kontraktuesi do të nënshkruajë gjithashtu një deklaratë që konfirmon kuptimin e tyre për rregulloret përkatëse mjedisore, kornizën e përputhshmërisë së Planit të Menaxhimit Mjedisor dhe obligimet shëndetësore dhe të sigurisë.

Faza e dytë: Përmirësimet, aktivitetet e rehabilitimit dhe mirëmbajtjes

Një mënyrë objektive dhe profesionale për të shqyrtuar dhe kontrolluar se "Plani i Menaxhimit të Mjedisit" të zbatohet aspekte të ndryshme.

- Për regjistrin e sigurisë të përpiluar nga autoritetet mjedisore dhe inspektimin dhe rishikimin e rastësishëm të kontraktuesit.
- Kryen rregullisht inspektime në vend.
- Shqyrtimi i zbatimit të masave të mbrojtjes së mjedisit në përputhje me shtetin, "Plani i Menaxhimit të Mjedisit" dhe dokumentet e kontratës vetëm me miratimin e ARA dhe BB Specialist i Mjedisit.
- Kontrolloni nëse janë plotësuar rregulloret e kontraktorit dhe shëndeti dhe siguria tjetër mjedisore, publike.
- Rishikoni efektivitetin e masave lehtësuese të mjedisit dhe performancën mjedisore të projektit.
- Vetëm me JO të ekipit të projektit të BB-së dhe miratimin e Specialistit të Mjedisit të BB-së, rishikoni metodën e ndërtimit (punime të përkohshme dhe të përhershme), planet përkatëse të projektimit dhe parashtresat në pranueshmërinë mjedisore; kur është e nevojshme, specialist i mjedisit, kontraktorët dhe konsultimet e zyrave të projektit për të gjetur dhe rekomanduar alternativat minimale të ndikimit në mjedis.

- Verifikoni cilësinë e mjedisit të çdo zbulimi të mos-pajtueshmërisë, si dhe efektivitetin e masave korrigjuese.
- Sipas "Planit të Menaxhimit të Mjedisit" në procedurat e mospërputhjes, rishikoni periodikisht rezultatet
- Së paku një herë në gjashtë muaj për të ofruar trajnime, sa herë që një punëtor i ri ose kontraktues i ri do të ofrojë gjithashtu trajnim për pranim. Trajnimi do të përfshijë kërkesat për "Planin e Menaxhimit të Mjedisit", artikujt e ndaluar, përputhshmërinë rregullative dhe ndërgjegjësimin mjedisor.
- Specialist i Mjedisit do të kryejë raport të inspektimit mjedisor për të monitoruar dhe mbikëqyrur zbatimin e këtij plani.
- Kur shkelja ose ankesa, në përputhje me kërkesat e kontratës dhe procedurat përkatëse, i kërkojnë kontraktuesit të ndërmarrë veprime korrigjuese brenda një kohe të caktuar dhe kur është e nevojshme për të kryer mbikëqyrjen shtesë.
- Kur parregullsitë / konstatimet e paqëndrueshme kërkojnë që kontraktuesi të marrë masa për zbutjen e ndikimit dhe të ndjekë dispozitat e programit "Plani i Menaxhimit të Mjedisit".
- Kur efektet e padëshiruara të aktiviteteve të caktuara dhe / ose kur Kontraktuesi nuk arrin të zbatojë kërkesat e "planit të menaxhimit mjedisor" / masat korrigjuese për të kërkuar që kontraktuesi të ndalë këto aktivitete.
- Specialisti i Mjedisit do të sigurojë përputhjen me dokumentet e kontratës në aspektin e kërkesave të shëndetit dhe sigurisë.
- Në rastin e mos-pajtueshmërisë me Politikën dhe procedurat e EMP dhe BB, masat korrigjuese do të propozohen me formularin paraprak të miratimit të ARA dhe BB.
- Specialisti i Mjedisit do të vizitojë dhe inspektimin vizual për të zbuluar praninë e zonave të mundshme mjedisore dhe të marrë për të zbatuar një inspektim të rregullt në vend për mbikëqyrjen e rreptë të aktiviteteve të ndërtimit përmes jetës së përditshme. Kontrolloni zonën do të mbulojë zonën e ndërtimit dhe mjedisin rrethues, aktivitetet e drejtpërdrejtë ose të tërthortë të kontraktorit në zonën e prekur.
- Inxhinier i mbikëqyrjes mjedisore do të sjellë pajisjet e veta monitoruese të lëvizshme ose portative, të tilla si kamera, automjete dhe burime të tjera. Kur nevoja për aktivitete shtesë të mbikëqyrjes për të zgjidhur çështjet e diskutueshme ose ndëshkimin, inxhinierët e mbikëqyrjes mjedisore mund të punojnë me palën e tretë të kontraktuar për të kryer vendndodhjen e monitorimit që shqyrtohet.
- Kur shkeljet e specifikimeve teknike ose kushteve të kontratës, ose nuk ndjekin "Planin e Menaxhimit të Mjedisit", inxhinieri i sigurisë mjedisore dhe mbikëqyrjes mjedisore njofton menjëherë kontraktorin përgjegjës. Inxhinierët e mbikëqyrjes mjedisore do t'i raportojnë të gjitha parregullsitë PMO-së, si pjesë e përgjegjësiave mujore të raportimit.
- Inxhinier i mbikëqyrjes mjedisore përgjegjëse për mjedisin dhe sigurinë do të jetë një kontraktues i organizuar rregullisht (si në javë) i kombinuar me inspektimin mjedisor në

- vend. Inxhinierët e mbikëqyrjes mjedisore do ta shfrytëzojnë këtë mundësi për trajnimin e mëtejshëm të të stafit kontraktorit
- Inxhinieri i Mbikëqyrjes së Mjedisit do të mbajë shkrimet e punës në vend, të gatshëm për inspektim nga të gjithë personat e përfshirë në menaxhimin e projektit.
 - Inxhinier i mbikëqyrjes mjedisore gjithashtu do të shqyrtojë në mënyrë periodike të dhënat e kontraktuesit për të siguruar që ajo të vazhdojë deri në datën, në përputhje me situatën aktuale dhe për të përmbushur kërkesat për raportimin e "Planit të Menaxhimit të Mjedisit" (siç është regjistri i ankesave mjedisore).
 - Zyra e Kontraktorit do të marrë të gjitha ankesat. Inspektori i Mbikëqyrjes së Mjedisit do të sigurojë një kopje të ankesave të tilla dhe inspektori i mbikëqyrjes mjedisore do të njihet gjatë inspektimit në vend në përputhje me Kontraktorin është gjetur të jetë e njëjta zgjidhje për problemin e adresuar siç duhet.
 - Kur zbulimi i "Planit të Menaxhimit të Mjedisit" ose "Vlerësimi i Ndikimit në Mjedis" në rast të inxhinierëve të paparashikuar të mbikëqyrjes mjedisore do të punojë ngushtë me kontraktorin dhe zyrën e projektit dhe konfirmoi ngjarjen për të marrë një zgjidhje të kënaqshme (subjekt i World Bank Specialist's miratim). Inxhinierët e mbikëqyrjes mjedisore të merren me "planin e menaxhimit mjedisor" për të azhurnuar dhe zbatuar udhëzimet dhe trajnimin e stafit në përputhje me rrethanat kontraktorët
 - Gjatë zbatimit të projektit, specialisti mjedisor do të sigurojë RM, progresin e projektit, ngjarjet dhe prezantimet e tjera, dhe çështjet mjedisore që kanë të bëjnë me menaxhimin dhe mbikëqyrjen, të cilat do të dorëzohen në muaj për konsulentin.

Plani i menaxhimit dhe monitorimit të mjedisit do të zgjerohet dhe të paraqitet plotësisht në tabelat në anekset 6 dhe 7.

8.2 Menaxhimi I Mjedisit dhe Raportimi I Cilesise

Sipas kontratës dhe specifikimeve teknike, performanca e kontraktorit regjistrohet dhe monitorohet përmes raporteve të ndryshme të cilat do të përgatiten në formatin e miratuar të miratuar nga Punëdhënësi dhe BB Specialist i Mjedisit. Disa nga këto raporte janë mujore, ndërsa të tjera në raste të veçanta gjatë kohëzgjatjes së kontratës. Raportimi për çështjet mjedisore do të jetë në përputhje me kontratën dhe formatet e MC dhe të punëdhënësit. Ato do të jenë mujore, tremujore ose vjetore, siç është përcaktuar me specialistin e mjedisit të Punëdhënësit dhe BB. Përveç raportit të implementimit të EMP, pajtueshmëria mjedisore do të raportohet në raportet e rregullta të progresit.

Specialisti i Mjedisit do të vlerësojë në mënyrë rutinore Performancën Sociale dhe Mjedisore kundrejt Treguesve të Performancës të përcaktuara sipas kontratës duke përfshirë përgjigjet e palëve të interesuara. Ky vlerësim do të jetë pjesë e inspektimeve rutinë dhe të tjera sipas nevojës.

Inspektimet do të ndërmerren për të monitoruar zbatimin e duhur të EMP.

Specialist i Mjedisit do të jetë përgjegjës për mbledhjen e informacionit nga inspektimet në vend dhe inxhinierët e vendeve për çështjet mjedisore dhe do të përgatisë një raport për këtë.

Specialist i Mjedisit i kontraktorit është përgjegjës për mbledhjen e informacionit dhe mbajtjen e shënimeve të përmendura më lart. Ai / ajo informon RM për informacionin e mbledhur dhe për rezultatet e Performancës Sociale dhe Mjedisore. Regjistrimet / konkluzionet i dërgohen rregullisht specialistit të mjedisit të ARA / MC nga raportet mujore / tremujore / vjetore.

RM është përgjegjëse për të marrë të gjitha masat zbutëse për të korrigjuar një mospërputhje të vërejtur.

8.3 Plani I Monitorimit te cilesise mjedisore

- Faza e zbatimit të projektit të monitorimit të mjedisit (që do të kryhet nga laboratorit i akredituar i licencuar kur është e nevojshme) do të jetë i autorizuar nga specialisti mjedisor. Stafi i laboratorit do të mbledhë mostra mjedisore në vende të zgjedhura (përfshirë ajrin, zhurmën etj.) Siç përcaktohet në planin e monitorimit (shtojca 7). Rezultatet e këtyre monitorimeve, rishikimit dhe rezultateve të mostrimit do t'i dorëzohen propozuesit dhe përbëjnë të gjitha llojet e treguesve për të përcaktuar nëse projekti plotëson rregulloret mjedisore.
- Plani i Menaxhimit Mjedisor në planin e monitorimit duhet të përqendrohet në pikat kyçe në vijim:
- Pronari i projektit është i përkushtuar për zbatimin e programeve monitoruese të nevojshme për EMP dhe projektet përkatëse.
- Mund të pritët që të jepen ndikimet mjedisore dhe sociale të burimeve të zonës së projektit do t'i nënshtrohen monitorimit, duke përfshirë cilësinë e ajrit, zhurmën, cilësinë e ujit, cilësinë e tokës dhe burimet socio-ekonomike.
- Monitorimi i rregullt i pronarëve të llojeve të ndryshme të të dhënave për të kryer programin e monitorimit të analizës së tendencës për të vlerësuar suksesin e programit të monitorimit, por gjithashtu përmes analizës së qartë nëse programet e monitorimit duhet të ndryshohen ose të rregullohen.
- Kur është e nevojshme, në bashkëpunim me autoritetet mjedisore janë dizajnuar programet më të fundit të monitorimit. Asnjë ndryshim në planin e monitorimit nuk mund të bëhet pa miratimin e ARA dhe BB Specialist i Mjedisit.
- Bazuar në vlerësimin e ndikimit në mjedis, është konfirmuar në rrethana normale, do të ndikojë në periudhën e sendeve specifike në mjedisin që rrethojnë mishërimin. Në përgjithësi, këto efekte mund të zbuten përmes masave të ndryshme mjedisore.

8.4 Hyrje Procedurat e Monitorimit

- Në hartimin e programeve të monitorimit dhe frekuencës së monitorimit duhet të përcaktoj sasinë e performancës së përgjithshme mjedisore të projektit dhe çdo ndikim të aktiviteteve ndërtimore të shkaktuara. Në mënyrë të veçantë, si një komponent kyç i "Planit të Menaxhimit të Mjedisit", plani i monitorimit mjedisor do të përmbajë objektivat e mëposhtme:
- Vlerësimi i efektivitetit të masave zbutëse.

- Kundër ndikimeve aksidentale gjatë zbatimit të projektit, identifikimi dhe përshtatja e çdo masave zbutëse shtesë.
- Në bazë të standardeve të reja rregullatore, gjurmojnë dhe përditësojnë metodat dhe objektivat e monitorimit të cilësisë së mjedisit të projektit.
- Gjatë ndërtimit të pikut ose me kërkesë të konsulentit të monitorimit mjedisor (angazhimi i një laboratorit të akredituar kur është e nevojshme) do të kryejë monitorim shtesë për të monitoruar ndikimin .

Nëse vihet re se performanca e mospërputhjes me standardet e cilësisë së mjedisit, specialisti mjedisor i kontraktorit do t'i kërkojë RM-së të kryejë monitorim shtesë me laborator dhe të propozojë masa korigjuese (dhe informojë ARA dhe BB Specialist i Mjedisit).

- Procesi i monitorimit do të konsistojë në gjetjen e mospërputhjes dhe propozimin e masave korigjuese.
- Grupi i plotë i masave të monitorimit është në dispozicion në tabelat në Shtojcën 2.

8.5 Parametrat e Monitorimit

Monitorimi i Mjedisit gjate projektit (pasqyre e pergjithshme(

Elementet e	Pikat e monitorimit (seksionet)	treguesit
Cilësia e ujit	Kamp, vend ndërtimi, oborr ndërtimi	SS dhe vaj
Cilësia e ajrit	Pajisjet, aktivitetet e punës në vendin e operimit ka shumë detyra shtëpie, zona të ndjeshme ose mjedis të ndjeshëm pranë rrugëve,	Emetimi i pluhurit
zhurmë	Vendi i operimit të pajisjeve ka shumë detyra shtëpie, zona të ndjeshme ose mjedis të ndjeshëm afër dyqanit ose pastrimin e rrugëve,	Niveli i barasvlefshëm i vazhdueshëm i zërit (LAeq)
Humbje	Në kamp dhe në të gjitha pjesët e rrugëve	Mbetjet e krijuara (njësia)
Biodiversiteti	Zonat e ndjeshme, kur largohen toka e lartë	Flora dhe fauna "shqetësim"
tokë	Në të gjitha pjesët e rrugëve	rrjedhje
Mbeturinat e rrezikshme	Në seksionet rrugore ose ku	Mbeturinat e naftës, mbeturinat e rrezikshme regjistruhen

9 PROGRAMI I TRAJNIMIT TE NDERGJEGJESIMIT MJEDISOR

Programi i trajnimit do të përgatitet nga specialist mjedisor i kontraktuesit me ndihmën e konsulentit të monitorimit. Ky trajnim do të bëhet për punonjësit në mënyrë që të ketë një zbatim efektiv të Planit të Menaxhimit të Mjedisit.

Çështjet e përgjithshme lidhur me ndërgjegjësimin mjedisor do të bëhen për komunitetet që ndodhen përgjatë rrugëve afër zonave më të ndjeshme, ose afër shkollave, fshatrave etj. Do të jetë në bashkëpunim edhe me Njësitë Administrative Lokale. Këto trajnime do të jenë pjesë e e politikave të kontraktorëve për kontributin e komunitetit lokal.

9.1 Instruksione per Trajnimin

Organizimi

- Zgjidhni një kohë në mëngjes kur të gjithë do të përqendrohen. Do t'ju duhet rreth ¾ orë për të përfunduar kursin dhe për t'iu përgjigjur çdo pyetjeje
- Është më mirë që kursi të zhvillohet në vend në mënyrë që të mund t'i tregoni karakteristikat grupit
- Duhet të ketë deri në 20 njerëz në një grup në të njëjtën kohë. Nëse ka më shumë se 20 persona, do të duhet të jepni më shumë se një kurs trajnimi
- Zgjidhni një vend që nuk kap era (në mënyrë që të gjithë mund të dëgjojnë ju) ose mbuluar (p.sh. zona e ngrënies)
- Para se të bëni trajnimin, lexoni këto shënime në mënyrë që të dini se për çfarë po flisni. Mos harroni se mund të parashtroni pyetje, prandaj sigurohuni që ju të lexoni shënimet.
- Sigurohuni që të keni të gjitha materialet e trajnimit para se të filloni, përkatësisht:
 - Ky prezantim i posterit
 - Kopjet e shenjave për vendosjen në vend
- Kontrolloni cilat gjuhë flitet nga grupi me të cilin do të flisni. Nëse nevojiten përkthyes, do te nevojitet qe ta rregulloni këtë.

CFARË ËSHTË MJEDISI

- tokë
- Uje
- Bimët
- Njerëzit
- Kafshët
- Ajri që frymojme
- Ndërtesat, makinat dhe shtëpitë

Para se të tregohet kjo, filloni duke shpjeguar se për këtë projekt është përgatitur një Plan Menaxhimi Mjedisor (EMP) sipas kësaj kontrate. Ky EMP synon të mbrojë mjedisin gjatë zbatimit të kontratës (Punë Rehabilitimi, Përmirësim), dhe të parandalojë dëmtimin. Ky dokument është nënshkruar nga (emri i duhur)

Kush ka premtuar se mjedisi do të mbrohet.

Prandaj, qëllimi i këtij trajnimi është njohja e punonjësve me përmbajtjet dhe kërkesat e EMP-së.

Tani filloni duke pyetur grupin se çfarë mendojnë se "mjedisi" është. Ju ndoshta do të merrni një varg përgjigjesh si "Bimët dhe kafshët" dhe "Natyra". Mund të jetë që askush në grup nuk do të mendojë për njerëzit, ndërtesat, makinat apo shtëpitë si një pjesë e rëndësishme e mjedisit.

Duke iu referuar përkufizimit më poshtë, tani përdorni këtë material për të shpjeguar konceptin e mjedisit për grupin. Mos harroni të theksoni se të gjithë njerëzit dhe nevojat e tyre janë një pjesë e rëndësishme e mjedisit

Përkufizimi: Mjedisi përfshin të gjitha gjallesat (bimët, njerëzit, kafshët) dhe gjërat jo të gjalla (toka, uji, ajri, ndërtesat, makinat dhe shtëpitë)

PSE DUHET TË KUJDESEN PËR MJEDISIT

- Kjo na prek të gjithë, si dhe gjeneratat e ardhshme
- Ne kemi të drejtë në një mjedis të shëndetshëm
- Është nënshkruar një kontratë
- Veprimi disiplinor (p.sh. ndalimi i punëve ose gjobat e lëshuara)

Ambienti na siguron atë që na nevojitet (për shembull, ushqim, ujë, ajër dhe strehë). Nëse mjedisi është dëmtuar, ajo nuk mund të na japë atë që na duhet, gjë që do të ndikojë edhe ne dhe brezat e ardhshëm.

Nëse mjedisi është dëmtuar nga dikush gjatë këtij projekti, mund të ndodhin tri gjëra:

- Kompania juaj mund të gjobitet
- Personi mund të vendoset jashtë zones; ose
- Aktivitetet e punës mund të ndalen

SI MUND TË KUJDESEMI PËR MJEDISIN?

- Raporto problemet
- Puna në ekip
- Ndiqni rregullat në EMP

Kontrata është nënshkruar dhe mjedisi tani duhet të mbrohet gjatë kryerjes së çdo aktiviteti në këtë projekt.

Ju mund të ndihmoni në mbrojtjen e mjedisit duke bërë sa vijon:

- Raportimi i çdo problemi specialistit ose përgjegjësit tuaj të Mjedisit menjëherë. Mos prisni dhe përpiquni të ndreqni vetë problemin.
- Puna e ekipit është shumë e rëndësishme - Ju lutemi informoni mbikëqyrësit ose përgjegjësitet tuaj nëse ju ose dikush tjetër nuk keni ndjekur kursin e ndërgjegjesimit dhe punoni së bashku për të mbrojtur mjedisin.
- Ndiqni do dhe don'ts të paraqitura në EMP. Këto do të dhe don'ts do të shpjegohet me ju tjetër.
- Ju lutemi të bëni pyetje nëse ka diçka që nuk e kuptoni ose dëshironi të informoni më tej.

ZONA E PUNËS

- Punëtorët dhe pajisjet duhet të qëndrojnë brenda kufijve të sitit në çdo kohë
- Punëtorët dhe pajisjet duhet të qëndrojnë brenda kufijve të faqes gjatë gjithë kohës. Askush nuk mund të hyjë në zonat e shënuara si "jo go" fusha [shkruani një përshkrim të skermave pa lëvizje ose vëreje në vend në mënyrë që punëtorët të dinë se cilat zona të mos hyjnë]

Pse? Aktivitetet ndërtimore, pajisjet dhe njerëzit shkaktojnë dëme dhe shqetësime në zonën që rrethon vendin. Sa më e vogël do të jetë e mundur një zonë sa të jetë e mundur, nëse të gjithë punëtorët dhe pajisjet do të qëndrojnë brenda kufijve të zonës. Kjo është veçanërisht e rëndësishme nëse ka njerëz që jetojnë rreth zonës ose zonave natyrore rreth zonës që nuk duhet të shqetësohen.

- Kontraktuesi do të sigurojë mbrojtje adekuate për sigurinë personale të punëtorëve ndërtimor (për shembull: syze, doreza mbrojtëse, maskë mbrojtëse, mbulesë pluhuri, përkrenare, mbrojtës të veshëve, helmata etj.) Dhe sigurohuni që ajo të përdoret në vendin e ndërtimit ;
- procedurat e sigurisë, planet e emergjencës dhe informacionet e kontaktit emergjent, etj. Duhet të shprehin në buletin e faqes së ndërtimit;
- Të gjitha vendet e rrezikshme që mund të ndodhin duhet të paralajmërohen shprehur;
- distanca e sigurisë do të përcaktohet në përputhje me dispozitat përkatëse;
- Kontraktuesi do të marrë të gjitha masat e arsyeshme për të parandaluar rreziqet dhe për të siguruar që të gjitha vendet e ndërtimit dhe kampet kanë siguruar pajisje mbrojtëse nga zjarri;
- Kontraktuesi do të ofrojë shërbime bazë të ndihmës së parë dhe masa emergjente për punonjësit e ndërtimit;

LUMENI DHE PËRRENI

- **Mos notoni ose pini nga përrenjt**

Pse? Uji mund të jetë i ndotur, gjë që do t'i bëjë punëtorët të sëmurë

- **Mos hidhni vaj, benzinë, naftë, beton ose çfarëdolloj lloj mbeturash (duke përfshirë dhe tokën, lëngjet dhe vegjetacionin e hequr) në çdo rrymë ose kudo në natyrë.**

Pse? Nafta, benzina, dizel, betoni ose mbeturina do të vrasin bimët dhe kafshët që jetojnë në ujë. Ata gjithashtu mund të bëjnë njerëz që mund të pinë ujë të rrjedhshëm të ujit. Shumë keq në lumë e bën zonën të duket e shëmtuar.

- **Mos punoni në rryma pa udhëzime të drejtpërdrejta**

Pse? Njerëzit dhe makineritë që punojnë në lumë do ta dëmtojnë atë dhe do të vrasin bimët dhe kafshët që jetojnë në lumë. Mund të shkaktojë erozion që është i shtrenjtë për t'u riparuar.

- **Mos dëmtoni bankat ose bimësinë e ndonjë rryme**

Pse? Bimët në buzë të përroit lidhin tokën së bashku dhe parandalojnë formimin e tokës duke u larë. Toka e larë në një rrëke mund të ndikojë tek njerëzit që përdorin ujin në drejtim të rrymës (p.sh. për ujitje)

- **Qëndroni jashtë zonës "pa dalje" përgjatë lumit**

Pse? Kjo është një zonë e ndjeshme dhe ju nuk keni qenë i autorizuar të punoni ende atje.

KAFSHËT

- **Mos shqetësoni, kapni, plagosni ose vrisni ndonjë kafshë në site**

Pse? Kafshët janë një pjesë e rëndësishme e mjedisit.

- **Heqja e kafsheve të vrara nga rruga**

Si pjesë e detyrave tona si Kontraktuese ne jemi përgjegjës për mirëmbajtjen dhe sigurinë e autostradave për përdoruesit e rrugëve. Pra, sa i përket kësaj ne jemi përgjegjës për grumbullimin e disa kafshëve të ngordhura nga rrugët. Ne kemi për qëllim për të hequr një kafshë të ngordhur brenda disa orëve nga marrja e një raporti.

Për ta bërë këtë ne kemi vendosur një procedurë si më poshtë:

1. Njoftimi / Raporti i një kafshe të vdekur
2. Kontaktoni me Shërbimin Veterinar të Qarkut
3. Mbledhja e kafshëve të ngordhura
4. Transportimi dhe dërgimi në zonën e asgjësimit të miratuar nga Shërbimi Veterinar i Qarkut.

Ne sigurohemi se lokacioni :

- i. është i largët (të paktën 500 metra) në vendbanime dhe
- ii. nuk ka rrjedha ujore nga lokacioni i asgjësimit.

Regjistrimet në regjistër dhe të dokumentuara nga fotografitë mbahen nga specialistët mjedisorë të kontraktorëve. Këto informata / regjistrime përfshihen në raportet periodikisht mujore / tremujore / vjetore tek specialistët mjedisorë të ARA / MC.

PEMET DHE VEGJETACIONI

- **Mos dëmtoni ose preni asnjë pemë ose bimë pa leje**

Pse? Disa bimë janë të rralla dhe mund të zgjasin shumë për të ringjallur, nëse jo. Bimët në zonat "MOS SHKO" nuk duhet të dëmtohen.

- **Prerja e vegjetacionit**

Duke veshur të gjitha veshjet dhe pajisjet e nevojshme të sigurta prerë vegjetacionin në anën e rrugës, gjatë kryerjes së aktiviteteve të mirëmbajtjes dhe depozitimin në një vend të aprovuar duke mos e përzier me mbeturinat e tjera rrugore. Mos mbledhni bimë ose ushqime pyjore (p.sh. kërpudha etj.)

PIRJA E DUHANIT DHE ZJARRI

- **Vendosni bishtat e cigareve në një kazan plehrash**

Pse? Duke lënë një bisht cigareje në terren mund të çojë në zjarret te medha të cilat janë të rrezikshme për punëtorët e ndërtimit, njerëzve që jetojnë përreth vendit, pajisjet, shtëpive, bimët dhe kafshët.

➤ **Mos pini duhan pranë gazit, bojrave ose benzinës**

Pse? Kjo është e rrezikshme dhe mund të shkaktojë shpërthim

➤ **Mos ndizni zjarre**

Pse? Ndezja e një zjarri pa leje mund të shkaktojë një perhapje te zjarrit (shih më lart)

➤ **Duhet te dime pozicionin e pajisjeve të zjarrfikësve**

Pse? Reagimi i shpejtë i zjarreve ndaj që shpërthejnë do të parandalojë ato nga përhapja dhe shkaktimi i dëmtimit. Punonjësit duhet të trajnohen se si ta përdorin atë.

➤ **Raportoni të gjitha zjarret**

➤ **Mos djeg mbeturinat / vegjetacionin**

BENZINE, VAJ DHE NAFTE

➤ **Puna me benzinë, vaj dhe naftë në zonat e shënuar**

Pse? Këto zona duhet të kenë masa për t'u mbrojtur nga derdhjet e lendeve djegese, vajit dhe naftës. Nafta, benzina dhe vaji hidhen mbi tokë dhe zhyten në të. Bimët nuk do të rriten dhe kafshët nuk do të jetojnë në tokë të pistë. Gjithashtu duket e shëmtuar për njerëzit që jetojnë në këtë zonë. Hapësira e magazinimit të karburantit nuk duhet të jetë pranë ndonjë burimi të ujit (p.sh. : nga uji brenda 100 metrave); materialet e rrezikshme duhet të ruhen në pajisjen e ruajtjes të specifikuar në mënyrë eksplicite. Të tilla si lëndë djegëse, vaj dhe bojë dhe sende të tjera të rrezikshme duhet gjithashtu të zhvillojnë kërkesa të përkohshme të magazinimit.

➤ **Raportoni ndonjë rrjedhje ose derdhje të benzinës, naftës dhe naftës në specialistin tuaj të mjedisit**

Pse? (shiko me lart)

➤ **Përdorni një tabaka pikatore nën automjete dhe makineri**

Pse? Pusetat e grumbullimit do të parandalojnë që vaji, benzina ose naftë të zhyten në tokë dhe të vrasin bimë dhe kafshë ose të hyjnë në lumë dhe të ndotin rrjedhën ujore (shih më lart)

➤ **Zbrazim mbajtesen e lendeve djegese pas shiut dhe përmes rrugës së udhëzuar (në përputhje me masat për menaxhimin e mbeturinave të rrezikshme të përcaktuara në EMP)**

Pse? Nëse tabaka e djegies nuk zbrazet, ato mund të përmythen dhe ndotin tokën përreth. Nëse vaj, benzinë ose naftë futen në një rrymë, bimët dhe kafshët që jetojnë në lumë do të vriten. Ata gjithashtu mund të bëjnë njerëz që mund të pinë ujë të rrjedhshëm të ujit. Pyesni specialistë ku uji mund të hidhet në vend, kjo duhet të tregohet edhe gjatë kursit të vetëdijes mjedisore.

➤ **Hidhe larg përmbajtjen**

PLUHURI

➤ **Mundohuni të shmangur prodhimin e pluhur**

Pse? Pluhuri irriton njerëzit dhe zvogëlon prodhimin në vend. Mund të shkaktojë probleme të tilla si acarim syri dhe kollitje. Gjithashtu zvogëlon dukshmërinë në vend, e cila mund të jetë e rrezikshme për shoferët dhe këmbësorët dhe mund të shkaktojë dëme në mjedisin rrethues.

➤ **Përdorni ujë për të bërë tokë dhe dheun të lagur**

Toka nuk duhet të bëhet shumë e lagur, sepse kjo do të shkaktojë probleme të sigurisë dhe toka mund të lahet nga larg.

ZHURMA

➤ **Mos bëni zhurmë të madhe rreth zonës, sidomos pranë shtëpive**

Pse? Zhurma të forta janë irrituese për punëtorët dhe njerëzit që jetojnë rreth vendit. Zhurma e zhurmshme gjithashtu mund të jetë e dëmshme për njerëzit (sidomos fëmijët) dhe ndikojnë në dëgjimin e tyre.

➤ **Raportimi ose riparimi i mjeteve të zhurmshme**

Pse? Duke mbajtur automjetet në gjendje të mirë, zhurma e lartë mund të parandalohet.

TUALETET

- Kanalizimi i kampit nuk mund të shkarkohet drejtpërdrejtë në ndonjë ujë dhe do të trajtohet nga gropa septike.
- Gjatë ndërtimit, kontraktorit do të kërkohet që të miratojë në çdo kohë mënyrën e duhur për të pastruar lokacionin e mbeturinave në një mjedis të licencuar të deponimit të mbeturinave.

➤ **Perdorni tualetet e ofruara**

Pse? Kanalizimi tërheq mizat dhe dëmtuesit e tjerë irritues. Gjithashtu ujërat e zeza bëjnë erë aty afër dhe e ndotin atë.

➤ **Raport i plotë i tualeteve që rrjedhin**

Pse? Zbrazja e rregullt e tualeteve është higjienike dhe gjithashtu do të parandalojë rrezikun e ujit ose të zonës.

NGRENJA

➤ **Hani vetëm në zonat e përcaktuara të ngrënies**

Pse? Vendet e ngrënies gjenerojnë shumë mbeturina dhe mbetjet (p.sh. shishet dhe pako) që do të ndotin vendin dhe zonat përreth. Prandaj, hahet duhet të bëhet pranë kazanëve që vendosen në zonën e ngrënies. Përdorni kazanë të veçantë për të ndihmuar riciklimin e letrës, plastikës dhe mbeturinave të tjera.

➤ **Vendoseni paketimin dhe ushqimin e mbetur në kosha plehrash.**

Pse? Mbeturinave dhe ushqimet e mbetura përreth do të tërheqin dëmtuesit (të tilla si minjtë) që janë të rrezikshëm për njerëzit dhe shkaktojnë rrezik për shëndetin. Gjithashtu, mbeturina e mbetur përreth është e shëmtuar dhe e pakëndshme për t'u parë.

MBETJET

Ndërtimi i mbeturinave të kontaminuara duhet të trajtohen veç e veç.

- **Mos e lagni - vendosni të gjitha plehrat dhe mbeturinat e ndërtimit (sidomos çantat e çimentos) në kazanët e siguruar dhe sigurohuni që kapaku të vihet në kazan. Mblidhni të gjitha llojet e mbetjeve veç e veç dhe mos përziheni.**

Pse? Mbeturinat janë të rrezikshme dhe jo të shëndetshme për të rriturit, fëmijët dhe kafshët që ecin nëpër këtë zonë.

Mos e venia e kapakun në kazan do të shkaktojë që mbetja të hidhet larg.

Aktivitetet e përfshira në këtë projekt, gjenerojnë një numër të mbeturinave të cilat kategorizohen në vijim:

- mbeturinat jo të rrezikshme: të cilat përfshijnë mbeturina urbane dhe materiale inerte të tilla si: letra, çanta plastike, mbeturina, qelqi, dëmtime nga rrëzimet e makinave, heqja e vegjetacionit, brushat, bimët, gurët e rënë nga shpatet, zhavorri, , dru, mbeturina, karton, mbeturina.
- mbetje të rrezikshme: pëlhurat e ndotura / lecka, vaji i përdorur, lubrifikuesit munden, kanaçe boje, kanaçe kimike, derdhjet dhe ndotja e tokës dhe ujit,.

Aktivitetet përfshijnë:

- Minimizimi
- Identifikimi dhe segregimi
- Ruajtja
- Trajtimi
- Transferimi / transporti
- Ripërdorimi / riciklimi
- Shkarkimi përfundimtar

Menaxhimi i mbeturinave të rrezikshme

Një rrezik është definuar si çdo gjë që ka potencial të shkaktojë dëm personal, dëm mjedisor ose ndikim social të pafavorshëm.

Në këtë projekt janë të rrezikshme jo vetëm mbetjet e gjeneruara nga mirëmbajtja e automjeteve ose rrjedhjet e automjeteve si, vaji i përdorur, bateria e dëmtuar etj., Por edhe të rrezikshme të themeluara gjatë pastrimit të rrugëve, si pëlhura të kontaminuara, kanaçe kimike etj.

Furnizuesit ose nënkontraktorët që sjellin materiale të rrezikshme në vend, duhet të jenë plotësisht në pajtueshmëri me të gjitha ligjet, rregulloret, standardet dhe kërkesat e sigurisë shqiptare në lidhje me transportin e mallrave të rrezikshme dhe të substancave të rrezikshme.

Për më tepër, transportimi i mallrave të rrezikshme dhe substancave të rrezikshme në punishten do të kryhet në përputhje të plotë me kërkesat e transportit të MSDS përkatëse.

Automjetet do të inspektohen me mbërritjen në portën e vendit. Ata duhet të tregojnë shenja në një mënyrë të dukshme që tregojnë praninë e materialeve të rrezikshme, të dukshme nga të gjitha anët e automjetit dhe shenjat duhet të hiqen kur automjeti nuk përmban më këto materiale.

Materialet e rrezikshme do të transportohen vetëm duke përdorur kompani të transportit të licencuar dhe shoferët e trajnuar. Automjeti i përdorur për transportin e mallrave të rrezikshme dhe substancave të rrezikshme duhet të jetë në një gjendje të shëndoshë mekanike, të përshtatshme për transportin e këtyre materialeve dhe që do të mbajnë kuti të përshtatshme për derdhje.

Të gjitha llojet e mbetjeve të rrezikshme do të mblidhen veçmas në kazanë që janë provë e rrjedhjes dhe do të dorëzohen në menaxhimin dhe deponimin e kompanisë së autorizuar. Të tjerët do të mblidhen dhe do të mbeten në këtë zonë për një periudhë kohore dhe pastaj do të transportohen në vende të caktuara për t'u trajtuar nga kompani të kualifikuar, në përputhje me kuadrin ligjor.

Për të garantuar mbrojtjen e shëndetit punëtorët tanë ofrohen nga pajisjet mbrojtëse personale. Ata mbajnë dorashka, maska, maskë gome, mbulesa dhe këpucë mbrojtëse gjatë punës sidomos kur mbledhin mbeturinat. Kjo ndihmon për të parandaluar transmetimin e sëmundjeve nga veshjet apo zonat e ndotura.

Në fund të ditës, punëdhënësi përgjegjës për grumbullimin dhe transportimin e mbeturinave raporton tek menaxheri i zonës për kategorinë, sasinë e mbeturinave dhe çdo gjë që përshkruhet në formatin e raportit për mbetjet. Baza e të dhënave të mbeturinave kryhet nga specialisti i mjedisit dhe është një dokument që shoqërohet Raporti i Progresit Mujor.

Mbeturinat e rrezikshme duhet të transportohen dhe të disponohen / përpunohen vetëm nga kompanitë e licencuara.

Masat e mëposhtme të kontrollit do të përdoren për të zvogëluar ndikimet mjedisore nga prodhimi, trajtimi, magazinimi dhe nxjerrja e mbeturinave:

- Ndalohet djegia e hapur e mbeturinave ose hedhja e mbeturinave në zonat e paautorizuara.
- Kontejnerët / kazanët e veçantë të emërtuar të mbeturinave do të sigurohen për, plastike, karton / letra, kuti, xhami.
- Ndalohet hollimi i mbeturinave të rrezikshme.
- Ndalohet përzierja e mbeturinave të rrezikshme dhe jo të rrezikshme, si dhe përzierja e fraksioneve të ndryshme të mbeturinave të rrezikshme.
- Do të zbatohet një program për grumbullimin dhe heqjen e rregullt të skipsave dhe koshave.
- Kur është e mundur, matja e performancës dhe objektivat për reduktimin, ripërdorimin dhe riciklimin do të zhvillohen dhe zbatohen.
- Çdo mbetje që nuk mund të ripërdoren dhe riciklohen do të transportohen dhe do të deponohen në deponitë e mbetjeve të linzës ose të përpunohen në impiantet e rikuperimit të mbetjeve të rrezikuara ose të menaxhohen nga nënkontraktorët e mbetjeve të rrezikshme të licencuara. Shënimi i transferimit për çdo mbeturinë e transferuar nga kontraktorët do të nënshkruhet dhe mbahen nga ana e kontraktorit dhe kompanisë që do të transferojë mbeturinat në impiantin final të trajtimit ose deponi të miratuar të rrezikshme

- Vëllimet dhe llojet e mbeturinave do të monitorohen për të përcaktuar nëse mund të miratohen mundësi shtesë për përmirësime në menaxhimin e mbeturinave (shmangia, reduktimi, ripërdorimi, riciklimi), aty ku është e mundur.

Koshat dhe venddepozitimit e mbeturinave do të monitorohen në mënyrë që të evitohet kontaminimi nga koshat. Inspektimet rutinore do të kryhen në zonat e grumbullimit dhe grumbullimit të mbeturinave nga specialistët mjedisorë të kontraktuesit për të siguruar pajtueshmërinë me Planin e Menaxhimit të Mbetjeve.

- Deponimi përfundimtar do të jetë landfill dhe zona të tjera të koleksioneve të miratuara nga komuna.

Procedura e menaxhimit të mbetjeve përmban një shënim pro-forma të transferimit të mbetjeve për të shoqëruar secilën ngarkesë të mbeturinave dhe bazohet në detyrën e parimit të kujdesit.

Procedura e menaxhimit të mbeturinave gjithashtu përmban një ndjekes mbeturinash në format elektronik i cili do të azhurnohet periodikisht sipas punëve të ndërmarra dhe mbetjeve të gjeneruara.

Sistemi i ndjekjes së mbeturinave do të përdorë një format tabelle për të regjistruar:

- Numri i Shënimit të Transferimit të Mbeturinave (nëse ka)
- Data e krijimit të mbetjeve
- Aktiviteti i ndërmarrë
- Segmenti (Origjina e mbeturinave)
- Destinacioni (asgjësimi përfundimtar)
- Klasifikimi NH ose H
- Lloji i mbeturinave

Sasia e mbeturinave

REGJISTRI I MBETURINAVE

WTN Numer	Date	Aktiviteti	Segment (nga)	Destination (deri)	NH ose H	Lloji i mbetjes	sasia

Dokumentacioni do të ruhet për të demonstruar hedhjen ligjore të të gjitha llojeve të mbeturinave. Dokumentacioni i shkruar siç janë faturat, faturat dhe shënimet e transferimit të mbetjeve me informacionin e mëposhtëm është i nevojshëm:

Një kopje e licencës tregtare të kontraktorëve për menaxhimin e mbeturinave dhe miratimin përkatës të Komunës.

Për çdo ngarkesë të mbeturinave të grumbulluara; data, lloji i mbeturinave (për shembull, mbeturinat, ujërat e zeza, mbetjet e përziera të përgjithshme), sasia e mbeturinave në atë ngarkesë, nënshkrimi i përfaqësuesit të autorizuar prej nesh.

Dokumentacioni i listuar më sipër do t'i nënshtrohet kontrolleve të brendshme dhe të jashtme

➤ **Raportoni kazanët plotë**

Pse? Koshat e zbrazjes rregullisht do të parandalojnë mbeturinat që mos të fluturojnë në ambient pranë uleseve.

➤ **Personi përgjegjës duhet të zbrazë kazanët rregullisht**

Pse? Shiko lart

Mbeturinat do të transportohen dhe depozitohen në zonat e miratuara, ju lutemi kontaktoni me specialistin tuaj të mjedisit.

KAMIONË DHE NGARIA

➤ **Gjithmonë mbani kufirin e shpejtësisë**

Pse? Përshpejtimi është i rrezikshëm për njerëzit që jetojnë në zonë, veçanërisht për fëmijët. Shpejtesia vret! Trajnimi si pjesë e sigurisë në punë do të kryhet rregullisht nga specialist i sigurisë i kontraktorit. Udhëzimet dhe këto trajnime janë pjesë e planit HS.

➤ **Shoferet - kontrolloni dhe të raportoni rrjedhjet dhe automjete që nxjerrin tym**

Pse? Automjetet me defekt janë të rrezikshme për shoferin, këmbësorët dhe shoferët e tjerë. Rrjedhjet gjithashtu ndotin tokën dhe uji dhe tymi nga automjetet mund të shkaktojnë probleme shëndetësore.

➤ **Sigurohuni që ngarkesat janë të sigurta dhe nuk derdhen**

Pse? Ky është një rrezik potencial për shoferët e tjerë. Gjithashtu, mos mbingarkoni automjetet. Përveç kësaj, mund të ketë implikime nëse ngarkesa juaj zhvendoset dhe shtrihet në lumë. Kjo duhet të shmanget me çdo kusht!

Para fillimit të aktiviteteve ndërtimore, Kontraktuesi do të ndërmarrë një vlerësim të rrezikut të derdhjes për të vendosur lokacione dhe aktivitete me rrezik të lartë, duke përfshirë transportin dhe aktivitetet detare, identifikimin e masave për zvogëlimin e rreziqeve të identifikuar për aq sa është e ulët dhe praktikisht praktike, për t'u përfshirë në Planin për Parandalimin dhe Reagimin nga Ndotja. Plani i Parandalimit dhe Reagimit të Kontraktorit do të përfshijë minimalisht:

- Përshkrimi i llojit të veprimtarisë dhe informacionit të operatorit;
- Identifikimi i personave përgjegjës për menaxhimin e përpjekjeve për përgjigje derdhëse, duke përfshirë autoritetin, rolin dhe detajet e kontaktit
- Kërkesat e njoftimit;
- Dallimi i qartë i ashpërsive të derdhjes, sipas madhësisë së derdhjes duke përdorur një qasje të përcaktuar qartë;

- Kornizat e reagimit të derdhjes bazuar në vlerësimet specifike të rrezikut të vendit duke përfshirë vendndodhjen e derdhjes, volumin dhe llojin e derdhjes dhe ndjeshmërinë mjedisore;

Strategjitë dhe pajisjet për menaxhimin e rrjedhjeve të vogla dhe të mesme minimale Rregullimet dhe procedurat për mobilizimin e burimeve të jashtme për t'u përgjigjur derdhjeve më të mëdha dhe strategjive për vendosjen Lista e plotë, përshkrimi, vendndodhja dhe përdorimi i pajisjeve për përgjigje në vend dhe jashtë vlerësimet e kohës së përgjigjes për vendosjen e pajisjeve.

10 PERMBLEDHJE PER MASAT MJEDISORE

Tabelat në vijim përshkruajnë përmbledhjen e masave zbutëse në lidhje me të gjitha fahët e aktiviteteve të përfshira në projektin për Kontraktuesin C. Masat e veçanta zbutëse përshkruhen gjithashtu në procedurat specifike të lidhura me këtë ESPM.

SHTOJCA 1: TABELA E MASAVE TE PLANIT MJEDISOR

Faza	Çështje	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		komentet
			Per instalim	Per operim	Instalimi	Per instalim	Per operim
Të gjitha punët	Kushtet përgjithshme	<ul style="list-style-type: none"> Ndërtimet lokale dhe inspektoratet mjedisore dhe komunitetet janë njoftuar për aktivitetet e ardhshme. Publiku është njoftuar për veprat nëpërmjet njoftimit të duhur në media dhe / ose në vendet me qasje publike. Punët dhe trafiku duhet të organizohen për të lejuar që trafiku të vazhdojë me ndërhyrje minimale të mundshme. Masat e sigurisë për të parandaluar aksidentet do të merren. Të gjitha lejet e kërkuara ligjërisht janë marrë për rehabilitim dhe mirëmbajtje. Të gjitha punët do të kryhen në mënyrë të sigurt dhe të disiplinuar, të dizajnuara për të minimizuar ndikimet ndaj banorëve fqinjë dhe mjedisit. Punëtorët janë të trajnuar mirë për përdorimin e pajisjeve potencialisht të rrezikshme. Çdo incident i shëndetit dhe sigurisë duhet të raportohet menjëherë te menaxherët e projektit. Kjo duhet t'i komunikohet mirë stafit të ndërtimit. PPE e punonjësve do të pajtohet me praktikat e mira ndërkombëtare (veshja e detyrueshme e helmetave dhe çizmet e sigurisë gjatë gjithë kohës, maska dhe syze të sigurisë sipas nevojës dhe të përshkruara, 	Të përfshira në shpenzimet e projektit	Të përfshira në shpenzimet e projektit	kontraktori	kontraktori	
Të gjitha punët	General conditions	<p>Të gjitha vendet e ndërtimit janë të pajisura me pajisje të përshtatshme sanitare dhe vende pushimi për punëtorët.</p> <p>Vendndodhjet e ndërtimit janë të rrethuara ose të mbrojtura me barrikada të dizajnuara siç duhet ose shenja me shirit.</p> <p>Stoqet materiale ose shtresat, të tilla si tuba, bëhen të qëndrueshme dhe të siguruara mirë për të shmangur kolapsin dhe dëmtimet e mundshme për punëtorët e zonës.</p> <p>Stoqet materiale ose grumbuj nuk kalojnë 2 metra në lartësi.</p> <p>Kampi i ndërtimit (nëse kërkohet) duhet të mbetet i paarritshëm për publikun dhe të mos vendoset në zonën e mbrojtur.</p> <ul style="list-style-type: none"> Zonat e mundshme të rrezikshme (p.sh. llogore, pusët, gërmimet) 					



روافد الطرق للمقاولات
Rawafed Al-Tarak
Contracting Est.

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Çështje	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		komentet
			Per instalim	Per operim	Instalimi	Per instalim	Per operim
Të gjitha punët	Erosion Erozioni i tokës	<ul style="list-style-type: none"> Mbulimi i bimëve dhe mbetjet vegetative natyrore mbrojnë tokën nga ndikimi i pikave të shiut, ngadalëson balotazhin; Shtresa e mureve nga zona e punës do të zhvishen dhe do të magazinohet për përdorim të mëvonshëm në peizazhin e zonës; Rehabilitimi i kanaleve do të përfshijë lidhjen e tyre me sistemin e ujit të stuhisë ose me rezervuarin e ujit të shiut sa më shpejt të jetë e mundur; Pastroni të gjitha tokat që duhet të shqetësohen gjatë punëve të rehabilitimit. Vendosni një gardh rrethues rreth zonave ku bimësia nuk duhet të shqetësohet; Pastrimi i kanaleve, culverts / culverts kuti dhe të mirëmbajtjes së mirë të sistemit të kullimit do të sigurojë mbrojtje efektive të rrugës nga erozioni dhe sedimentimi; Sistematizimi i shpateve do të kryhet në një mënyrë që nuk do të ndikojë në efektivitetin dhe efikasitetin e mbrojtjes nga erozioni. Tokat në pjesën e prapme të ndarjes dhe në shteg, nuk do të shqetësohen gjatë punimeve, përveç kur është e domosdoshme, p.sh. kullimi punon përgjatë shtegut. Aty ku punimet janë të nevojshme, ato do të ndërmerren në mënyrë të tillë që të minimizohet ndodhja e erozionit të tokës, edhe për periudha të shkurtra. Ata do të rehabilitohen sa më shpejt që të jetë e mundur. Rezervat nuk do të vendosen në këto toka Gjatë punimeve do të merren masa të nevojshme për parandalimin e erozionit dhe rrëshqitjes së dheut (duke përfshirë studimet gjeoteknike dhe punimet). Automjetet dhe manipulimet e makinerive dhe hapësira e lëvizjes do të shënohen qartë. 					

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Çështje	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		Komentet
			Per instalim	Per operim	Instalimi	Per instalim	Per operim
Të gjitha punët	Siguria e përgjithshme e punëtorëve, dhe rreziqet për qasje të paautorizuar në vendin e ndërtimit të banorëve	<ul style="list-style-type: none"> Banorët që jetojnë pranë rrugës në përmirësim ose rehabilitim do të njoftohen për veprat, objektivat dhe impaktet e përkohshme të pritshme negative përmes komunikimit të duhur; etj Jashtë në një mënyrë të sigurt dhe të disiplinuar për të minimizuar ndikimet ndaj banorëve fqinjë dhe mjedisit. Përfshirja e organizimit të transportit për të minimizuar ndikimet në lagje dhe larjen e gomave të automjeteve për të minimizuar përhapjen e mbeturinave në rrugë. Punëtorët do të jenë në përputhje me praktikat e mira ndërkombëtare (gjithmonë hardhat, si maska të nevojshme dhe syze sigurie, harnesses etj). Punëtorët janë të trajnuar në mënyrë adekuate dhe posedojnë certifikata (p.sh. Puna në lartësi) Punëtorët gjithashtu do të kontraktohen duke respektuar legjislacionin shqiptar dhe kontraktori do të respektojë të gjitha rregullat higjienike dhe të sigurisë të kushtëzuara nga legjislacioni shqiptar. Sigurimi i jetës i punëtorëve etj do të sigurohet nga kontraktuesi. Masat teknike të sigurisë do të sigurohen nga kontraktuesi. Pajisja për sigurinë emergjente do të vendoset afër vendit të punës për ndërhyrje në rast aksidenti. Kontaktet dhe numrat e urgjencës duhet të postohen qartë në vend. Shenjat paralajmëruese të përshtatshme për vendet e punës, barrierat vizuale etj., Do të përdoren për të parandaluar aksidentet. 	Sigurimi i pajisjeve të sigurisë, kutite e sigurisë dhe shenjat janë të përfshira në kostot operative të kontraktorit		kontraktues	Mbikëqyrur nga MC ose inxhinier	
Të gjitha punët	Përdorimi i lëndëve të para mund të paraqesë një stres shtesë në mjedisin natyror	<ul style="list-style-type: none"> Përdorni lëndët e para (rërë, zhavorri, guri) vetëm nga furnizuesit që kanë licenca të vlefshme të lëshuara nga Agjencia Kombëtare e Mjedisit dhe / ose Agjencitë Rajonale të Mjedisit. Të gjitha materialet e rrezikshme dhe toksike duhet të mbahen në kontejnerë të mbrojtur nga rrjedhjet me sistemin e kontrollit sekondar dhe të menaxhohen dhe të përdoren vetëm nga punonjës të autorizuar të trajnuar. 	Asnjë shpenzim shtesë nuk ka ndodhur		kontraktues	Mbikëqyrur nga Inxhinier	Shfrytëzimi i burimeve natyrore

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) - KONTRATA C

Faza	Çështje	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		komentet
			Per instalim	Per operim	Instalim i	Per instalim	Per operim
Mirembajtja	Zhurmat e krijuara gjatë punimeve mund të përbëjnë një kërcënim ose shqetësim për punëtorët në vend, kafshët dhe pronat fqinje	<ul style="list-style-type: none"> Zhurma do të kufizohet në kohë të kufizuara në lidhje me Legjislacionin Shqiptar të Mjedisitn Gjatë operacioneve, mbulesat e motorëve të gjeneratorëve, kompresorëve të ajrit dhe pajisjeve të tjera mekanike të fuqizuara duhet të mbyllen dhe pajisjet të vendosen në territorin e kampit. 	Mbulon për gjenerator elektrik 200 Euro / njësi		kontraktues	Mbikëqyrur nga MC ose inxhinier	
Rehabilitation	Zhurmat e krijuara gjatë punimeve mund të përbëjnë një kërcënim ose shqetësim për punëtorët në vend, kafshët dhe pronat fqinje	<ul style="list-style-type: none"> Zhurma do të kufizohet në kohë të kufizuara në lidhje me Legjislacionin Shqiptar të Mjedisitn Gjatë operacioneve, mbulesat e motorëve të gjeneratorëve, kompresorëve të ajrit dhe pajisjeve të tjera mekanike të fuqizuara duhet të mbyllen dhe pajisjet të vendosen në territorin e kampit. 	Mbulon për gjeneratorët elektrikë 200 Euro / njësi		kontraktues	Mbikëqyrur nga MC ose inxhinier	Të gjitha masat e tilla do të jenë në përputhje me ligjin 9774, datë 12.07.2007, për
Te gjitha punët	Biodiversiteti dhe mbrojtja e natyrës	<ul style="list-style-type: none"> Në rast të heqjes së pashmangshme të vegetacionit, ri-mbjellin të njëjtat specie vendase në periferitë e rrugëve. Sigurohuni vizualisht pamjen e njëjtë si filluan punimet e para. Duhet të merret leja për heqjen e pemëve individuale. Për heqjen e të gjithë vegetacionit dhe punimeve tokësore në zonën e mbrojtur duhet të marrë miratimin e autoriteteve kompetente (Agjencia Kombëtare për Zonat e Mbrojtura) Zona e punës duhet të reduktohet në hapësirë që është e nevojshme. Kampi i punëtorëve nuk do të vendoset në zonat e mbrojtura. Grumbullimi i bimëve, pouching dhe çdo lloj shqetësim i kafshëve është rreptësisht i ndaluar. Mjetet e transportit dhe çdo makineri e panevojshme nuk do të dergohen në zonat me ujëra të mbrojtura (p.sh. Zona Vjosa - Narta Peisazhi i Mbrojtur) Përdorimi i herbicidit nuk lejohet. 	Varet nga speciet bimore. Planifikimi i duhur mund të sigurojë që bimët të zëvendësohen dhe jo të reja të blera		kontraktues	Mbikëqyrur nga MC ose inxhinier	Rënia e përkohshme e efikasitetit të mbulimit të gjelbë
Te gjitha punët	Çrregullimet e trafikut dhe ngadalësimi	<ul style="list-style-type: none"> Sigurohuni që komuniteti lokal të jetë i vetëdijshëm për çdo kërkesë madhore të transportit dhe ndërprerje të modelit të rregullt të trafikut. Të menaxhoni në mënyrë adekuate trafikun dhe të përdorni postimet për t'i paralajmëruar të tjerët për ngjeshjen e mundshme. Në çdo rast, një linjë rrugore do të mbahet e lirë për të lejuar operacionin 	Asnjë shpenzim shtesë nuk ka ndodhur		kontraktues	Mbikëqyrur nga MC ose inxhinier	

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Çështje	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		komentet
			Per instalim	Per operim	Instalimi	Per instalim	Per operim
Rehabilitimi	Shkarkimet e pluhurit nga vendi mund të ndikojnë në cilësinë e ajrit dhe të përbëjnë një kërcënim për shëndetin ndaj punëtorëve dhe fqinjëve	<ul style="list-style-type: none"> Në rast të asgjësimit të materialeve të gërmuara ose të gërmuara, mbeturinat duhet të mbahen në zonën e kontrolluar dhe të mbulohen me mjegull ujë për të zvogëluar pluhurin e mbeturinave Gjatë pluhurit pneumatik të shpimit / zbërthimit duhet të shtypet pluhuri i vazhdueshëm me ujë dhe / ose instalimi i mbylljeve të ekranit të pluhurit në vend Mjedisi përreth (së fundi një rruge) duhet të mbahet i lirë nga mbeturinat për të minimizuar pluhurin Nuk do të ketë djegie të hapur të materialeve të ndërtimit / mbeturinave në vend Nuk do të ketë lëvizje të tepruar të automjeteve ndërtimore në vendet Të gjitha materialet do të furnizohen / transportohen në një mënyrë që minimizon pluhurin - duke përfshirë ngarkesat e mbuluara të kamionëve ose ngarkesat e mbyllura të kamionëve, me masa të shtypjes së pluhurit përmes spërkatjes me ujë 	Kostoja prej 1 m3 ujë të pastër në vend: 50 Euro VKM për ujë tatimor, Nr.203, datë 08.05.1997		kontraktues	Mbikëqyrur nga inxhinier	Të gjitha masat e tilla do të jenë në përputhje me VKM nr. 435, datë 12.09.2002, lidhur me miratimin e normave për shkarkimet në ajër dhe zbatimin e këtyre Normave
Mirëmbajtje	Shkarkimet e pluhurit nga vendi mund të ndikojnë në cilësinë e ajrit dhe të përbëjnë një kërcënim për shëndetin ndaj punëtorëve dhe fqinjëve	<ul style="list-style-type: none"> Në rast të asgjësimit të materialeve të gërmuara ose të gërmuara, mbeturinat duhet të mbahen në zonën e kontrolluar dhe të mbulohen me mjegull ujë për të zvogëluar pluhurin e mbeturinave Mjedisi përreth (së fundi një rruge) duhet të mbahet i lirë nga mbeturinat për të minimizuar pluhurin Të gjitha materialet do të furnizohen / transportohen në një mënyrë që minimizon pluhurin - duke përfshirë ngarkesat e mbuluara të kamionëve ose ngarkesat e mbyllura të kamionëve, me masa të shtypjes së pluhurit përmes spërkatjes me ujë 	Kostoja prej 1 m3 ujë të pastër në vend: 50 Euro VKM për ujë tatimor, Nr.203, datë 08.05.1997		kontraktues	Mbikëqyrur nga inxhinier	Të gjitha masat e tilla do të jenë në përputhje me VKM nr. 435, datë 12.09.2002, lidhur me miratimin e normave për shkarkimet në ajër dhe zbatimin e këtyre Normave



روافد الطرق للمقاولات
Rawafed Al-Tarak
Contracting Est.

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Phase	Issue	Mitigating Measure	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		komentet	
			Per instalim	Per operim	Instalimi	Per instalim	Per operim	
Rehabilitimi	Menaxhimi i parregullt i mbeturinave mund të shkaktojë ndotje të tokës, sipërfaqes dhe ujërave nëntokësore dhe paraqet rrezik për shëndetin	<ul style="list-style-type: none"> Të gjitha mbeturinat, duke përfshirë mbeturinat e ndërtimit dhe materialet e gërmuara, do të transportohen rregullisht dhe në kohë jashtë vendit dhe do të menaxhohen nëpërmjet një agjencie të autorizuar ose do të hidhen në një vend që është caktuar zyrtarisht nga autoritetet lokale Rrugët dhe vendet e grumbullimit dhe hedhjes së mbeturinave do të identifikohen për të gjitha llojet kryesore të mbetjeve që priten nga aktivitetet e prishjes dhe ndërtimit. Mbeturinat e përgjithshme, mbetjet organike, të lëngëta dhe kimike nga klasifikimi në vend dhe ruhen në kontejnerë të përshtatshëm. Kurdo që është e mundur, kontraktuesi do të ripërdorë dhe riciklojë materialet e duhura dhe të qëndrueshme Të gjitha mbeturinat vajore do të grumbullohen veçmas, në kazanët të cilët nuk janë të rrjedhshëm dhe do të trajtohen në kompaninë e autorizuar të menaxhimit dhe deponimit, faturat për të cilat do të mbahen. Sigurohuni që marrëveshjet e komunitetit dhe shërbimeve (kafeteritë, etj.) Të përdorin tualetet e tyre për nevojat e punëtorëve Të dhënat e mbeturinave do të mbahen. Të gjitha llojet e mbeturinave do të grumbullohen veç e veç dhe nuk do të përzihen (të rrezikshme me lloje të mbetjeve të rrezikshme dhe të ndryshme të rrezikshme). Disponimi i çdo lloji të mbeturinave të lëngshme ose të ngurta në mjedisin natyror (veçanërisht uji) është rreptësisht i ndaluar. Roadkill disponon me miratimin me shkrim nga Shërbimi Veterinar i Qarkut. 	Kostoja e menaxhimit të mbeturinave për 1 kamion në vendin e caktuar në përpilim me shpërndarjen e vendeve të tjera 80Euro / vit	Taksa vendore Një enë (kosh) për mbeturinat e ngurta 150 Euro Një enë për mbetjet e rrezikshme në vend kampimi 50 Euro	kontraktues	Mbikëqyrur nga inxhinier	Stafi i ARA	<p><i>Të gjitha masat do të jenë në përputhje me legjislacionin ekzistues lidhur me menaxhimin e mbeturinave</i></p> <p><i>Ligji nr. 10463, datë 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbeturinave"</i></p>

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Çështje	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		komentet
			Per instalim	Per operim	Instalimi	Per instalim	Per operim
Mirembajtje	Menaxhimi i parregullt i mbeturinave mund të shkaktojë ndotje të tokës, sipërfaqes dhe ujërave nëntokësore dhe paraqet rrezik për shëndetin	<ul style="list-style-type: none"> Zonat e caktuara të asgjësimit të mbeturinave do të shpërndahen në vend, duke përfshirë kazanët për grumbullimin e mbeturinave për mbetjet më të vogla dhe zonat e caktuara për mbeturinat më të mëdha Rrugët dhe vendet e grumbullimit dhe hedhjes së mbeturinave do të identifikohen për të gjitha llojet kryesore të mbetjeve që priten nga aktivitetet e pastrimit. Të dhënat e mbeturinave do të mbahen. Të gjitha llojet e mbeturinave do të grumbullohen veç e veç dhe nuk do të përzihen (të rrezikshme me lloje të mbetjeve të rrezikshme dhe të ndryshme të rrezikshme). Të dhënat e deponimit të mbeturinave do të mbahen si dëshmi për menaxhimin e duhur siç është projektuar. Kurdo që është e mundur, kontraktuesi do të ripërdorë dhe riciklojë materialet e duhura dhe të qëndrueshme Bimësia e hequr në rrethrotullime mund të kompostohet më mirë në vend, në një zonë të caktuar dhe të menaxhuar. Të gjitha mbeturinat e rrezikshme do të grumbullohen veçmas, në kazanët që janë të papërbushura dhe do të trajtohen në kompaninë e autorizuar të menaxhimit dhe deponimit, faturat për të cilat do të mbahen. Sigurohuni që marrëveshjet e komunitetit dhe shërbimeve (kafeteritë, etj.) Të përdorin tualetet e tyre për nevojat e punëtorëve Per kafshet e vrara duhet te disponojme me miratimin me shkrim nga Shërbimi Veterinar i Qarkut. 	Kostoja e menaxhimit të mbeturinave - për 1 kamion në vendin e caktuar në përpilim me shpërndarjen e vendeve të tjera 80Euro / vit		kontraktues	Mbikëqyrur nga inxhinier Stafi ARA-es	Të gjitha masat do të jenë në përputhje me legjislacionin ekzistues lidhur me menaxhimin e mbeturinave Ligji nr. 10463, datë 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbeturinave"



روافد الطرق للمقاولات
Rawafed Al-Tarak
Contracting Est.

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) - KONTRATA C

Faza	Çështje	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		komentet
			Per instalim	Per operim	Instalimi	Per instalim	
Te gjitha punët	Punimet në vend mund të ndikojnë në cilësinë e ujërave sipërfaqësore dhe më pas të ujërave nëntokësore	<ul style="list-style-type: none"> Vendi do të krijojë masa të përshtatshme për kontrollin e ujit dhe sedimenteve të tilla si p.sh. për të parandaluar sedimentet e ujit nga lëvizja jashtë vendit dhe duke shkaktuar turbullim të tepruar në kanal. Mbledhësit do të përshtaten përkohësisht për të shmangur shpërndarjen e ujit sipërfaqësor në rast të lotimit të rërës ose zhavorrit për të kontrolluar pluhurat Qasja në trajtimin e mbeturinave sanitare dhe ujërave të zeza nga vendet e punës (instalimi ose rindërtimi) duhet të miratohet nga autoritetet lokale Makinat dhe makineritë e ndërtimit do të lahen vetëm në zona të caktuara ku shpëlarja nuk do të ndot organet natyrore të ujërave sipërfaqësore dhe do të mblidhen dhe menaxhohen në mënyrë adekuate Nuk do të ketë shkarkime të ujërave të ndotura tek marrësit natyrorë pa një trajtim paraprak 	Kostoja e plastikës mbulon 50 Euro	Kostoja e barrierave në mbledhësit 50 Euro.	Kontraktor	Mbikëqyrur nga inxhinier	VKM nr. 177, datë 31.03.2005, normat mjedisore për shkarkimet e lëngëta dhe zonimi i ambienteve pritëse.
Te gjitha punët	Ruajtja dhe përdorimi i materialeve të papërshtatshme mund të shkaktojnë ndotje të ajrit, tokës ose ujit	<ul style="list-style-type: none"> Ruajtini të gjitha materialet në kontejnerët origjinalë në vende të përshtatshme, të cilat lejojnë ruajtjen e rrjedhjes Sigurohuni që punëtorët të njihen me rregulloret e sigurisë dhe kërkesat e ruajtjes për secilin produkt. Ruajtja e përkohshme e substancave të rrezikshme (duke përfshirë mbeturinat e rrezikshme) duhet të mbahen në enë të përshtatshme të identifikuara si rrjedhje. Ose konteneri ose depoja duhet të pajiset me sistemin e kontrollit sekondar. Përdorimi i agentëve anti-koroziv do të mbikëqyret rreptësisht dhe të gjitha masat (p.sh. aplikimi i antikorozionit në punëtorin, sistemi i grumbullimit të drrippave, etj.) Të marra për të parandaluar rrjedhjen ose derdhjen e antikorozivave ose bojërave në trupat e ujit. 	Asnjë shpenzim shtesë nuk ka ndodhur		Kontraktor	Mbikëqyrur nga inxhinier	
Te gjitha punët	Përmbytja e tokave në rrethinën e rrugës nga reshjet maksimale në punët	<ul style="list-style-type: none"> Mirëmbajtja ose restaurimi i sistemit të kullimit dhe objekteve të ngjashme 	Pastrimi dhe pastrimi për tu vendosur nga kontraktuesi		Kontraktor	Mbikëqyrur nga inxhinier	
Te gjitha punët	Aksidentet gjatë punimeve të ndërtimit mund të shkaktojnë dëme të paqëllimshme	<ul style="list-style-type: none"> Të sigurohet që të gjitha lejet e duhura nga shërbimet lokale janë marrë Sigurimi i njohjes me rrjetet në afërsi të terrenit Në rast çrregullimi të rastësishëm, ndaloni menjëherë të gjitha 	Nuk ka shpenzime shtesë, vonesa e mundshme në punë		Kontraktor	Mbikëqyrur nga inxhinier	Vonesa e përkohshme e zbatimit të projektit

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Çështje	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		komentet
			Per instalim	Per operim	Instalimi	Faza	
Te gjitha punët	Gjetjet e fatit të objekteve arkeologjike ose të tjera gjatë punimeve të gërmimit	• Sigurohuni që të gjitha punët të ndalen dhe që autoritetet përkatëse të njoftohen brenda 24 orëve. Punimet mund të vazhdojnë vetëm pasi institucionet përkatëse të kenë dhënë udhëzimet dhe pastrimin e tyre	E pa përcaktuar		Kontraktor	Mbikëqyrur nga inxhinier	
Te gjitha punët	Gjendje e papërshtatshme shëndetësore dhe higjienike për stafin që	• Sigurimi i marrëveshjeve me komunitetin dhe shërbimet (kafeteritë, etj.) Për përdorimin e banjave të tyre për nevojat e punonjësve ose sigurimin e tualeteve kimike	E pa përcaktuar		Kontraktor	Mbikëqyrur nga inxhinier	
Te gjitha punët	Punimet në rrugë mund të përbëjnë një rrezik shëndetësor për punëtorët për shkak të lëshimeve të pakontrolluara të ujërave të zeza dhe rrjedhjeve aksidentale	• Sigurohuni që punëtorët të jenë të pajisur me pajisje mbrojtëse • Shmangni kontaktin direkt me zonat e ndotura nëse ato do të përcaktohen gjatë punimeve. • Në rastin e tokës me ndotje të ujit, toka dhe uji i ndotur duhet të mbliidhen dhe të merren për trajtimin e duhur (si mbeturina të rrezikshme).	Nuk ka shpenzime shtesë të bëra, kontraktuesi duhet të ketë pajisje të përshtatshme mbrojtëse		Kontraktor	Mbikëqyrur nga MC dhe nga inxhinier	
Masat parandaluese te meposhtme jane te lidhura me punimet e mirembajtjes rutine gjate periudhes se projektit							
Mirëmbajtja rutinore	Sinjalet e ndricimit te vjeteruara	• Rifreskoni sistemin e sinjalit periodikisht	Për tu përcaktuar nga			Kontraktor	
Mirëmbajtja rutinore	Dëmet në rrugë ose konsumim i trotuareve	• Rehabilitimi i rrugës periodikisht	Për tu definuar			Kontraktor	
Mirëmbajtja rutinore	Dëme në rrugë dhe vonesa e trafikut nga mbeturinat e tokës dhe	• Të pastroni tubat dhe të zëvendësoni ato me madhësi të përshtatshme	Për tu definuar		Kontraktor	Kontraktor	
Mirëmbajtja rutinore	Punimet në rrugë mund të përbëjnë një rrezik shëndetësor për punëtorët për shkak të lëshimeve të pakontrolluara të ujërave të zeza dhe rrjedhjeve aksidentale	• Sigurohuni që punëtorët të jenë të pajisur me pajisje mbrojtëse • Shmangni kontaktin direkt me zonat e ndotura nëse ato do të përcaktohen gjatë punimeve	Nuk ka shpenzime shtesë të bëra, kontraktuesi duhet të ketë pajisje të përshtatshme mbrojtëse		Kontraktor	Mbikëqyrur nga MC dhe nga inxhinier	

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Çështje	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		Komentet
			Per instalim	Per operim	Instalimi	Faza	
Mirëmbajtja rutinore	Menaxhimi i parregullt i mbeturinave mund të shkaktojë ndotje të tokës, sipërfaqes dhe ujërave nëntokësore dhe paraqet rrezik për shëndetin	<ul style="list-style-type: none"> • Zonat e caktuara të asgjësimit të mbetjeve do të shpërndahen në vend, duke përfshirë kazanët për grumbullimin e mbeturinave për mbetjet më të vogla dhe zonat e caktuara për mbeturinat më të mëdha • Rrugët dhe vendet e grumbullimit dhe hedhjes së mbeturinave do të identifikohen për të gjitha llojet kryesore të mbetjeve që priten nga aktivitetet e pastrimit. • Mbeturinat e përgjithshme, mbetjet organike, lëngjet dhe kimikatet nga klasifikimi në vend dhe ruhen në kontejnerë të përshtatshëm. • Të dhënat për deponimin e mbeturinave do të mbahen si dëshmi për menaxhimin e duhur siç është projektuar. • Kurdo që është e mundur, kontraktuesi do të ripërdorë dhe riciklojë materiale të përshtatshme dhe të qëndrueshme • Bimësia e hequr në rrethrotullime mund të kompostohet më mirë në vend, në një zonë të caktuar dhe të menaxhuar. • Të gjitha mbeturinat vajore do të grumbullohen veçmas, në kazanët që janë të papërbushura dhe do të trajtohen në kompaninë e menaxhimit dhe deponimit të autorizuar, faturat për të cilat do të mbahen. • Sigurojnë që marrëveshjet e komunitetit dhe shërbimeve (kafeteritë etj.) Të përdorin tualetet e tyre për nevojat e punëtorëve • Ruajini të gjitha materialet në kontejnerët origjinalë në lokacione adekuate, të cilat lejojnë ruajtjen e sigurt të rrjedhjeve • Sigurohuni që punëtorët të njihen me rregulloret e sigurisë dhe kërkesat e magazinimit për secilin produkt. • Të dhënat e mbeturinave do të mbahen. • Të gjitha llojet e mbetjeve do të mblidhen veçmas dhe jo të përziera 	To be defined			Contractor	
Mirëmbajtja rutinore	Fragmentimi i habitatit dhe problemet në aksesin e nxënësve me shkollë, të komunitetit me shëndet service etc.	<ul style="list-style-type: none"> • Vendosni në faqet e duhur faqet me madhësi të përshtatshme për të siguruar aksesin e personave dhe gjithashtu për migrimin e kafshëve. 	Për tu definuar		Kontraktori dhe qeveria lokale.	Kontraktori dhe qeveria lokale.	

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Issue	Masat lehtësuese	Shpenzimet e shoqëruara		Përgjegjësia institucionale		komente
			Për instalim	Për operim	Instalimi	Për instalim	
Të gjitha fazat	Mbrojtja e ujit dhe tokës	<ul style="list-style-type: none"> • Pajisjet dhe mjetet e ndërtimit (mirëmbajtja e rregullt dhe kontrollet e rezervuarëve të naftës dhe gazit, makineritë dhe automjetet mund të parkohen (të manipulohen) dhe të lahen vetëm në sipërfaqe të asfaltuara ose betoni me sistemin e mbledhjes dhe trajtimit të ujërave të balotazhit sipërfaqësor. • Kujdes duhet të merret pa përzierjen e shtresës dhe nëntokës gjatë stripping. Shtresa e sipërme duhet të ripërdoret aty ku është e mundur. Zhveshja e tokës bëhet vetëm në zonat e nevojshme. • Në pikturë në vend ose në aplikimin e veshjeve të mbrojtjes duhet të bëhet në mënyrë që anulon rrezikun e rrjedhjes ose derdhjes në ujë. • Parandalimi i ndotësve të mundshëm për të hyrë në trupin e ujit gjatë gjermimeve ose kablllove që shtrihen duke izoluar rrjedhat natyrore nga zona e punimeve. • Vendi do të krijojë masat e duhura të kontrollit të erozionit dhe sedimenteve të tilla si balet e sanëve dhe / ose gardhet e mureve për të parandaluar që sedimentet të lëvizin jashtë vendit dhe të shkaktojnë turbullim të tepruar në lumenjtë dhe lumenjtë aty pranë gjatë punimeve. • Vendosni planin e veprimit të kontrollit të rrjedhjeve • Në rast të ndonjë rrjedhjeje që vjen nga zona e punëve, ndoshta e ndotur nga substanca të rrezikshme, mblidhen në vend në një pellg të përkohshëm të mbajtjes dhe transportohen në një impiant trajtimi adekuat. • Plotësimi i vendeve të punës me ngarkimin e mundshëm me lëndën e pezulluar duhet të filtrohet para derdhjeve ndaj rrjedhave natyrore. • Puna dhe menaxhimi i tokës do të marrin në konsideratë të dhënat dhe kushtet metrologjike kur të planifikohen dhe kryhen (p.sh., shmangen punimet gjatë shirave të dendura). • Parandalimi i derdhjeve të rrezikshme nga tanket (sistemi i detyrueshëm i kontrollit dytësor, p.sh. kontejnerët me mur të dyfishtë ose të kufizuar), pajisjet ndërtimore dhe automjetet (mirëmbajtja dhe kontrolli i rregullt janë të detyrueshëm), makineritë dhe automjetet mund të parkohen vetëm në asfalt ose beton. Sipërfaqet me sistemin e grumbullimit të ujit të balotazhit sipërfaqësor (ky ujë pastaj mund të mblidhet në pellgjet e mbajtjes dhe të transportohet në një impiant trajtimi të duhur ose sistemi i grumbullimit të ujit duhet të përfshijë ndarësin e vajit dhe tankin e sedimentimit). • Asnjë ujë nuk mund të shkarkohet në natyrën përreth pa trajtim paraprak. 	Asnjë kosto shtesë			kontraktor	

11 PROGRAMI I MONITORIMIT

Programi i monitorimit përshkruan aktivitetet e monitorimit mjedisor të ndërmarra me qëllim të përcaktimit të çfarëdo ndryshimi në shkallën ose rëndësinë e ndikimeve të operacioneve të mirëmbajtjes dhe rehabilitimit në tokë dhe ujë nga objektet e mbeturinave, duke vlerësuar performancën e masave të kontrollit të përdorura për të kufizuar këto ndikime dhe për të përmbushur ligjore dhe kërkesa të tjera.

Programi i monitorimit mjedisor do të fokusohet në elementët vijues:

- Respektimi i orientimit të Planit të Menaxhimit
- Respektimi i specifikimeve teknike
- Respektimi i legjislacionit shqiptar për sigurinë e punëtorëve (shëndetësia, siguri etj)
- Mbrojtja e punëtorëve dhe banorëve, dhe
- Dispozitat e shkarkimit të materialeve.

Procesi i monitorimit do të fokusohet në hapësirën e punës dhe në territoret përreth, si dhe në rrugët që do të përdoren për transportimin e materialeve nga burimet në hapësirën e punës, ose nga hapësira e punës në vendet e deponimit. Veprimet teknike, specifikimet mjedisore dhe të sigurisë, si dhe procedurat e tjera të përcaktuara për zbatimin e zbatimit, mund të kontrollohen ose justifikohen nga tabela e mëposhtme.

Tabela e monitorimit e konsideron parametrin të monitorohet, ku do të monitorohet, si, kur dhe pse do të monitorohet, kostoja dhe përgjegjësia e monitorimit.

Ky program monitorimi adreson një numër elementash të dallueshme të monitorimit të mbeturinave të tilla si çlirimi i ndotësve në tokë dhe ujërat nëntokësore nga objektet e mbetjeve, të cilat nëpërmjet ndërveprimit të tyre me mjedisin kanë potencial të shkaktojnë ndikime.

Mbeturinave që përdoren sërish në të njëjtin vend në të cilin është prodhuar nuk duhet të regjistrohen ose të transferohen formalisht.

Në të gjitha rastet e tjera do të monitorohen aktivitetet e menaxhimit të mbeturinave, disa aktivitete që monitorohen në mënyrë periodike, ndërsa të tjerat monitorohen në mënyrë të vazhdueshme.



روافد الطرق للمقاولات
Rawafed Al-Tarak
Contracting Est.

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

SHTOJCA 2: TABELA E PLANIT TE MASAVE MJEDISORE

Faza	Cili është parametri që duhet të monitorohet	Ku është parametri që duhet monitoruar	Si është parametri që duhet monitoruar	Kur është parametri që duhet të monitorohet	Pse duhet të monitorohet parametri	Kush është parametri që duhet të monitorohet
Gjate fazes se mirembajtjes						
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	Ri-bimore do të jetë me vetëm specie vendase; Leja për heqjen e pemëve individuale do të merret rast pas rasti; Kampi i punëtorëve nuk vendoset në zonat e mbrojtura; Nuk ka mbledhje të barërave, pouching dhe çdo lloj shqetësim të kafshëve; Automjetet e transportit dhe çdo makineri e panevojshme nuk janë parkuar në zonat me ujëra të mbrojtura (p.sh. Zona Vjosa - Narta Peisazhi i Mbrojtur)	Në Zonën e Punës	Inspektimi vizual	rregullisht	Ndikimi i biodiversitetit	Kontraktor, inxhinier mbikëqyrës
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	Ekzistojnë kontenierë të mjaftueshëm për të gjitha llojet e mbetjeve të krijuara / të gjetura në vend; Mbeturinat do të mblidhen veçmas; Të dhënat e mbeturinave do të mbahen; Mbeturinat do të transportohen dhe do të deponohen / përpunohen nga kompanitë e licencuara; Mbeturinat transportohen dhe shpërndahen vetëm nga kompanitë e licencuara; Llojet e mbeturinave nuk janë të përziera (përfshirë llojet e mbetjeve të rrezikshme); Asnjë mbetje nuk hidhet në zonën përreth.	Në anët e pjesëve të rrugës	Verifikimi në vend	rregullisht	Për të siguruar që menaxhimi i mbeturinave dhe instrumentet e sigurisë së jetës tashmë janë planifikuar të vendosen	kontraktor,
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	Komuniteti dhe vendimmarrësit janë të informuar dhe të përfshirë; Menaxhimi i duhur i trafikut dhe përdorimi i postimeve për të paralajmëruar komunitetin për bllokimet e mundshme; Trafiku operativ është i organizuar në mënyrë të sigurt. Kalimi për këmbësorë, aty ku është e nevojshme, ofrohet.	Në fshatrat dhe komunat e prekura	Takime me palët e interesuara; njoftimet në letra, radio dhe vende publike	Një herë - para zbatimit	Për të siguruar që komuniteti është i informuar mirë dhe vendimmarrësit të përfshirë	Kontraktor

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Cili është parametri që duhet të monitorohet	Ku është parametri që duhet monitoruar	Si është parametri që duhet monitoruar	Kur është parametri që duhet të monitorohet	Pse duhet të monitorohet parametri	Kush është parametri që duhet të monitorohet
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	<p>Njoftimi, Punëtori dhe siguria dhe shëndeti i komunitetit;</p> <p>Të gjitha lejet janë marrë para fillimit të punimeve;</p> <p>Kontraktuesi dhe nënkontraktorët kanë licenca të vlefshme operative;</p> <p>Punëtorët janë të pajisur me numër të mjaftueshëm dhe pajisje të përshtatshme mbrojtëse. Përdoret pajisja;</p> <p>Shenjat paralajmëruese dhe informative janë në vend;</p> <p>Pajisja zjarrfikëse është në dispozicion dhe punëtorët janë të trajnuar për ta përdorur atë;</p> <p>Vendi i punës (veçanërisht zonat / pikat e rrezikshme) është e rrethuar ose e mbrojtur në mënyrë të përshtatshme;</p> <p>Pozitat e hapura dhe vendet e rrezikshme shënohen dhe mbrohen nga aksesimi i paautorizuar;</p> <p>Punëtorët janë të trajnuar në mënyrë adekuate dhe posedojnë certifikata të kërkuara, p.sh. për të punuar në lartësi apo makineri të rrezikshme;</p> <p>Kits emergjente vendosen në vendin e punës; Numrat e urgjencës dhe procedurat janë në dispozicion në vend;</p> <p>Shënimet paralajmëruese të përshtatshme për vendin e punës, barrierat vizuale, etj. Përdoren për të parandaluar aksidentet.;</p>	Në vendet e punës	Të mbajë një regjistër të njoftimit të fqinjëve, të gjitha lejet e fituara, mbikëqyrësi do të ofrojë raporte të rregullta mbi pajtueshmërinë me PMM, sigurinë e punëtorëve dhe mbi ankesat e mundshme Shenjat e duhura do të inspektohen vizualisht	Vazhdimisht	Të sigurohet që punimet të kryhen sipas standardeve më të larta të sigurisë dhe mbrojtjes së mjedisit	Kontraktor
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	<p>Cilësia e ajrit vendi është duke u ujitur rregullisht;</p> <p>Materiali i zbrërthimit transportohet në kamionë të mbuluar ose të mbyllur;</p> <p>Makinat dhe automjetet kontrollohen / vërtetohen rregullisht;</p> <p>Uji hidhet në zonat e shërbimit / punës për të parandaluar pluhurin. Në rastin kur spërkatja nuk është e mundur (p.sh. për shkak të sigurisë), janë përdorur gardhet e pluhurit ose mjete të tjera të përshtatshme; Nivelet e pluhurit janë të ulëta.</p>	Në vendet e punës dhe zonat përreth	Vizualisht inspektoni prodhimin dhe kontrollin e pluhurit. Kontrolloni praninë dhe nëse emetoni ndonjë erë nga	Gjatë aktiviteteve	Të sigurohet që punimet të kryhen sipas standardeve më të larta të sigurisë dhe mbrojtjes së mjedisit	Kontraktor



روافد الطرق للمقاولات
Rawafed Al-Tarak
Contracting Est

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Cili është parametri që duhet të monitorohet	Ku është parametri që duhet monitoruar	Si është parametri që duhet monitoruar	Kur është parametri që duhet të monitorohet	Pse duhet të monitorohet parametri	Kush është parametri që duhet të monitorohet
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	<p>Mbrojtja e tokës dhe ujit</p> <p>Mbulimi i bimëve dhe mbetjet vegjetative natyrore mbrojnë tokën nga ndikimi i pikave të shiut, ngadalëson balotazhin;</p> <p>Rehabilitimi i kanaleve do të përfshijë lidhjen e tyre me sistemin e ujit të stuhisë ose me rezervuarin e ujit të shiut sa më shpejt të jetë e mundur;</p> <p>Hapësirat e kanaleve, culverts / box malware;</p> <p>Gjatë punimeve merren masa të nevojshme për parandalimin e erozionit dhe rrëshqitjes së dheut;</p> <p>Makinat dhe makineritë manipuluese dhe hapësira e lëvizjes janë të shënuara qartë;</p> <p>Të gjithë kontejnerët janë dëshmi rrjedhjeje me sistemin e kontrollit sekondar dhe nuk ka rrjedhje.</p> <p>Punët janë duke u ndarë nga rrjedhat e ujit dhe trupat e ujit;</p> <p>Pikturë dhe veshja mbrojtëse në ura janë bërë me pajisje mbrojtëse që parandalon rrjedhjen ose derdhjen në ujë.</p>	Në vendet e punës dhe zonat përreth	Vizualisht inspektimi i punimeve dhe ujit (për trazim).	Gjatë punimeve	Mbrojtja e tokës	Kontraktori, inxhinier i mbikëqyrjes
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	<p>Nivelet e zhurmës:</p> <p>Niveli i zhurmës do të kufizohet në kohë të kufizuara në lidhje me legjislacionin kombëtar;</p> <p>Gjatë operacioneve mbuluesit e motorëve të gjeneratorëve, kompresorëve të ajrit dhe makinave të tjera të fuqishme duhet të jenë të mbyllura.</p>	Në vendet e punës dhe zonat përreth	Në vend nëse zhurma është shqetësuese apo jo. Nëse ankesat dhe rezultatet e inspektimit negativ ndodhin, do të jetë e nevojshme që ajo të monitorohet nga një laborator i akredituar.	vazhdimisht	Për të siguruar që nuk do të jetë probleme akustike për punëtorët dhe zonat përreth.	kontraktor



روافد الطرق للمقاولات
Rawafed Al-Tarak
Contracting Est.

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Cili është parametri që duhet të monitorohet	Ku është parametri që duhet monitoruar	Si është parametri që duhet monitoruar	Kur është parametri që duhet të monitorohet	Pse duhet të monitorohet parametri	Kush është parametri që duhet të monitorohet
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	<p>Vendi ka përcaktuar masat e duhura të kontrollit të ujit dhe sedimenteve;</p> <p>Mbledhësit janë përshtatur përkohësisht për të shmangur shpërndarjen e ujit sipërfaqësor në rast të lotimit të rërës ose zhavorrit për të kontrolluar pluhurat</p> <p>Qasja në trajtimin e mbetjeve sanitare dhe ujërave të zeza nga vendet e punës (instalimi ose rindërtimi) është miratuar nga ana e komunës</p> <p>Autoritetet. Objektet sanitare janë vënë në dispozicion për punëtorët.</p> <p>Makinat dhe makineritë e ndërtimit lihen vetëm në zona të caktuara ku shpëlarja nuk do të ndot organet natyrore të ujërave sipërfaqësore dhe do të mblidhen dhe menaxhohen në mënyrë adekuate</p> <p>Nuk ka pasur / nuk ka shkarkim të ujërave të ndotura tek</p>	Në vendet e punës dhe zonat përreth	Inspektimi me shikim dhe testimi laboratorik nëse është e nevojshme	vazhdimisht	Për të siguruar që nuk do të ketë problem akustik për punëtorët dhe zonat përreth	kontraktori
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	<p>Ndotja nga shkarkimet ose rrjedhjet:</p> <p>Të gjitha materialet dhe të ruhen në kontejnerë origjinalë në lokacione adekuate, të cilat lejojnë ruajtjen e provës</p> <p>Punëtorët janë të njohur me rregulloret e sigurisë dhe kërkesat e magazinimit për secilin produkt.</p> <p>Ruajtja e përkohshme e substancave të rrezikshme (duke përfshirë mbeturinat e rrezikshme) mbahen në enë të mbrojtura nga rrjedhjet përkatëse. Ose kontenieri ose depoja duhet të pajiset me sistemin e kontrollit sekondar.</p> <p>Përdorimi i agentëve anti-korroziv është i mbikëqyrur në mënyrë strikte dhe të gjitha masat (p.sh. aplikimi i antikorozionit në punëtori, sistemi i grumbullimit të pikave, etj.)</p> <p>Të marra për të parandaluar rrjedhjen ose derdhjen e antikorozivave ose bojës në trupat e ujit.</p>	Ne rruge	Monitorimi visual nese eshte I nevojshem.	vazhdimisht	Për të siguruar cilësi të duhur mjedisore.	Kontraktor

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Faza	Cili është parametri që duhet të monitorohet	Ku është parametri që duhet monitoruar	Si është parametri që duhet monitoruar	Kur është parametri që duhet të monitorohet	Pse duhet të monitorohet parametri	Kush është parametri që duhet të monitorohet
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	<p>Menaxhimi i materialeve:</p> <p>Materiali ndërtimor duhet të jetë me origjinë nga kompanitë e licencuara (p.sh. kompania duhet të jetë në gjendje të paraqesë licenca për gërmimin e mineraleve natyrore, gurit, gëlqeres, balte etj.). Kompania paraqiti një dëshmi të konformitetit me të gjithë legjislacionin kombëtar mjedisor dhe H & S;</p> <p>Rërë dhe zhavorri që përdoren në punimet e ndërtimit duhet të jenë të gjurmueshme për kompanitë e licencuara me lëshime të vlefshme;</p> <p>Cilësia e rërës dhe zhavorrit duhet të plotësojë kërkesat teknike dhe të jetë e pandotur me vajra, substanca toksike, gërryese ose të rrezikshme dhe pa</p>	Në rrugë dhe zyra	Vizualisht inspektimi dhe inspektimi i dokumenteve	vazhdimisht	Për të siguruar mbrojtjen e natyrës	kontraktor
Te gjitha punët (përfshirë rehabilitimin dhe të gjitha llojet e mirëmbajtjes)	<p>Kontrolli i erozionit zbatohet:</p> <p>Mbulimi i bimëve dhe mbetjet vegetative natyrore mbrojnë tokën nga ndikimi i pikave të shiut, ngadalëson balotazhin;</p> <p>Sipërfaqja nga zona e punës do të zhvishet dhe do të magazinohet për përdorim të mëvonshëm në peizazhin e vendit;</p> <p>Rehabilitimi i kanaleve do të përfshijë lidhjen e tyre me sistemin e ujit të stuhisë ose me rezervuarin e ujit të shiut sa më shpejt të jetë e mundur;</p> <p>Largohet bimësia minimale; kanalet, tombino/tobino kuti janë pastruar dhe mirëmbajtur.</p> <p>Sistematizimi i pjerrët kryhet në një mënyrë që nuk do të ndikojë në efektivitetin dhe efikasitetin e mbrojtjes nga erozioni.</p> <p>Tokat në pjesën e pasme të ndarjes dhe në shteg, nuk janë të shqetësuar gjatë punimeve, përveç kur është e domosdoshme, p.sh. kullimi punon përgjatë shtegut. Aty ku punimet janë të nevojshme, ato do të ndërmerren në mënyrë të tillë që të minimizohet ndodhja e erozionit të tokës, madje edhe për periudha të shkurtra. Ata do të rehabilitohen sa më shpejt që të jetë e mundur. Rezervat nuk do të vendosen në këto toka.</p>	vendin e punës	Inspektimi dhe dokumentat e inspektimit vizual	vazhdimisht	Për të siguruar sigurinë e punëtorëve dhe trafikun	kontraktor

PROJEKTI I MIREMBAJTJES DHE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE
(RRMSP/CW/2015/3) – KONTRATA C

Gjate Fazes Rehabilituesew						
Faza	Cili është parametri që duhet të monitorohet	Ku është parametri që duhet monitoruar	Si është parametri që duhet monitoruar	Kur është parametri që duhet të monitorohet	Pse duhet të monitorohet parametri	Kush është parametri që duhet të monitorohet
Gjate Rehabilitimit	Vendi që do të përdoret për hedhjen e materialeve të punës, kazanët e mbeturinave, kuti	Në anët e pjesëve të rrugës	Verifikimi në vend	Vetëm një herë para zbatimit	Për të siguruar që menaxhimi i mbeturinave dhe instrumentet e sigurisë së jetës tashmë janë planifikuar të vendosen.	Kontraktor
Gjate Rehabilitimit	Nivelet e zhurmës	Në vendet e punës dhe zonat përreth	Në vend nëse zhurma është shqetësuese apo jo.	vazhdimisht	Për të siguruar që nuk do të ketë problem akustik për punëtorët dhe zonat përreth.	kontraktor
Gjate Rehabilitimit	Cilesia e ujit	Ne kantiere te ndertimit	Vizualisht dhe pas ankesave të turbullimit të rritur, materialet e mbeturinave në kanale, derdhjet ose	vazhdimisht	To ensure there is no pollution caused to the waters.	Contractor
Gjate Rehabilitimit	Menaxhimi I mbetjeve	Në vendet e punës dhe zonat përreth	Vizualisht për ndarjen e mbeturinave, pranimet e rishikimit nga kompania e mbledhjes, ose njoftimi nga njësitë administrative lokale në vendin e duhur të asgjësimit. Gjithashtu, nga shënimi i transferimit të mbetjeve / bazës së	vazhdimisht	To ensure there is no risk of environmental pollution caused by works.	Contractor
Gjate Rehabilitimit	Cilesia e ajrit dhe tokes	Në vendet e punës dhe zonat përreth	Vizualisht inspektoni prodhimin dhe kontrollin e pluhurit. Kontrolloni praninë dhe nëse emetoni ndonjë erë nga mbeturinat e grumbulluara. Inspekt vizualisht për rrjedhjet e materialeve me vaj. Mban prova se mbeturinat	Gjate ndertimi	To ensure works are conducted as per the utmost safety and environmental protection standards	Contractor
Gjate Rehabilitimit	Vendi që do të përdoret për hedhjen e materialeve të punës, kazanët e	Në anët e pjesëve të rrugës	Verifikimi në vend	Vetëm një herë para zbatimit	Për të siguruar që menaxhimi i mbeturinave dhe instrumentet e sigurisë së jetës tashmë janë planifikuar	Kontraktor